



Odbor za industrijo, raziskave in energetiko

2017/0017(COD)

21.6.2017

MNENJE

Odbora za industrijo, raziskave in energetiko

za Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES zaradi ohranitve obstoječih omejitev področja uporabe za letalske dejavnosti in priprave na izvajanje globalnega tržnega ukrepa po letu 2021 (COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD))

Pripravlavec mnenja: Werner Langen

PA_Legam

KRATKA OBRAZLOŽITEV

Svetovne emisije CO₂ iz letalskih dejavnosti bistveno naraščajo. Čeprav se po vsem svetu uporabljajo sodobni letalski motorji, ki porabijo manj goriva in so zato bolj čisti, so emisije CO₂ na potnika na kilometer višje kot pri drugih oblikah prevoza. Zaradi tega je bilo in je še vedno treba tudi za zračni promet sprejeti oziroma posodobiti predpise za postopno zmanjšanje emisij CO₂. Po tem, ko je bilo pred približno desetimi leti sprejeto zmanjšanje CO₂ za nova osebna vozila, je Evropska unija s 1. januarjem 2012 v obstoječi evropski sistem trgovanja z emisijami (EU ETS) vključila tudi zračni promet. To je od leta 2012 zadevalo notranje lete v Evropskem gospodarskem prostoru (EGP) in vse lete med letališči v EGP in letališči v tretjih državah.

Z enostransko sprejeto vključitvijo EU (oz. EGP) v sistem trgovanja z emisijami je prišlo do številnih protestov in tveganja za znatno izkrivljanje konkurence v škodo evropskih letalskih prevoznikov v mednarodnem zračnem prometu. Vendar so se s prevzemom pobude in pritiskom EU odprle možnosti in se je pojavila potreba, da Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) razvije svetoven in na trgu temelječ mehanizem za mednarodni zračni promet, četudi z dolgim prehodnim obdobjem.

V pričakovanju privolitve ICAO in v podporo uvedbi takega svetovnega mehanizma v okviru te organizacije je EU s 30. aprilom 2014 začasno do konca leta 2016 omejila področje uporabe EU ETS na lete znotraj EGP (Uredba št. 421/2014).

Ker ni bilo spremembe predpisov, pa se od leta 2017 samodejno znova v celoti uporablja Direktiva 2003/87/ES (notranji leti v EGP + vsi leti med letališči v EGP in letališči v tretjih državah). Veljavnost izjeme, določene v Uredbi št. 421/2014, se je 31. decembra 2016 iztekla. Nujno je potrebna nadaljnja ureditev.

Članice Mednarodne organizacije civilnega letalstva so si na njeni 39. generalni skupščini 6. oktobra 2016 zadale cilj, da svetovne neto emisije CO₂ iz mednarodnega zračnega prometa ohranijo na ravni iz leta 2020 in od leta 2021 uvedejo globalni tržni ukrep za varstvo podnebja (angl. Global Market-Based Measure, GMBM).

Mednarodna organizacija civilnega letalstva se je pri tem odločila za izvajanje modela izravnave CORSIA (angl. Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). Pri tem se bodo neposredne emisije CO₂, ki nastanejo zaradi rasti zračnega prometa, od leta 2020 izravnale s prihranki CO₂ na drugih mestih. Poleg tega se spodbujajo projekti za varstvo podnebja, ki jih z vidika trajnostnih prihrankov in emisij toplogrednih plinov preverijo in odobrijo neodvisne institucije. Letalske družbe, ki se ne držijo ciljev za stabilizacijo emisij, se morajo za plačilo nadomestila za emisije potegovati bodisi neposredno bodisi prek javnih platform. S tem dobijo projekti nov vir financiranja, letalske družbe pa izravnajo svoje emisije CO₂.

Za dodatno spodbuditev prizadevanj v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva Komisija predlaga, da bi tudi po letu 2016 omejili uporabo evropskega sistema za trgovanje z emisijami na notranje lete v EGP. S svojim predlogom želi ohraniti dinamiko dela v tej organizaciji.

