



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru industrie, cercetare și energie*

---

**2013/0224(COD)**

20.1.2014

## **AVIZ**

al Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

destinat Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 - 2013/0224(COD))

Raportoare pentru aviz: Marita Ulvskog

PA\_Legam

## JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Raportoarea salută propunerea Comisiei pentru un regulament privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim.

Excluderea transportului maritim internațional din angajamentele UE legate de emisii rămâne în continuare o problemă majoră. Nu este rezonabil ca un mod de transport să fie exclus din politica privind clima, astfel încât, chiar și în absența unui acord internațional, Comisia ar fi trebuit să propună instrumente pentru reducerea emisiilor în acest sector. În ciuda eforturilor care au durat mai mulți ani, procesul OMI nu a avut rezultate suficiente. Politica UE în acest domeniu nu este adecvată și nivelul de ambiție trebuie ridicat.

Măsurile propuse în prezentul regulament sunt necesare pentru a obține angajamente concrete în ceea ce privește emisiile cauzate de transportul maritim internațional și pentru a dezvolta cât mai repede cu putință instrumente corespunzătoare bazate pe piață.

Raportoarea consideră că este rezonabil să se mai acorde o șansă procesului OMI, dar în cazul în care, până la 31 decembrie 2015, nu este semnat un acord internațional care să includă și angajamente de reducere a emisiilor, Comisia ar trebui să prezinte o propunere legislativă privind reducerea emisiilor și instrumentele aferente.

În opinia raportoarei, calendarul propus pentru intrarea în vigoare și punerea în aplicare a prezentului regulament este prea lent. În consecință, raportoarea propune un calendar mai accelerat care să reflecte importanța unor intervenții rapide în domeniul climei.

Comisia propune ca navele de pescuit cu un tonaj brut de peste 5 000 de tone să fie excluse din prezentul regulament, fără să fie specificate motive în acest sens. Raportoarea propune ca această derogare să fie eliminată.

De asemenea, raportoarea consideră că regulamentul ar trebui să promoveze metodele de determinare a emisiilor care au cel mai mare potențial de a furniza date exacte și să ofere stimulente clare pentru reducerea emisiilor navelor în cauză. Prin urmare, se propune ca întreprinderile afectate de regulament să aibă posibilitatea de a alege între debitmetre pentru procesele de combustie aplicabile și măsurarea emisiilor directe.

## AMENDAMENTE

Comisia pentru industrie, cercetare și energie recomandă Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară, competentă în fond, să includă în raportul său următoarele amendamente:

### **Amendamentul 1**

#### **Propunere de regulament Considerentul 1**

### *Textul propus de Comisie*

(1) Pachetul energie/climă<sup>17</sup>, **care solicită** tuturor sectoarelor economice, **inclusiv** transportului maritim internațional, **să contribuie la** realizarea acestor reduceri de emisii, prevede un mandat clar: „În cazul în care, până la 31 decembrie 2011, nu este aprobat de către statele membre în cadrul Organizației Maritime Internaționale sau de către Comunitate în cadrul CCONUSC nici un acord internațional care să includă emisiile provenite din transportul maritim internațional printre obiectivele de reducere, Comisia ar trebui să înainteze o propunere care să intre în vigoare până în 2013 și care să includă aceste emisii în cadrul angajamentului Comunității de reducere a emisiilor. O asemenea propunere ar trebui să reducă orice impact negativ asupra competitivității Comunității, luând în considerare eventualele beneficii pentru mediu.”

---

<sup>17</sup> Decizia nr. 406/2009/CE și Directiva 2009/29/CE

### *Amendamentul*

(1) Pachetul energie/climă<sup>17</sup> **cere contribuții din partea** tuturor sectoarelor economice, **cu excepția** transportului maritim internațional, **pentru** realizarea acestor reduceri de emisii, **însă** prevede un mandat clar: „În cazul în care, până la 31 decembrie 2011, nu este aprobat de către statele membre în cadrul Organizației Maritime Internaționale sau de către Comunitate în cadrul CCONUSC nici un acord internațional care să includă emisiile provenite din transportul maritim internațional printre obiectivele de reducere, Comisia ar trebui să înainteze o propunere care să intre în vigoare până în 2013 și care să includă aceste emisii în cadrul angajamentului Comunității de reducere a emisiilor. O asemenea propunere ar trebui să reducă orice impact negativ asupra competitivității Comunității, luând în considerare eventualele beneficii pentru mediu.”