Poleg tega želi doseči večjo jasnost glede narave in vsebine instrumentov za varstvo

podnebja, pa tudi o nameri mednarodnih partnerjev v zvezi z uporabo mehanizma, da bi evropski sistem trgovanja z emisijami na novo ocenili in ga po potrebi lahko spremenili za obdobje po letu 2020. Pri tem je treba doseči skladnost s Pariškim sporazumom in s cilji EU.

Komisija meni, da bi zaradi zagotovitve pravne varnosti in jasnosti za operaterje zrakoplovov moral predlog začeti veljati čim prej, saj bodo drugače morali do konca aprila 2018 prijaviti svoje pravice do emisij. Brez ohranitve sedanjih omejitev področja uporabe na notranje lete v EGP bi bili operaterji zrakoplovov do 30. aprila 2018 dolžni predložiti pravice do emisij tudi za lete iz tretjih držav in v tretje države (Direktiva 2003/87/ES).

Pripravljaivec mnenja se strinja s cilji in ukrepi Komisije v predlogu uredbe 2017/0017(COD):

- Od leta 2017 bi morali biti v EU ETS še naprej zajeti samo notranji leti v EGP.
- Izvzetje nekomercialnih operatorjev zrakoplovov, ki letno povzročijo manj kot 1000 ton emisij CO₂, se z leta 2020 podaljša do leta 2030.
- Komisija mora Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o razvoju dogodkov na mednarodni ravni, ki je pomemben za izvajanje instrumenta, ter o ukrepih, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje mehanizma.
- Zaradi priprave na izvajanje instrumenta za varstvo podnebja je Komisija pooblaščenca za sprejetje delegiranih aktov, da se zagotovi ustrezno spremljanje, poročanje in preverjanje emisij, ki velja za operaterje zrakoplovov, za izvajanje globalnega tržnega ukrepa, ki ga pripravlja Mednarodna organizacija civilnega letalstva.

Poleg tega pripravljavec mnenja tako v obrazložitvenem memorandumu Komisije kot v posameznih podrobnostih predlaga spremembe, s katerimi bi izvajanje postalo lažje, hitrejše ter bolj praktično za letalske družbe. S tem se sporazum načeloma v ničemer ne spremeni, se pa omogočijo predlogi za prilagoditev, spremembe in izvajanje v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije.

Posebej je treba preveriti združljivost instrumenta Mednarodne organizacije civilnega letalstva z EU ETS in možnost soobstoja obeh po letu 2021. Poleg tega bi bilo treba preveriti učinek na letalstvo in emisije CO₂.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za industrijo, raziskave in energetiko poziva Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog uredbe Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) Na 21. zasedanju Konference

Predlog spremembe

(1) Na 21. zasedanju Konference

pogodbenic Okvirne konvencije Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), ki je potekalo od 30. novembra do 12. decembra 2015 v Parizu, je bil sprejet mednarodni sporazum za okrepitev svetovnega odziva na spremembo podnebja. V Pariškem sporazumu je med drugim določen dolgoročen cilj v skladu z zahtevo, da se dvig globalne temperature zadrži precej pod 2 °C nad predindustrijsko ravnijo in da se nadaljujejo prizadevanja, da dvig temperature ne preseže 1,5 °C nad predindustrijsko ravnijo. Pariški sporazum je Unija odobrila s Sklepom Sveta (EU) 2016/1841. Veljati je začel 4. novembra 2016. Za doseg cilja Pariškega sporazuma bodo pogodbenice pripravile, sporočile in ohranjale zaporedne nacionalno določene prispevke.

pogodbenic Okvirne konvencije Združenih narodov o spremembi podnebja (UNFCCC), ki je potekalo od 30. novembra do 12. decembra 2015 v Parizu, je bil sprejet mednarodni sporazum za okrepitev svetovnega odziva na spremembo podnebja. V Pariškem sporazumu je med drugim določen dolgoročen cilj v skladu z zahtevo, da se dvig globalne temperature zadrži precej pod 2 °C nad predindustrijsko ravnijo in da se nadaljujejo prizadevanja, da dvig temperature ne preseže 1,5 °C nad predindustrijsko ravnijo. Pariški sporazum je Unija odobrila s Sklepom Sveta (EU) 2016/1841. Veljati je začel 4. novembra 2016. Za doseg cilja Pariškega sporazuma bodo pogodbenice pripravile, sporočile in ohranjale zaporedne nacionalno določene prispevke. ***Čprav je bil mednarodni letalski sektor izključen iz Pariškega sporazuma, bi moral prav tako prispevati k ciljem zmanjšanja emisij, na primer prek globalnega tržnega ukrepa („GMBM“), ki ga je uvedla Mednarodna organizacija za civilno letalstvo (ICAO).***

Predlog spremembe 2

Predlog uredbe Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Med okoljske cilje Unije, kakor so navedeni v členu 191 Pogodbe, spadajo ohranjanje, varstvo in izboljšanje kakovosti okolja, varovanje zdravja ljudi; in spodbujanjem ukrepov na mednarodni ravni za reševanje regionalnih ali globalnih okoljskih problemov, ***zlasti*** v boju proti podnebnim spremembam.

Predlog spremembe 3

Predlog uredbe Uvodna izjava 2 a (novo)

Predlog spremembe

(2) Med okoljske cilje Unije, kakor so navedeni v členu 191 Pogodbe, spadajo ohranjanje, varstvo in izboljšanje kakovosti okolja, varovanje zdravja ljudi; in spodbujanjem ukrepov na mednarodni ravni za reševanje regionalnih ali globalnih okoljskih problemov, ***predvsem*** v boju proti podnebnim spremembam.

(2a) Varstvo okolja je eden od najpomembnejših izzivov, s katerim se sooča Unija.

Predlog spremembe 4

Predlog uredbe Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Unija in njene države članice si od leta 1997 prizadevajo za pospešitev mednarodnega sporazuma, da bi se zmanjšali učinki toplogrednih plinov iz letalstva, in imajo od leta 2008 vzpostavljeno zakonodajo za zmanjšanje vplivov letalskih dejavnosti na podnebne spremembe prek sistema EU za trgovanje z emisijami (EU ETS), ki se izvaja od leta 2005. Da bi pospešila napredek v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO), je Unija dvakrat sprejela časovno omejena odstopanja od EU ETS, da bi bile obveznosti glede skladnosti omejene na emisije iz letov med letališči znotraj Evropskega gospodarskega prostora (EGP), pri čemer bi se zagotovila enaka obravnava operatorjev zrakoplovov na istih progah ne glede na njihov sedež. V zadnjem odstopanju od EU ETS, Uredbi (EU) št. 421/2014 Evropskega parlamenta in Sveta, so bile obveznosti glede skladnosti v obdobju med letoma 2013 in 2016 omejene na lete znotraj EGP in predvidene so bile morebitne spremembe področja uporabe sistema glede dejavnosti na letališča zunaj EGP in z njih od 1. januarja 2017 dalje po pregledu, določenem v navedeni uredbi.

Predlog spremembe

(4) Unija in njene države članice si od leta 1997 prizadevajo za pospešitev mednarodnega sporazuma, da bi se zmanjšali učinki toplogrednih plinov iz letalstva, in imajo od leta 2008 vzpostavljeno zakonodajo za zmanjšanje vplivov letalskih dejavnosti na podnebne spremembe prek sistema EU za trgovanje z emisijami (EU ETS), ki se izvaja od leta 2005. **Sodišče je v svoji sodbi z dne 21. decembra 2011^{1a} odločilo, da vključitev letov zunaj EGP v EU ETS ne krši mednarodnega prava.** Da bi pospešila napredek v okviru Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO), je Unija dvakrat sprejela časovno omejena odstopanja od EU ETS, da bi bile obveznosti glede skladnosti omejene na emisije iz letov med letališči znotraj Evropskega gospodarskega prostora (EGP), pri čemer bi se zagotovila enaka obravnava operatorjev zrakoplovov na istih progah ne glede na njihov sedež. V zadnjem odstopanju od EU ETS, Uredbi (EU) št. 421/2014 Evropskega parlamenta in Sveta, so bile obveznosti glede skladnosti v obdobju med letoma 2013 in 2016 omejene na lete znotraj EGP in predvidene so bile morebitne spremembe področja uporabe sistema glede dejavnosti na letališča zunaj EGP in z njih od 1. januarja 2017 dalje po pregledu, določenem v navedeni uredbi.