---

<sup>17</sup> Decizia nr. 406/2009/CE și Directiva 2009/29/CE

## **Amendamentul 2**

### **Propunere de regulament Considerentul 1 a (nou)**

#### *Textul propus de Comisie*

#### *Amendamentul*

**(1a) Transportul maritim internațional este singurul mijloc de transport care nu este inclus în angajamentele Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. Potrivit evaluării de impact care însoțește această propunere de regulament, emisiile de dioxid de carbon cauzate de transportul maritim internațional care au legătură cu Uniunea au crescut cu 48% între 1990 și**

2008.

### Amendamentul 3

#### Propunere de regulament

#### Considerentul 1 b (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(1b) În 2011, Cartea albă a Comisiei privind transporturile a stabilit un obiectiv de reducere a emisiilor de 40% în 2050 comparativ cu 2005 pentru transportul maritim internațional al Uniunii.***

### Amendamentul 4

#### Propunere de regulament

#### Considerentul 2

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(2) În iulie 2011, Organizația Maritimă Internațională (OMI) a adoptat măsuri tehnice și operaționale, în special Indicele eficienței energetice de proiectare (EEDI) pentru navele noi și Planul de gestionare a eficienței energetice a navelor (SEEMP), care vor aduce îmbunătățiri în ceea ce privește reducerea creșterii preconizate a emisiilor de gaze cu efect de seră, însă doar aceste măsuri, singure, nu pot duce la reducerile absolute ale emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim internațional care sunt necesare pentru ca aceste eforturi să contribuie la îndeplinirea obiectivului general de limitare la 2 °C a creșterii temperaturilor la nivel mondial.

(2) În iulie 2011, Organizația Maritimă Internațională (OMI) a adoptat măsuri tehnice și operaționale, în special Indicele eficienței energetice de proiectare (EEDI) pentru navele noi și Planul de gestionare a eficienței energetice a navelor (SEEMP), care vor aduce îmbunătățiri în ceea ce privește reducerea creșterii preconizate a emisiilor de gaze cu efect de seră, însă doar aceste măsuri, singure, nu pot duce la reducerile absolute ale emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim internațional care sunt necesare pentru ca aceste eforturi să contribuie la îndeplinirea obiectivului general de limitare la 2 °C a creșterii temperaturilor la nivel mondial. ***Chiar dacă se ține seama de aceste măsuri ale OMI, previziunile comerciale mondiale arată că emisiile cauzate de transporturi maritime care au legătură cu UE vor crește cu încă 51% până în 2050 comparativ cu nivelurile din 2010, ceea ce înseamnă că sunt necesare***

*măsuri suplimentare.*

## **Amendamentul 5**

### **Propunere de regulament Considerentul 11**

*Textul propus de Comisie*

*(11) De asemenea, sistemul MRV al Uniunii ar trebui să vizeze și alte informații relevante din punct de vedere climatic, permițând stabilirea eficienței navelor sau o analiză mai aprofundată a factorilor care determină creșterea emisiilor. De asemenea, acest domeniu de aplicare aliniază sistemul MRV al Uniunii la inițiativele internaționale de introducere a unor standarde de eficiență pentru navele existente, cuprinzând și măsuri operaționale, și contribuie la înlăturarea barierelor de pe piață legate de lipsa informațiilor.*

*Amendamentul*

*eliminat*

## **Amendamentul 6**

### **Propunere de regulament Considerentul 24 a (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*(24a) Uniunea s-a abținut să stabilească obiective de reducere în domeniul transporturilor maritime internaționale în așteptarea unui acord global. Un angajament global ar fi de preferat în locul unor acțiuni unilaterale ale Uniunii, întrucât un domeniu de aplicare mai extins ar fi mai eficace pentru realizarea unor reduceri ale emisiilor.*

*Amendamentul*

## Amendamentul 7

### Propunere de regulament Considerentul 24 b (nou)

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(24b) Uniunea nu a stabilit încă obiectivele de reducere a emisiilor de CO2 pentru transportul maritim internațional, întrucât un acord la nivel mondial al OMI în acest domeniu ar fi preferabil. Totuși, în cazul în care nu se ajunge la un acord la nivel mondial înainte de sfârșitul anului 2015, Comisia Europeană ar trebui să evalueze posibilitățile de stabilire a unui obiectiv la nivelul Uniunii pentru reducerea emisiilor de CO2 aferente transportului maritim internațional și posibile mecanisme de sprijin.***