^{1a} Sodba Sodišča z dne 21. decembra 2011 v zadevi Air Transport Association of America in drugi proti Secretary of State for Energy and Climate Change, C-366/10, ECLI:EU:C:2011:864.

Predlog spremembe 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(4a) Da bi dosegli cilje iz Pariškega sporazuma in zmanjšanje toplogrednih plinov za 40 % do leta 2030, je treba v celoti izvajati ukrepe za enotno evropsko nebo. Tako bi se lahko izognili razdrobljenosti zračnega prostora in optimizirali prometne tokove ter tako zmanjšali emisije.

Predlog spremembe 6

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(5) Ob upoštevanju resolucije, ki je bila sprejeta na 39. skupščini ICAO oktobra 2016 glede izvajanja globalnega tržnega ukrepa po letu 2021 za izravnavo emisij iz mednarodnega letalstva nad ravnmi iz leta 2020, se zdi primerno, da se obstoječe odstopanje nadaljuje, dokler ne bo dosežen nadaljnji napredek v zvezi z načrtovanjem elementov in izvajanjem globalnega tržnega ukrepa. ***V zvezi s tem ICAO načrtuje, da bo leta 2018 sprejela standarde in priporočene prakse, da bi se dopolnila navedena resolucija in izvedel globalni sistem.*** Vendar bo njegovo konkretno uveljavljanje zahtevalo ukrepanje pogodbenic ICAO na nacionalni ravni. Poleg tega mora ICAO razviti ureditev upravljanja, vključno z registrskim sistemom. Glede na to bi bilo treba

(5) Ob upoštevanju resolucije, ki je bila sprejeta na 39. skupščini ICAO oktobra 2016 glede izvajanja globalnega tržnega ukrepa po letu 2021 za izravnavo emisij iz mednarodnega letalstva nad ravnmi iz leta 2020, se zdi primerno, da se obstoječe odstopanje nadaljuje, dokler ne bo dosežen nadaljnji napredek v zvezi z načrtovanjem elementov in izvajanjem globalnega tržnega ukrepa. ICAO ***do leta 2018 sprejme standarde in priporočene prakse za uporabo globalnega sistema.*** Vendar bo njegovo konkretno uveljavljanje zahtevalo ukrepanje pogodbenic ICAO na nacionalni ravni. Poleg tega mora ICAO razviti ureditev upravljanja, vključno z registrskim sistemom. Glede na to bi bilo treba obstoječe odstopanje od obveznosti EU ETS za lete v tretje države in iz njih

obstoječe odstopanje od obveznosti EU ETS za leto v tretje države in iz njih **ob upoštevanju pregleda izvajanja sistema ICAO** podaljšati, da bi se spodbudila prizadevanja v ICAO in omogočil začetek delovanja sistema ICAO. Zaradi podaljšanja odstopanja bi morala biti količina pravic, ki se prodajo na dražbi in izdajo brezplačno, vključno s pravicami iz posebne rezerve, enaka ustrezni količini iz leta 2016 **in sorazmerna z zmanjšano obveznostjo predaje**.

Predlog spremembe 7

Predlog uredbe Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(6) Glede na to, da je treba ključne **vidike** globalnega tržnega ukrepa še razviti ter da je njegovo izvajanje odvisno od nacionalne zakonodaje držav in regij, **se zdi primerno, da se pregled opravi**, ko bo jasno, kakšna bosta narava in obseg teh pravnih instrumentov, **pred začetkom globalnega tržnega ukrepa ICAO**, ter **da se** Evropskemu parlamentu in Svetu **predloži** poročilo. V navedenem poročilu bi bilo treba obravnavati vse standarde ali druge instrumente, ki jih je sprejela ICAO, ukrepe, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje globalnega tržnega ukrepa v zvezi z emisijami po letu 2021, in drug ustrezen razvoj dogodkov na mednarodni ravni (npr. predpise na podlagi UNFCCC in Pariškega sporazuma o trgih ogljika in računovodenju). V navedenem poročilu bi bilo treba proučiti, kako bi **se** te instrumente **preneslo v pravo Unije v okviru revizije** EU ETS. **Poleg tega bi bilo treba ustrezno obravnavati predpise, ki veljajo za leto znotraj EGP**. Navedenemu poročilu bi moral biti po potrebi priložen predlog Evropskemu parlamentu in Svetu, skladen z zagotovitvijo prispevka letalskega sektorja k zavezi Unije glede

podaljšati, da bi se spodbudila prizadevanja v ICAO in omogočil začetek delovanja sistema ICAO. Zaradi podaljšanja odstopanja bi morala biti količina pravic, ki se prodajo na dražbi in izdajo brezplačno, vključno s pravicami iz posebne rezerve, enaka ustrezni količini iz leta 2016.