## Amendamentul 8

### Propunere de regulament Considerentul 25

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***(25) Pentru a se utiliza cele mai bune practici și dovezi științifice disponibile, ar trebui să se delege Comisiei competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din tratat în ceea ce privește revizuirea anumitor aspecte tehnice legate de monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 generate de nave și specificarea mai în detaliu a normelor pentru verificarea rapoartelor de emisii și pentru acreditarea verificatorilor. Este deosebit de importantă organizarea de către Comisie a unor consultări adecvate în timpul lucrărilor sale pregătitoare, inclusiv la nivel de experți. Atunci când pregătește și elaborează acte delegate, Comisia ar trebui să asigure transmiterea simultană, la timp și adecvată a***

***eliminat***

*documentelor relevante către Parlamentul European și către Consiliu.*

## **Amendamentul 9**

### **Propunere de regulament Considerentul 26**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(26) În scopul asigurării unor condiții uniforme pentru utilizarea sistemelor automatizate și a formularelor electronice standard pentru raportarea coerentă către Comisie și statele membre implicate a emisiilor și a altor informații relevante din punct de vedere climatic, ar trebui să se confere Comisiei competențe de executare. Respectivele competențe de executare necesare ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie<sup>23</sup>.**

*eliminat*

---

<sup>23</sup> JO L 251, 18.9.2012, p. 49.

## **Amendamentul 10**

### **Propunere de regulament Articolul 1**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Prezentul regulament prevede norme pentru monitorizarea, raportarea și verificarea cu precizie a emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a altor informații relevante privind clima obținute de la navele care sosesc sau se află în ori pleacă din porturi aflate sub jurisdicția unui stat membru, în scopul promovării reducerii

Prezentul regulament prevede norme pentru monitorizarea, raportarea și verificarea cu precizie a emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) obținute de la navele care sosesc sau se află în ori pleacă din porturi aflate sub jurisdicția unui stat membru, în scopul promovării reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul maritim într-



emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de transportul maritim într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor.

un mod eficient din punctul de vedere al costurilor.

## Amendamentul 11

### Propunere de regulament Articolul 3 – litera g

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**(g) „alte informații relevante din punct de vedere climatic” înseamnă informații referitoare la consumul de combustibili, la transportul efectuat și la eficiența energetică a navelor, care permit analizarea tendințelor înregistrate de emisii și evaluarea performanțelor navelor;**

*eliminat*

## Amendamentul 12

### Propunere de regulament Articolul 4 – alineatul 2

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(2) Monitorizarea și raportarea **sunt complete și** vizează **toate** emisiile generate prin arderea combustibililor. Societățile iau măsuri adecvate pentru a preveni orice lipsă a datelor în perioada de raportare.

(2) Monitorizarea și raportarea vizează emisiile **de CO<sub>2</sub>** generate prin arderea combustibililor, **cât timp nava este pe mare, precum și la dană**. Societățile iau măsuri adecvate pentru a preveni orice lipsă a datelor în perioada de raportare.

## Amendamentul 13

### Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 1

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(1) Până la **31 august 2017**, societățile transmit verificatorilor un plan de monitorizare, indicând metoda aleasă pentru monitorizarea și raportarea emisiilor și a altor informații relevante din punct de

(1) Până la **31 august 2015**, societățile transmit verificatorilor un plan de monitorizare, indicând metoda aleasă pentru monitorizarea și raportarea emisiilor și a altor informații relevante din punct de

vedere climatic, pentru fiecare dintre navele de peste 5 000 GT pe care le dețin.

vedere climatic, pentru fiecare dintre navele de peste 5 000 GT pe care le dețin.

#### **Amendamentul 14**

##### **Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 2**

###### *Textul propus de Comisie*

(2) Prin derogare de la alineatul (1), în cazul navelor care se încadrează în domeniul de aplicare al prezentului regulament pentru prima oară după **1 ianuarie 2018**, societatea transmite verficatorului un plan de monitorizare, fără întârzieri nejustificate și la cel târziu două luni de la prima escală a navelor respective într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru.

###### *Amendamentul*

(2) Prin derogare de la alineatul (1), în cazul navelor care se încadrează în domeniul de aplicare al prezentului regulament pentru prima oară după **1 ianuarie 2016**, societatea transmite verficatorului un plan de monitorizare, fără întârzieri nejustificate și la cel târziu două luni de la prima escală a navelor respective într-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru.

#### **Amendamentul 15**

##### **Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 3 – litera h – punctul i**

###### *Textul propus de Comisie*

**(i) procedurile, responsabilitățile și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea distanței pentru fiecare călătorie efectuată;**

###### *Amendamentul*

**eliminat**

#### **Amendamentul 16**

##### **Propunere de regulament Articolul 6 – alineatul 3 – litera h – punctul ii**

###### *Textul propus de Comisie*

**(ii) procedurile, responsabilitățile formulele și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea mărfurilor transportate și a numărului de pasageri,**

###### *Amendamentul*

**eliminat**

*după caz;*

## **Amendamentul 17**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 6 – alineatul 3 – litera h – punctul iii**

*Textul propus de Comisie*

*(iii) procedurile, responsabilitățile formulele și sursele de date pentru determinarea și înregistrarea timpului petrecut pe mare între portul de plecare și portul de sosire;*

*Amendamentul*

*eliminat*

## **Amendamentul 18**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 8**

*Textul propus de Comisie*

Începând cu **1 ianuarie 2018**, pe baza planului de monitorizare aprobat în conformitate cu articolul 13 alineatul (1), societățile monitorizează emisiile pentru fiecare navă, pentru fiecare călătorie și pentru fiecare an, aplicând metoda corespunzătoare dintre cele prezentate în anexa I partea B și calculând emisiile în conformitate cu anexa I partea A.

*Amendamentul*

Începând cu **1 ianuarie 2016**, pe baza planului de monitorizare aprobat în conformitate cu articolul 13 alineatul (1), societățile monitorizează emisiile pentru fiecare navă, pentru fiecare călătorie și pentru fiecare an, aplicând metoda corespunzătoare dintre cele prezentate în anexa I partea B și calculând emisiile în conformitate cu anexa I partea A.

## **Amendamentul 19**

### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 9 – litera b**

*Textul propus de Comisie*

(b) cantitățile și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, per total **și în mod diferențiat în funcție de combustibilul utilizat în interiorul și în exteriorul zonelor de control al emisiilor;**

*Amendamentul*

(b) cantitățile și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, per total;

## **Amendamentul 20**

### **Propunere de regulament Articolul 9 – litera d**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(d) distanța parcursă;*

*eliminat*

## **Amendamentul 21**

### **Propunere de regulament Articolul 9 – litera e**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(e) timpul petrecut pe mare;*

*eliminat*

## **Amendamentul 22**

### **Propunere de regulament Articolul 9 – litera f**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(f) marfa transportată;*

*eliminat*

## **Amendamentul 23**

### **Propunere de regulament Articolul 9 – litera g**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

*(g) transportul efectuat.*

*eliminat*

## **Amendamentul 24**

### **Propunere de regulament Articolul 9 – paragraful 2 (nou)**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

***Prin derogare de la primul paragraf, navele care operează exclusiv în limita domeniului de aplicare al prezentului regulament sunt exceptate de la monitorizarea emisiilor pentru fiecare călătorie.***

## **Amendamentul 25**

### **Propunere de regulament Articolul 10 – litera a**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(a) cantitățile și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, per total ***și în mod diferențiat în funcție de combustibilul utilizat în interiorul și în exteriorul zonelor de control al emisiilor;***

(a) cantitățile și factorul de emisie pentru fiecare tip de combustibil consumat, per total;

## **Amendamentul 26**

### **Propunere de regulament Articolul 10 – litera g**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(g) ***distanța totală parcursă;***

***eliminat***

## **Amendamentul 27**

### **Propunere de regulament Articolul 10 – litera h**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

(h)  ***timpul total petrecut pe mare;***

***eliminat***

## Amendamentul 28

### Propunere de regulament Articolul 10 – litera i

*Textul propus de Comisie*

*(i) transportul total efectuat;*

*Amendamentul*

*eliminat*

## Amendamentul 29

### Propunere de regulament Articolul 10 – litera j

*Textul propus de Comisie*

*(j) eficiența energetică medie.*

*Amendamentul*

*eliminat*

## Amendamentul 30

### Propunere de regulament Articolul 11 – alineatul 1

*Textul propus de Comisie*

(1) Începând din **2019**, până la data de 30 aprilie a fiecărui an, societățile transmit Comisiei și *autoritățile* statelor de pavilion în cauză un raport de emisii referitor la **emisii** și la alte informații relevante din punct de vedere climatic pentru întreaga perioadă de raportare și pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea lor, raport verificat și considerat satisfăcător de un verficator, în conformitate cu cerințele menționate la articolul 14.