Predlog spremembe

(6) Glede na to, da je treba ključne **okvirne pogoje** globalnega tržnega ukrepa še razviti ter da je njegovo izvajanje odvisno od nacionalne zakonodaje držav in regij, **je treba ukrep ICAO pregledati**, ko bo jasno, kakšna bosta narava in obseg teh pravnih instrumentov, ter Evropskemu parlamentu in Svetu **predložiti** poročilo. V navedenem poročilu bi bilo treba obravnavati vse standarde ali druge instrumente, ki jih je sprejela ICAO, ukrepe, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje globalnega tržnega ukrepa v zvezi z emisijami po letu 2021, in drug ustrezen razvoj dogodkov na mednarodni ravni (npr. predpise na podlagi UNFCCC in Pariškega sporazuma o trgih ogljika in računovodenju). V navedenem poročilu bi bilo treba proučiti, kako bi te instrumente **uskladili** z EU ETS. Navedenemu poročilu bi moral biti po potrebi priložen predlog Evropskemu parlamentu in Svetu, skladen z zagotovitvijo prispevka letalskega sektorja k zavezi Unije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v celotnem gospodarstvu **in na ekonomsko najbolj izvedljiv način**.

zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v celotnem gospodarstvu.

Predlog spremembe 8

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(6a) *Uspešnost sistema za izravnavo in zmanjšanje emisij CO₂ v mednarodnem letalstvu (CORSIA) bo v veliki meri odvisna od velikosti geografskega področja uporabe in o tem, kako se izogniti prekrivanju regionalnih shem. Na podlagi teh okoliščin je mogoče ustvariti resnično enake konkurenčne pogoje v letalskem sektorju.*

Predlog spremembe 9

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(6b) *Prihodke od dražb pravic je treba v prihodnje dodeliti programom za zmanjšanje emisij v letalskem sektorju, zlasti raziskovalnim in razvojnim programom, ter zagotoviti prek prihodnjega devetega okvirnega raziskovalnega programa.*

Predlog spremembe 10

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(7) Da se sprejmejo nezakonodajni akti, ki se splošno uporabljajo, za dopolnitev ali spremembo nekaterih nebistvenih elementov zakonodajnega akta,

(7) Da se sprejmejo nezakonodajni akti, ki se splošno uporabljajo, za dopolnitev ali spremembo nekaterih nebistvenih elementov zakonodajnega akta,

bi bilo treba pooblastila za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe prenesti na Komisijo, da se sprejmejo ukrepi za spremljanje, poročanje in preverjanje emisij, ki veljajo za operatorje zrakoplovov, z namenom priprave globalnega tržnega ukrepa v ICAO. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, **vključno** s strokovnjaki, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno **kot** strokovnjaki iz držav članic, njihni strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

bi bilo treba pooblastila za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe prenesti na Komisijo, da se sprejmejo ukrepi za spremljanje, poročanje in preverjanje emisij, ki veljajo za operatorje zrakoplovov, z namenom priprave globalnega tržnega ukrepa v ICAO. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, **predvsem** s strokovnjaki, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno **s** strokovnjaki iz držav članic, njihni strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov, **da bi postopek odločanja naredili preglednejši in učinkovitejši.**

Predlog spremembe 11

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka -1 (novo)

Direktiva 2003/87/ES

Člen 3 d – odstavek 4 – pododstavek 1

Veljavno besedilo

Države članice določijo kako se bodo porabili prihodki, ustvarjeni z dražbo pravic. Ti prihodki bi se morali porabiti za obvladovanje podnebnih sprememb v EU in tretjih državah, med drugim za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, za prilagajanje na vplive podnebnih sprememb v EU in tretjih državah, zlasti državah v razvoju, za financiranje raziskav in razvoja za blažitev in prilagajanje, tudi na področjih letalstva in letalskega prometa, za zmanjšanje emisij s prometom

Predlog spremembe

(-1) V členu 3d(4) se prvi pododstavek nadomesti z naslednjim:

Prihodki, ustvarjeni z dražbo pravic, se uporabijo za obvladovanje podnebnih sprememb v EU in tretjih državah, med drugim za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, za prilagajanje na vplive podnebnih sprememb v EU in tretjih državah, zlasti državah v razvoju, **predvsem** za financiranje raziskav in razvoja za blažitev in prilagajanje, tudi na področjih letalstva in letalskega prometa, za zmanjšanje emisij s prometom z malo emisijami ter za kritje stroškov v zvezi z upravljanjem sistema

z malo emisijami ter za kritje stroškov v zvezi z upravljanjem sistema Skupnosti. Prihodke z dražbe bi bilo treba uporabiti tudi za financiranje prispevkov v Svetovni sklad za energetska učinkovitost in obnovljive vire energije ter za ukrepe za preprečevanje krčenja gozdov.

Skupnosti. Prihodke z dražbe bi bilo treba uporabiti tudi za financiranje prispevkov v Svetovni sklad za energetska učinkovitost in obnovljive vire energije ter za ukrepe za preprečevanje krčenja gozdov. ***Posebno pozornost je treba nameniti prihodnjemu devetemu okvirnemu raziskovalnemu programu ob dodelitvi prihodkov od dražbe.***“;

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008L0101&from=EN>)

Predlog spremembe 12

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a – točka i

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) vse emisije iz letov na letališča v državah zunaj Evropskega gospodarskega prostora (EGP) in z njih v vsakem koledarskem letu od 1. januarja 2013, ob upoštevanju pregleda iz člena 28b.

Predlog spremembe

(a) vse emisije iz letov na letališča v državah zunaj Evropskega gospodarskega prostora (EGP) in z njih v vsakem koledarskem letu od 1. januarja 2013 ***do 31. decembra 2020***, ob upoštevanju pregleda iz člena 28b.

Predlog spremembe 13

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a – točka ii

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 a – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

ii. točka (c) se ***črta***;

Predlog spremembe

ii. točka (c) se ***nadomesti z naslednjim***:

„(c) vse emisije iz letov med letališči v EGP, ki se izvajajo zaradi preusmeritve leta iz točke (a) ali (b) na letališče v EGP v vsakem koledarskem letu od 1. januarja 2017 naprej, ob upoštevanju pregleda iz člena 28b.“;

Predlog spremembe 14

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 b – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Komisija poroča Evropskemu parlamentu in Svetu o ustreznih standardih ali drugih pravnih instrumentih **ICAO**, pa tudi o nacionalnih ukrepih, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje globalnega **tržnega** ukrepa v zvezi z emisijami po letu 2021, in drugem ustreznem razvoju dogodkov na mednarodni ravni.

Predlog spremembe

1. Komisija poroča Evropskemu parlamentu in Svetu o ustreznih standardih **ICAO in priporočenih praksah (SARP), priporočilih, ki jih je odobril Svet ICAO v zvezi z globalnim ukrepom** ali drugih pravnih instrumentih, pa tudi o nacionalnih ukrepih, ki so jih tretje države sprejele za izvajanje globalnega ukrepa v zvezi z emisijami po letu 2021, in drugem ustreznem razvoju dogodkov na mednarodni ravni. **Ta poročila se predložijo do 1. januarja 2018, 1. januarja 2019 in nato redno v skladu s postopki ICAO za oblikovanje standardov.**

Predlog spremembe 15

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 b – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. V poročilu se **proučijo načini prenosa** navedenih instrumentov ICAO v **pravo Unije v okviru revizije te direktive**. Poleg tega se **v poročilu ustrezno obravnavajo predpisi v zvezi z leti znotraj Evropskega gospodarskega prostora (EGP)**.