*Amendamentul*

(1) Începând din **2017**, până la data de 30 aprilie a fiecărui an, societățile transmit Comisiei și *autorităților* statelor de pavilion în cauză un raport de emisii referitor la **emisiile de CO<sub>2</sub>** și la alte informații relevante din punct de vedere climatic pentru întreaga perioadă de raportare și pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea lor, raport verificat și considerat satisfăcător de un verficator, în conformitate cu cerințele menționate la articolul 14.

## Amendamentul 31

### Propunere de regulament Articolul 13 – alineatul 3

*Textul propus de Comisie*

(3) *In special, verificatorul se asigură că emisiile și celelalte informații relevante din punct de vedere climatic* incluse în raportul de emisii au fost determinate în conformitate cu articolele 8, 9 și 10 și cu planul de monitorizare prevăzut la articolul 6. De asemenea, verificatorul se asigură că emisiile și celelalte informații relevante din punct de vedere climatic declarate în rapoarte sunt consecvente cu datele calculate din alte surse în conformitate cu anexele I și II.

*Amendamentul*

(3) *În special, verificatorul se asigură că emisiile de CO<sub>2</sub> incluse în raportul de emisii au fost determinate în conformitate cu articolele 8, 9 și 10 și cu planul de monitorizare prevăzut la articolul 6. De asemenea, verificatorul se asigură că emisiile de CO<sub>2</sub> declarate în rapoarte sunt consecvente cu datele calculate din alte surse în conformitate cu anexele I și II.*

**Amendamentul 32**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 14 – alineatul 2 – litera e**

*Textul propus de Comisie*

*(e) calculele care au dus la determinarea eficienței energetice.*

*Amendamentul*

*eliminat*

**Amendamentul 33**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 18**

*Textul propus de Comisie*

Începând cu **30 iunie 2019**, navele care sosesc în, se află în sau pleacă dintr-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru păstrează la bord un document valabil de certificare a conformității navei cu obligațiile de raportare și monitorizare pentru perioada de raportare în cauză, eliberat în conformitate cu articolul 17.

*Amendamentul*

Începând cu **30 iunie 2017**, navele care sosesc în, se află în sau pleacă dintr-un port aflat sub jurisdicția unui stat membru păstrează la bord un document valabil de certificare a conformității navei cu obligațiile de raportare și monitorizare pentru perioada de raportare în cauză, eliberat în conformitate cu articolul 17.

**Amendamentul 34**

**Propunere de regulament**  
**Articolul 20 – alineatul 1**

*Textul propus de Comisie*

(1) Statele membre instituie un sistem de penalizări pentru neîndeplinirea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzut la articolele 8-12 și iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că penalizările respective sunt aplicate. Penalizările prevăzute nu sunt mai puțin aspre decât cele prevăzute în legislația națională referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră pentru cazurile de neîndeplinire a obligațiilor de raportare de către operatori și sunt eficiente, proporționale și descurajante. Statele membre notifică aceste dispoziții Comisiei până la **1 iulie 2017** și notifică fără întârziere Comisiei orice modificare ulterioară care afectează aceste dispoziții.

*Amendamentul*

(1) Statele membre instituie un sistem de penalizări pentru neîndeplinirea cerințelor de monitorizare și raportare prevăzut la articolele 8-12 și iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că penalizările respective sunt aplicate. Penalizările prevăzute nu sunt mai puțin aspre decât cele prevăzute în legislația națională referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră pentru cazurile de neîndeplinire a obligațiilor de raportare de către operatori și sunt eficiente, proporționale și descurajante. Statele membre notifică aceste dispoziții Comisiei până la **1 iulie 2015** și notifică fără întârziere Comisiei orice modificare ulterioară care afectează aceste dispoziții.

**Amendamentul 35**

**Propunere de regulament**

**Articolul 21 – alineatul 2 – litera f**

*Textul propus de Comisie*

***(f) consumul anual mediu de combustibil și emisiile anuale medii de gaze cu efect de seră per distanță parcursă în cazul călătoriilor care fac obiectul prezentului regulament;***

*Amendamentul*

***eliminat***

**Amendamentul 36**

**Propunere de regulament**

**Articolul 21 – alineatul 2 – litera g**

*Textul propus de Comisie*

***(g) consumul anual mediu de combustibil și emisiile anuale medii de gaze cu efect de seră per distanță parcursă și marfa transportată în cazul călătoriilor care fac***

*Amendamentul*

***eliminat***



*obiectul prezentului regulament;*

### **Amendamentul 37**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 21 – alineatul 2 – litera h**

*Textul propus de Comisie*

*(h) timpul anual total petrecut pe mare în cazul călătoriilor care fac obiectul prezentului regulament;*

*Amendamentul*

*eliminat*

### **Amendamentul 38**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 21 – alineatul 3**

*Textul propus de Comisie*

(3) Comisia publică un raport anual privind emisiile *și alte informații relevante din punct de vedere climatic* provenite din sectorul transportului maritim.

*Amendamentul*

(3) Comisia publică un raport anual privind emisiile *de CO2* provenite din sectorul transportului maritim

### **Amendamentul 39**

#### **Propunere de regulament**

#### **Articolul 22 – alineatul 3**

*Textul propus de Comisie*

(3) Când se ajunge la un acord internațional privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Comisia *revizuieste prezentul regulament și, dacă este oportun, poate propune modificări ale prezentului regulament.*

*Amendamentul*

(3) Când se ajunge la un acord internațional privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim, Comisia *se angajează să propună imediat introducerea dispozițiilor convenite la nivel internațional în dreptul comunitar.*

## Amendamentul 40

### Propunere de regulament Articolul 23

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**Articolul 23**

**eliminat**

#### **Delegarea de competențe**

***Sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 24, în măsura în care este vorba despre elemente neesențiale ale prezentului regulament, se acordă Comisiei competența de a adopta acte delegate în vederea suplimentării și modificării dispozițiilor din anexele I și II pentru a ține cont de dovezile științifice de actualitate disponibile, de datele relevante disponibile la bordul navelor, de normele internaționale relevante și de standardele acceptate la nivel internațional, pentru a identifica cele mai precise și eficiente metode de monitorizare a emisiilor și pentru a îmbunătăți acuratețea informațiilor solicitate în legătură cu monitorizarea și raportarea emisiilor.***

#### *Justificare*

*În așteptarea unui acord internațional privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial, Comisiei nu ar trebui să i se permită să scurtcircuiteze colegiitorii prin intermediul unor competențe delegate și competențe de punere în aplicare excesive.*

## Amendamentul 41

### Propunere de regulament Articolul 24

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**Articolul 24**

**eliminat**

#### **Exercitarea competențelor delegate**

***(1) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolele 15, 16 și 23 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci***

*ani de la 1 iulie 2015.*

*(2) Delegarea de competențe menționată la articolul 23 poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate aflate deja în vigoare.*

*(3) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.*

*(4) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 23 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Această perioadă se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.*

#### *Justificare*

*În așteptarea unui acord internațional privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial, Comisiei nu ar trebui să i se permită să scurtcircuiteze colegiitorii prin intermediul unor competențe delegate și competențe de punere în aplicare excesive.*

## **Amendamentul 42**

### **Propunere de regulament Articolul 25**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

**Articolul 25**

**eliminat**

**Acte de punere în aplicare**

**(1) Comisia este sprijinită de comitetul înființat în temeiul articolului 8 din Decizia 93/389/CE. Respectivul comitet este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.**

**(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.**

*Justificare*

*În așteptarea unui acord internațional privind adoptarea unor măsuri la nivel mondial, Comisiei nu ar trebui să i se permită să scurteze colegiuitorii prin intermediul unor competențe delegate și competențe de punere în aplicare excesive.*

**Amendamentul 43**

**Propunere de regulament  
Articolul 27**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

Prezentul regulament intră în vigoare la **1 iulie 2015**.

Prezentul regulament intră în vigoare la **1 iulie 2014**.

**Amendamentul 44**

**Propunere de regulament  
Anexa II**

*Textul propus de Comisie*

*Amendamentul*

[...]

**eliminat**

## PROCEDURĂ

<b>Titlu</b>	Monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și modificarea Regulamentului (UE) nr. 525/2013
<b>Referințe</b>	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
<b>Comisie competentă în fond</b> Data anunțului în plen	ENVI 4.7.2013
<b>Aviz emis de către</b> Data anunțului în plen	ITRE 4.7.2013
<b>Raportor/Raportoare pentru aviz:</b> Data numirii	Marita Ulvskog 4.9.2013
<b>Data adoptării</b>	9.1.2014
<b>Rezultatul votului final</b>	+ :                 24 - :                 14 0 :                 1
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
<b>Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final</b>	Sandrine Bélier, Jean Lambert