Predlog spremembe

2. V poročilu se **preveri združljivost** navedenih instrumentov ICAO z **EU ETS in možnost soobstoja obeh sistemov po letu 2021**. Poleg tega se **po potrebi ocenijo tudi učinki globalnega tržnega ukrepa na letalstvo in emisije CO₂**.

Predlog spremembe 16

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2003/87/ES

Člen 28 b – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Poročilu *se po potrebi lahko priložijo predlogi* Evropskemu parlamentu in Svetu za *spremembo, črtanje, podaljšanje ali nadomestitev odstopanj iz člena 28a*, skladni z zavezo Unije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v celotnem gospodarstvu.

Predlog spremembe

3. Poročilu *se priložijo zakonodajni predlogi* Evropskemu parlamentu in Svetu za *potrebne spremembe veljavne zakonodaje, ki so* skladni z zavezo Unije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2030 v celotnem gospodarstvu.

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Naslov	Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2003/87/ES zaradi ohranitve obstoječih omejitev področja uporabe za letalske dejavnosti in priprave na izvajanje globalnega tržnega ukrepa po letu 2021						
Referenčni dokumenti	COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)						
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.2.2017						
Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju	ITRE 13.2.2017						
Pripravljavec/-ka mnenja Datum imenovanja	Werner Langen 16.3.2017						
Obravnava v odboru	29.5.2017						
Datum sprejetja	21.6.2017						
Izid končnega glasovanja	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">+:</td> <td style="text-align: right;">51</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">-:</td> <td style="text-align: right;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	51	-:	5	0:	0
+:	51						
-:	5						
0:	0						
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Bendt Bendtsen, Xabier Benito Ziluaga, José Blanco López, David Borrelli, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Edward Czesak, Jakop Dalunde, Christian Ehler, Fredrick Federley, Ashley Fox, Adam Gierek, Theresa Griffin, András Gyürk, Rebecca Harms, Hans-Olaf Henkel, Eva Kaili, Kaja Kallas, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Jaromír Kohlíček, Peter Kurumbašev (Peter Kouroumbashev), Zdzisław Krasnodębski, Miapetra Kumpula-Natri, Janusz Lewandowski, Paloma López Bermejo, Edouard Martin, Angelika Mlinar, Csaba Molnár, Dan Nica, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Morten Helveg Petersen, Miroslav Poche, Michel Reimon, Herbert Reul, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Dario Tamburrano, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Vladimír Uručev (Vladimír Urutchev), Kathleen Van Brempt, Henna Virkkunen, Lieve Wierinck, Flavio Zanonato, Carlos Zorrinho						
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Pilar Ayuso, Francesc Gambús, Françoise Grossetête, Constanze Krehl, Werner Langen, Olle Ludvigsson, Florent Marcellesi, Anne Sander, Davor Škrlec						

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

51	+
ALDE	Fredrick Federley, Kaja Kallas, Angelika Mlinar, Morten Helveg Petersen, Lieve Wierinck
ECR	Ashley Fox, Hans-Olaf Henkel, Evžen Tošenovský
EFDD	David Borrelli, Dario Tamburrano
PPE	Pilar Ayuso, Bendt Bendtsen, Jerzy Buzek, Cristian-Silviu Buşoi, Christian Ehler, Francesc Gambús, Françoise Grossetête, András Gyürk, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Werner Langen, Janusz Lewandowski, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Herbert Reul, Paul Rübig, Anne Sander, Algirdas Saudargas, Vladimir Uručev (Vladimir Urutchev), Henna Virkkunen
S&D	José Blanco López, Adam Gierek, Theresa Griffin, Eva Kaili, Peter Kurumbašev (Peter Kouroumbashev), Constanze Krehl, Miapetra Kumpula-Natri, Olle Ludvigsson, Edouard Martin, Csaba Molnár, Dan Nica, Miroslav Poche, Patrizia Toia, Kathleen Van Brempt, Flavio Zanonato, Carlos Zorrinho
VERTS/ALE	Jakop Dalunde, Rebecca Harms, Florent Marcellesi, Michel Reimon, Davor Škrlec

5	-
ECR	Edward Czesak, Zdzisław Krasnodębski
GUE/NGL	Xabier Benito Ziluaga, Jaromír Kohlíček, Paloma López Bermejo

0	0
----------	----------

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani