



2021/0206(COD)

21.4.2022

STANOVISKO

Výboru pre priemysel, výskum a energetiku

pre Výbor pre zamestnanosť a sociálne veci a Výbor pre životné prostredie,
verejné zdravie a bezpečnosť potravín

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa zriaďuje
Sociálno-klimatický fond
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadanej o stanovisko: Beata Szydło

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Na základe stratégie Európskej zelenej dohody a posúdenia vplyvu sa v oznámení Komisie o pláne cieľov v oblasti klímy do roku 2030 navrhlo zodpovedným spôsobom zvýšiť ambície Únie a predložiť komplexný plán zameraný na zvýšenie záväzného cieľa Únie na rok 2030, ktorým je čisté zníženie emisií aspoň o 55 %. Zvýšený cieľ Únie na rok 2030 je v súlade s cieľom Parížskej dohody podpísanej na základe Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy so zámerom udržať zvýšenie globálnej teploty výrazne pod 2 °C a usilovať sa o udržanie tohto zvýšenia na úrovni 1,5 °C.

Európska rada na svojom zasadnutí v decembri 2020 schválila nový záväzný cieľ EÚ na rok 2030. Európska rada 25. mája 2021 opätovne potvrdila tieto závery a vyzvala Komisiu, aby predložila svoj legislatívny balík spolu s preskúmaním environmentálneho, hospodárskeho a sociálneho vplyvu na úrovni členských štátov. Cieľ dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu Únie, ako aj cieľ dosiahnuť do roku 2030 strednodobé čisté zníženie emisií aspoň o 55 %, sú zakotvené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 (ďalej len „európsky právny predpis v oblasti klímy“).

S cieľom vykonávať európsky právny predpis v oblasti klímy a závery Európskej rady Komisia preskúmala v súčasnosti platné právne predpisy v oblasti klímy a energetiky a navrhuje legislatívny balík Fit for 55.

Zvýšené ambície EÚ v oblasti klímy znamenajú, že je potrebné, aby všetky sektory hospodárstva zvýšili svoj príspevok. Táto zmena nevyhnutne spôsobí zvýšenie cien, ktoré bude mať vplyv na domácnosti, používateľov dopravy a mikropodniky. Zraniteľné domácnosti, používatelia dopravy a mikropodniky budú obzvlášť a neúmerne postihnuté, pričom dosah sa bude v rámci Európskej únie pravdepodobne líšiť v závislosti od priemerného príjmu a iných okolností v jednotlivých členských štátoch. Sociálno-klimatický fond sa zriaďuje na zmiernenie tohto dosahu pomocou dočasnej podpory príjmu a opatrení a investícií zameraných na zníženie závislosti od fosílnych palív v strednodobom až dlhodobom horizonte prostredníctvom zvýšenej energetickej efektívnosti budov, dekarbonizácie vykurovania a chladenia budov vrátane integrácie energie z obnoviteľných zdrojov a poskytnutia lepšieho prístupu k mobilite a doprave s nulovými a nízkymi emisiami.

Rastúce ceny energií a hospodárske, ako aj sociálne dôsledky pandémie COVID-19 podčiarkujú význam boja proti energetickej chudobe – boja, v ktorom môže Sociálno-klimatický fond zohrávať dôležitú úlohu. Mnohí Európania už zápasia s rastúcimi účtami za energiu, ktoré pohlcujú veľkú časť príjmov domácností. Vysoké ambície v oblasti klímy prinášajú v tomto boji nové výzvy, ktoré sa v rámci EÚ budú výrazne líšiť v dôsledku rôznych východiskových pozícií a politických rozhodnutí jednotlivých členských štátov. Podľa spravodajkyne je dôležité, aby sa tieto rôzne východiskové body a spôsoby transformácie členských štátov v Sociálno-klimatickom fonde zohľadnili.

Spravodajkyňa sa domnieva, že klimatická transformácia, ktorá zohľadňuje potreby všetkých občanov, musí byť spravodlivá a nesmie prispievať k zhoršovaniu ekonomickej situácie najzraniteľnejších regiónov alebo sociálnych skupín. Okrem toho transformáciu nemožno úspešne uskutočniť bez primeranej sociálnej podpory.

Preto sa spravodajkyňa bude snažiť hľadať riešenia, ktoré nebudú na úkor najchudobnejších

krajín a regiónov ani najzraniteľnejších sociálnych skupín.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre priemysel, výskum a energetiku vyzýva Výbor pre zamestnanosť a sociálne veci a Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín, aby ako gestorské výbory vzali do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 8

Text predložený Komisiou

(8) Uvedené zmeny majú rôzne hospodárske a sociálne účinky na rôzne odvetvia hospodárstva, na občanov a na členské štáty. **Začlenenie emisií skleníkových plynov zo sektoru budov a odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti** smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by **malo** predovšetkým predstavovať ďalší hospodársky stimul na investovanie do znižovania spotreby fosílnych palív, a tým aj na urýchlenie znižovania emisií skleníkových plynov. V kombinácii s **d'alšími** opatreniami by sa tým **mali** v strednodobom až dlhodobom horizonte **znižovať náklady na sektor budov a odvetvie cestnej dopravy**, a poskytnúť nové príležitosti na vytváranie pracovných miest a **investície**.

³¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozmeňujúci návrh

(8) Uvedené zmeny majú rôzne hospodárske a sociálne účinky na rôzne odvetvia hospodárstva, na občanov a na členské štáty. **Akékoľvek zmeny** smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES³¹ by **mali** predovšetkým predstavovať ďalší hospodársky stimul na investovanie do znižovania spotreby fosílnych palív, a tým aj na urýchlenie znižovania emisií skleníkových plynov. V kombinácii s **priamymi** opatreniami by sa tým **mal** v strednodobom až dlhodobom horizonte **zlepšiť prístup k udržateľnému, efektívnemu a cenovo dostupnému bývaniu, ako aj k mobilite s nulovými a nízkymi emisiami, prispieť k odstráneniu energetickej a dopravnej chudoby** a poskytnúť nové príležitosti na vytváranie **kvalitných** pracovných miest a **investícií**.

³¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 9

(9) Na financovanie **uvedených** investícií sú však potrebné zdroje. Okrem toho sa ešte pred uskutočnením uvedených investícií náklady, ktoré znášajú domácnosti a používatelia dopravy na vykurovanie, chladenie a varenie, ako aj v prípade cestnej dopravy, **pravdepodobne zvýšia, keďže dodávatelia palív, na ktorých sa vzťahujú povinnosti v rámci obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, prenášajú náklady na uhlík na spotrebiteľov.**

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 10

(10) Zvýšenie ceny fosílnych palív môže neprímerane ovplyvniť zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy, ktorí vynakladajú väčšiu časť svojich príjmov na energiu a dopravu, **ktorí v niektorých** regiónoch nemajú prístup k alternatívnym a cenovo dostupným riešeniam v oblasti mobility a dopravy a ktorým môže chýbať finančná kapacita na investovanie do znižovania spotreby fosílnych palív.

Pozmeňujúci návrh 4

(9) Na financovanie **dostatočných, stabilných a spravodlivých** investícií sú však potrebné zdroje. Okrem toho sa ešte pred uskutočnením uvedených investícií náklady, ktoré znášajú domácnosti a používatelia dopravy na vykurovanie, chladenie a varenie, ako aj v prípade cestnej dopravy **a nabijacej infraštruktúry, pravdepodobne zvýšia. Objem fondu by sa mal časom zvýšiť prostredníctvom ročnej indexácie, aby sa zabezpečilo pokračovanie investícií.**

(10) Zvýšenie ceny fosílnych palív môže neprímerane ovplyvniť zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľných používateľov dopravy, ktorí vynakladajú väčšiu časť svojich príjmov na energiu a dopravu, **v niektorých regiónoch, najmä vo vidieckych, okrajových a izolovaných oblastiach, v menej rozvinutých regiónoch a územiach, ako aj v oblastiach, regiónoch a územiach, ktoré sú výrazne znevýhodnené alebo čelia demografickému poklesu,** nemajú prístup k alternatívnym, **prepojeným, efektívnym** a cenovo dostupným riešeniam v oblasti mobility a dopravy a ktorým môže chýbať finančná kapacita na investovanie do znižovania spotreby fosílnych palív, **a toto zvýšenie cien tak môže ešte väčšmi prehĺbiť nerovnosti.**

Návrh nariadenia Odôvodnenie 11

Text predložený Komisiou

(11) Časť príjmov získaných **začlenením sektora budov a odvetvia cestnej dopravy do** rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES by sa preto mala použiť na riešenie sociálnych vplyvov vyplývajúcich z **daného začlenenia**, aby bola transformácia spravodlivá a inkluzívna a aby sa pri nej na nikoho nezabudlo.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) To má ešte väčší význam vzhľadom na existujúcu úroveň energetickej chudoby. Energetická chudoba je situácia, v ktorej domácnosti **nemôžu mať** prístup k základným energetickým službám, **ako je chladenie pri zvyšovaní teplôt a vykurovanie**. Približne 34 miliónov Európanov uviedlo, že v roku 2018 si nedokázali primerane vykurovať svoje domovy, a v roku 2019 sa v celoúnijskom prieskume 6,9 % obyvateľov Únie vyjadrilo, že si nemôžu dovoliť dostatočne vykurovať svoju domácnosť³². Podľa odhadov Strediska pre monitorovanie energetickej chudoby zažíva energetickú chudobu celkovo viac ako 50 miliónov domácností v Európskej únii. Energetická chudoba je preto pre Úniu veľkou výzvou. Zatiaľ čo sociálne tarify alebo priama podpora príjmu môžu poskytnúť okamžitú pomoc domácnostiam, ktoré čelia energetickej chudobe, trvalé riešenia sa

Pozmeňujúci návrh

(11) Časť príjmov získaných **zmenami** rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES by sa preto mala použiť na riešenie sociálnych **a ekonomických** vplyvov vyplývajúcich z **prechodu k politike klimateckej neutrality**, aby bola transformácia spravodlivá a inkluzívna a aby sa pri nej na nikoho nezabudlo. **V záujme maximalizácie účinnosti by malo byť možné skombinovať fond s inými zdrojmi financovania EÚ, najmä s Mechanizmom na podporu obnovy a odolnosti.**

Pozmeňujúci návrh

(12) To má ešte väčší význam vzhľadom na existujúcu úroveň energetickej chudoby. Energetická chudoba je situácia, v ktorej domácnosti **nemajú** prístup k základným energetickým službám, **ktoré sú základom dôstojnej životnej úrovne a zdravia, vrátane primeraného tepla, chladenia, osvetlenia a elektrickej energie pre spotrebiče v relevantnom vnútroštátnom kontexte, existujúcej sociálnej politiky a iných relevantných politikách. Tento chýbajúci prístup môže byť dôsledkom slabej úrovne príjmov, vysokých cien energie a prípadne môže byť umocnený energeticky neefektívnym obytným priestorom**. Približne 34 miliónov Európanov uviedlo, že v roku 2018 si nedokázali primerane vykurovať svoje domovy, a v roku 2019 sa v celoúnijskom prieskume 6,9 % obyvateľov Únie vyjadrilo, že si nemôžu dovoliť dostatočne vykurovať svoju domácnosť³². Podľa

môžu zabezpečiť len cieľnými štrukturálnymi opatreniami, najmä energetickými obnovami.

odhadov Strediska pre monitorovanie energetickej chudoby zažíva energetickú chudobu celkovo viac ako 50 miliónov domácností v Európskej únii. Energetická chudoba je preto pre Úniu veľkou výzvou. Zatiaľ čo sociálne tarify alebo priama podpora príjmu môžu poskytnúť okamžitú pomoc domácnostiam, ktoré čelia energetickej chudobe, trvalé riešenia **a účinný boj proti energetickej chudobe** sa môžu zabezpečiť len cieľnými štrukturálnymi opatreniami, najmä energetickými obnovami, **uplatňovaním zásady prvoradosti energetickej efektívnosti a šírením osvetly zameranej na domácnosti**.

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

³² Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01]).

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Preto by sa mal zriadiť **Sociálny klimatický** fond (ďalej len „fond“) s cieľom poskytovať finančné prostriedky členským štátom na podporu ich politík na riešenie sociálnych vplyvov **obchodovania s emisiami** v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy. To by sa malo dosiahnuť najmä prostredníctvom dočasnej podpory príjmu a opatrení a investícií zameraných na zníženie závislosti od fosílnych palív prostredníctvom zvýšenej energetickej efektívnosti budov, dekarbonizácie vykurovania a chladenia budov vrátane integrácie energie z obnoviteľných zdrojov a poskytnutia lepšieho prístupu k mobilite a doprave s nulovými a nízkymi emisiami v prospech zraniteľných domácností, zraniteľných

Pozmeňujúci návrh

(13) Preto by sa mal zriadiť **Sociálno-klimatický** fond (ďalej len „fond“) s cieľom poskytovať finančné prostriedky členským štátom na podporu ich politík na riešenie sociálnych vplyvov, **ktoré prináša prechod ku klimatickej neutralite, stanovovanie cien uhlíka a zvyšovanie cien energie** v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy, na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľných používateľov dopravy. To by sa malo dosiahnuť najmä prostredníctvom dočasnej podpory príjmu a opatrení a investícií zameraných na zníženie závislosti od fosílnych palív prostredníctvom zvýšenej energetickej efektívnosti budov, dekarbonizácie vykurovania a chladenia budov vrátane integrácie **a uskladňovania** energie z obnoviteľných zdrojov a poskytnutia

mikropodnikov a zraniteľných používateľov dopravy.

lepšieho prístupu k mobilite a doprave s nulovými a nízkymi emisiami v prospech zraniteľných domácností, zraniteľných mikropodnikov, **zraniteľných MSP** a zraniteľných používateľov dopravy.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 14

Text predložený Komisiou

(14) Na tento účel by mal každý členský štát Komisii predložiť sociálno-klimatický plán (ďalej len „plán“). Dané plány by mali sledovať dva ciele. Po prvé, mali by zraniteľným domácnostiam, zraniteľným mikropodnikom a zraniteľným používateľom dopravy poskytnúť potrebné zdroje na financovanie a realizáciu investícií do energetickej efektívnosti, dekarbonizácie vykurovania a chladenia, vozidiel a mobility s nulovými a nízkymi emisiami. Po druhé, mali by zmierniť vplyv zvýšenia nákladov na fosílna palivá na tých najzraniteľnejších, a tým zabrániť energetickej a dopravnej chudobe počas prechodného obdobia, kým sa takéto investície neuskutočnia. Plány by mali obsahovať investičnú zložku podporujúcu dlhodobé riešenie znižovania závislosti od fosílnych palív a mohli by sa v nich plánovať iné opatrenia vrátane dočasnej priamej podpory príjmu na zmiernenie nepriaznivých účinkov na príjmy v krátkodobom horizonte.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 15

Pozmeňujúci návrh

(14) Na tento účel by mal každý členský štát Komisii predložiť sociálno-klimatický plán (ďalej len „plán“). Dané plány by mali sledovať dva ciele. Po prvé, mali by zraniteľným domácnostiam, zraniteľným mikropodnikom, **zraniteľným MSP** a zraniteľným používateľom dopravy poskytnúť potrebné zdroje na financovanie a realizáciu investícií do energetickej efektívnosti, dekarbonizácie vykurovania a chladenia, vozidiel a mobility s nulovými a nízkymi emisiami **a nabíjacej infraštruktúry**. Po druhé, mali by zmierniť vplyv zvýšenia nákladov na fosílna palivá na tých najzraniteľnejších, a tým zabrániť energetickej a dopravnej chudobe počas prechodného obdobia, kým sa takéto investície neuskutočnia. Plány by mali obsahovať investičnú zložku podporujúcu dlhodobé riešenie znižovania závislosti od fosílnych palív a mohli by sa v nich plánovať iné opatrenia vrátane dočasnej priamej podpory príjmu na zmiernenie nepriaznivých účinkov na príjmy v krátkodobom horizonte.

Text predložený Komisiou

(15) Členské štáty, za konzultácie s orgánmi na regionálnej úrovni, majú najlepšie predpoklady na navrhovanie a vykonávanie plánov, ktoré sú adaptované a zamerané na ich miestne, regionálne a národné okolnosti ako ich existujúce politiky v príslušných oblastiach a plánované využívanie ďalších príslušných fondov EÚ. Daným spôsobom možno najlepšie rešpektovať širokú rozmanitosť situácií, špecifické znalosti miestnych a regionálnych samospráv, výskum a inovácie a priemyselné vzťahy a štruktúry sociálneho dialógu, ako aj národné tradície, a prispieť k účinnosti a efektívnosti celkovej podpory pre zraniteľných.

Pozmeňujúci návrh 9

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 16**

Text predložený Komisiou

(16) Zabezpečenie toho, aby boli opatrenia a investície osobitne zamerané na energeticky chudobné alebo zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy, je kľúčom k spravodlivému prechodu na klimatickú neutralitu. Podporné opatrenia na podporu znižovania emisií skleníkových plynov by mali členským štátom pomôcť riešiť sociálne vplyvy **vyplývajúce z obchodovania s emisiami v sektore budov a v odvetví cestnej dopravy**.

Pozmeňujúci návrh 10

**Návrh nariadenia
Odôvodnenie 17**

Pozmeňujúci návrh

(15) Členské štáty, za konzultácie s orgánmi na regionálnej **a miestnej** úrovni **aj s organizáciami občianskej spoločnosti**, majú najlepšie predpoklady na navrhovanie a vykonávanie plánov, ktoré sú adaptované a zamerané na ich miestne, regionálne a národné okolnosti ako ich existujúce politiky v príslušných oblastiach a plánované využívanie ďalších príslušných fondov EÚ. Daným spôsobom možno najlepšie rešpektovať širokú rozmanitosť situácií, špecifické znalosti miestnych a regionálnych samospráv, výskum a inovácie a priemyselné vzťahy a štruktúry sociálneho dialógu, ako aj národné tradície, a prispieť k účinnosti a efektívnosti celkovej podpory pre zraniteľných.

Pozmeňujúci návrh

(16) Zabezpečenie toho, aby boli opatrenia a investície osobitne zamerané na energeticky chudobné alebo zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľných používateľov dopravy, je kľúčom k spravodlivému prechodu na klimatickú neutralitu. Podporné opatrenia na podporu znižovania emisií skleníkových plynov by mali členským štátom pomôcť riešiť sociálne vplyvy **transformácie vyplývajúce z prechodu ku klimatickej neutralite**.

Text predložený Komisiou

(17) Kým sa prejaví vplyv daných investícií na znižovanie nákladov a emisií, ***spravodlivej transformácii by pomohla*** dobre cielená priama podpora príjmu pre najzraniteľnejších. Takáto podpora by sa mala chápať ako dočasné opatrenie sprevádzajúce ***dekarbonizáciu v sektoroch bývania a dopravy***. Nebola by trvalá, pretože nerieši základné príčiny energetickej a dopravnej chudoby. ***Takáto podpora by sa mala týkať len priamych vplyvov začlenenia sektora budov a odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES, nie nákladov na elektrinu alebo vykurovanie súvisiacich so začlenením výroby elektrickej energie a tepla do rozsahu pôsobnosti uvedenej smernice.*** Oprávnenosť na takúto priamu podporu príjmu by mala byť časovo obmedzená.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 17a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 18

Pozmeňujúci návrh

(17) Kým sa prejaví vplyv daných investícií na znižovanie nákladov a emisií, ***na spravodlivú transformáciu bude zrejme nevyhnutná*** dobre cielená priama podpora príjmu pre najzraniteľnejších. Takáto podpora by sa mala chápať ako dočasné opatrenie sprevádzajúce ***dlhodobé investície do hĺbkovej a postupnej hĺbkovej obnovy budov, ako aj do cenovo dostupnej a udržateľnej mobility, ktoré sa podporujú z fondu v rámci komplexnej a dlhodobej stratégie na účinné riešenie energetickej a dopravnej chudoby***. Nebola by trvalá, pretože nerieši základné príčiny energetickej a dopravnej chudoby. Oprávnenosť na takúto priamu podporu príjmu by mala byť časovo obmedzená.

Pozmeňujúci návrh

(17a) Pri renovačných prácach by sa mala zohľadniť prítomnosť výrobkov obsahujúcich azbest v budovách a tieto výrobky by sa mali odstrániť, aby zabránilo uvoľňovaniu azbestu z budov do životného prostredia pri ich modernizácii na účely energetickej efektívnosti.

(18) Vzhľadom na význam boja proti zmene klímy v súlade so záväzkami vyplývajúcimi z Parížskej dohody a na záväzok plniť ciele OSN v oblasti udržateľného rozvoja by akcie v rámci tohto nariadenia mali prispieť k dosiahnutiu cieľa, že 30 % všetkých výdavkov v rámci viacročného finančného rámca na roky 2021 – 2027 by sa malo vynaložiť na začleňovanie cieľov v oblasti klímy a malo by prispieť k ambícii zabezpečiť 10 % ročných výdavkov na ciele v oblasti biodiverzity v rokoch 2026 a 2027, pričom sa zohľadní existujúce prekrývanie cieľov v oblasti klímy a biodiverzity. Na tento účel by sa na označovanie výdavkov fondu mala použiť metodika stanovená v prílohe II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060³³. Fond by mal podporovať činnosti, ktoré sú v plnej miere v súlade s klimatickými a environmentálnymi normami a prioritami Únie a ktoré sú v súlade so zásadou „výrazne nenarušiť“ v zmysle článku 17 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852³⁴. Do plánov by sa mali zahrnúť len takéto opatrenia a investície. Opatrenia priamej podpory príjmu by sa spravidla mali považovať za opatrenia, ktoré majú zanedbateľný predpokladaný vplyv na environmentálne ciele, a ako také by sa mali považovať za opatrenia, ktoré sú v súlade so zásadou „výrazne nenarušiť“.

Komisia má v úmysle vydať technické usmernenie pre členské štáty v dostatočnom predstihu pred prípravou plánov. V usmernení sa vysvetlí, akým spôsobom musia byť opatrenia a investície v súlade so zásadou „výrazne nenarušiť“ v zmysle článku 17 nariadenia (EÚ) 2020/852. V roku 2021 má Komisia v úmysle predložiť návrh odporúčania Rady o tom, ako riešiť sociálne aspekty zelenej transformácie.

(18) Vzhľadom na význam boja proti zmene klímy v súlade so záväzkami vyplývajúcimi z Parížskej dohody a na záväzok plniť ciele OSN v oblasti udržateľného rozvoja by akcie v rámci tohto nariadenia mali prispieť k dosiahnutiu cieľa, že 30 % všetkých výdavkov v rámci viacročného finančného rámca na roky 2021 – 2027 by sa malo vynaložiť na začleňovanie cieľov v oblasti klímy a malo by prispieť k ambícii zabezpečiť 10 % ročných výdavkov na ciele v oblasti biodiverzity v rokoch 2026 a 2027, pričom sa zohľadní existujúce prekrývanie cieľov v oblasti klímy a biodiverzity. Na tento účel by sa na označovanie výdavkov fondu mala použiť metodika stanovená v prílohe II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060³³. Fond by mal podporovať činnosti, ktoré sú v plnej miere v súlade s klimatickými a environmentálnymi normami a prioritami Únie a ktoré sú v súlade so zásadou „výrazne nenarušiť“ v zmysle článku 17 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852³⁴. Do plánov by sa mali zahrnúť len takéto opatrenia a investície. Opatrenia priamej podpory príjmu by sa spravidla mali považovať za opatrenia, ktoré majú zanedbateľný predpokladaný vplyv na environmentálne ciele, a ako také by sa mali považovať za opatrenia, ktoré sú v súlade so zásadou „výrazne nenarušiť“.

Opatrenia týkajúce sa nahradenia starých a neefektívnych vykurovacích systémov s osobitným dôrazom na podporu zraniteľných domácností a zraniteľných mikropodnikov by sa takisto mali považovať za opatrenia, ktoré nemajú významný vplyv na tento cieľ a sú v súlade s uvedenou zásadou.

³³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (Ú. v. EÚ L 198, 22.6.2020, s. 13).

³³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 159).

³⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (Ú. v. EÚ L 198, 22.6.2020, s. 13).

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia Odôvodnenie 19

Text predložený Komisiou

(19) **Stanovovanie cien uhlíka** zasahuje **najmä** ženy, **keďže** predstavujú 85 % jednorodičovských rodín. Jednorodičovské rodiny čelia mimoriadne vysokému riziku chudoby detí. Počas prípravy a vykonávania plánov by sa mala zohľadňovať a podporovať rodová rovnosť a rovnosť príležitostí pre všetkých a začleňovanie daných cieľov, ako aj otázky prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím, aby sa zabezpečilo, že sa na nikoho nezabudne.

Pozmeňujúci návrh

(19) **Energetická chudoba a chudoba v oblasti mobility neprímerane** zasahuje ženy, **okrem iného aj z dôvodu rozdielov v platoch a dôchodkoch**. Navyše ženy predstavujú 85 % jednorodičovských rodín. Jednorodičovské rodiny **a početné rodiny** čelia mimoriadne vysokému riziku chudoby detí. Počas **navrhovania**, prípravy a vykonávania plánov by sa mala zohľadňovať a podporovať rodová rovnosť a rovnosť príležitostí pre všetkých a začleňovanie daných cieľov, ako aj otázky prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím, aby sa zabezpečilo, že sa na nikoho nezabudne.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

(20) Členské štáty by mali svoje plány predložiť spolu s aktualizáciou svojich integrovaných národných energetických a klimatických plánov v súlade s článkom 14 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999³⁵. Plány by mali zahŕňať opatrenia, ktoré sa majú financovať, ich odhadované náklady a národný príspevok. Mali by zahŕňať aj kľúčové míľniky a ciele na posúdenie účinného vykonávania opatrení.

³⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Odôvodnenie 21

Pozmeňujúci návrh

(20) Členské štáty by mali svoje plány **pripraviť v úzkej spolupráci s regionálnymi a miestnymi subjektmi, hospodárskymi a sociálnymi partnermi a všetkými príslušnými zainteresovanými stranami a zástupcami občianskej spoločnosti, pričom by mali rešpektovať Európsky kódex správania pre partnerstvo**, a predložiť **ich** spolu s aktualizáciou svojich integrovaných národných energetických a klimatických plánov v súlade s článkom 14 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999³⁵. Plány by mali zahŕňať opatrenia, ktoré sa majú financovať, ich odhadované náklady a národný príspevok. Mali by zahŕňať aj kľúčové míľniky a ciele na posúdenie účinného vykonávania opatrení.

³⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1999 z 11. decembra 2018 o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EÚ, 2012/27/EÚ a 2013/30/EÚ, smernice Rady 2009/119/ES a (EÚ) 2015/652 a ktorým sa zrušuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 1).

(21) Fond a plány by mali byť koherentné s plánovanými reformami a prijatými záväzkami členských štátov, pričom dané reformy a záväzky by mali tvoriť rámec fondu a plánov, v rámci ich aktualizovaných integrovaných národných energetických a klimatických plánov v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1999, v rámci smernice Európskeho parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [Návrh na prepracovanie smernice 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti]³⁶, akčného plánu Európskeho piliera sociálnych práv³⁷, Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+) zriadeného nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1057³⁸ plánov spravodlivej transformácie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056³⁹ a dlhodobých stratégií členských štátov v súvislosti s obnovou budov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ⁴⁰. Informácie obsiahnuté v plánoch by v záujme zabezpečenia administratívnej efektívnosti mali byť v príslušných prípadoch v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi a plánmi.

³⁶ [Doplniť odkaz]

³⁷ Schválené Európskou radou 24. a 25. júna 2021.

³⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1057 z 24. júna 2021, ktorým sa zriaďuje Európsky sociálny fond plus (ESF+) a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1296/2013 (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056 z 24. júna 2021, ktorým sa zriaďuje Fond na spravodlivú transformáciu (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021,

(21) Fond a plány by mali byť koherentné s plánovanými reformami a prijatými záväzkami členských štátov, pričom dané reformy a záväzky by mali tvoriť rámec fondu a plánov, v rámci ich aktualizovaných integrovaných národných energetických a klimatických plánov v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1999, v rámci smernice Európskeho parlamentu a Rady [rrrr/ččč] [Návrh na prepracovanie smernice 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti]³⁶, akčného plánu Európskeho piliera sociálnych práv³⁷, Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+) zriadeného nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1057³⁸ plánov spravodlivej transformácie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056³⁹ a dlhodobých stratégií členských štátov v súvislosti s obnovou budov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ⁴⁰. Informácie obsiahnuté v plánoch by v záujme zabezpečenia administratívnej efektívnosti **bez pridania akéhokoľvek ďalšieho administratívneho zaťaženia** mali byť v príslušných prípadoch v súlade s vyššie uvedenými právnymi predpismi a plánmi.

³⁶ [Doplniť odkaz]

³⁷ Schválené Európskou radou 24. a 25. júna 2021.

³⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1057 z 24. júna 2021, ktorým sa zriaďuje Európsky sociálny fond plus (ESF+) a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1296/2013 (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 21).

³⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056 z 24. júna 2021, ktorým sa zriaďuje Fond na spravodlivú transformáciu (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021,

s. 1).

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ z 19. mája 2010 o energetickej hospodárnosti budov (Ú. v. EÚ L 153, 18.6.2010, s. 13).

s. 1).

⁴⁰ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ z 19. mája 2010 o energetickej hospodárnosti budov (Ú. v. EÚ L 153, 18.6.2010, s. 13).

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

(22) Únia by mala členské štáty podporovať finančnými prostriedkami na vykonávanie ich plánov prostredníctvom Sociálno-klimatického fondu. Platby zo Sociálno-klimatického fondu by mali byť podmienené dosiahnutím míľnikov a cieľov zahrnutých v plánoch. To by umožnilo účinne zohľadniť vnútroštátne okolnosti a priority a zároveň zjednodušiť financovanie a uľahčiť jeho integráciu do iných vnútroštátnych výdavkových programov a popri tom zaručiť vplyv a integritu výdavkov EÚ.

Pozmeňujúci návrh

(22) Únia by mala členské štáty podporovať finančnými prostriedkami ***spolu s technickou podporou*** na vykonávanie ich plánov prostredníctvom Sociálno-klimatického fondu. Platby zo Sociálno-klimatického fondu by mali byť podmienené dosiahnutím míľnikov a cieľov zahrnutých v plánoch. To by umožnilo účinne zohľadniť vnútroštátne okolnosti a priority a zároveň zjednodušiť financovanie a uľahčiť jeho integráciu do iných vnútroštátnych výdavkových programov a popri tom zaručiť vplyv a integritu výdavkov EÚ. ***S cieľom zabezpečiť, aby zraniteľné domácnosti, zraniteľné MSP a zraniteľné mikropodniky mohli čo najskôr získať podporu z fondu, by sa plány mali účinne vykonávať od nadobudnutia účinnosti fondu, a preto by Komisia mala predbežne financovať sumu do výšky 15 % finančného príspevku členských štátov.***

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia Odôvodnenie 23

Text predložený Komisiou

(23) Finančné krytie fondu by malo byť v zásade úmerné sumám zodpovedajúcim 25 % očakávaných príjmov zo ***začlenenia***

Pozmeňujúci návrh

(23) Finančné krytie fondu by malo byť v zásade úmerné sumám zodpovedajúcim 25 % očakávaných príjmov zo ***zmiern***

sektora budov a odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES v období rokov 2026 – 2032. Podľa rozhodnutia Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské štáty mali uvedené príjmy sprístupniť do rozpočtu Únie ako vlastné zdroje. Členské štáty majú samy financovať **50 %** celkových nákladov svojho plánu. Na tento účel, ako aj na investície a opatrenia na urýchlenie a zmiernenie požadovanej transformácie v prípade občanov, ktorí sú negatívne ovplyvnení, by členské štáty mali okrem iného využiť na daný účel svoje očakávané príjmy z obchodovania s emisiami v prípade sektora budov a odvetvia cestnej dopravy podľa smernice 2003/87/ES.

⁴¹ Rozhodnutie Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053 zo 14. decembra 2020 o systéme vlastných zdrojov Európskej únie a o zrušení rozhodnutia 2014/335/EÚ, Euratom (Ú. v. EÚ L 424, 15.12.2020, s. 1).

rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES v období rokov 2026 – 2032. Podľa rozhodnutia Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053⁴¹ by členské štáty mali uvedené príjmy sprístupniť do rozpočtu Únie ako vlastné zdroje. Členské štáty majú samy financovať **40 %** celkových nákladov svojho plánu. Na tento účel, ako aj na investície a opatrenia na urýchlenie a zmiernenie požadovanej transformácie v prípade občanov, ktorí sú negatívne ovplyvnení, by členské štáty mali okrem iného využiť na daný účel svoje očakávané príjmy z obchodovania s emisiami v prípade sektora budov a odvetvia cestnej dopravy podľa smernice 2003/87/ES.

⁴¹ Rozhodnutie Rady (EÚ, Euratom) 2020/2053 zo 14. decembra 2020 o systéme vlastných zdrojov Európskej únie a o zrušení rozhodnutia 2014/335/EÚ, Euratom (Ú. v. EÚ L 424, 15.12.2020, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia Článok 1 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Opatrenia a investície podporované z fondu sú prospešné pre domácnosti, mikropodniky a používateľov dopravy, ktorí sú zraniteľní a osobitne postihnutí **začlenením emisií skleníkových plynov zo sektora budov a z odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES, a to najmä pre domácnosti trpiace energetickou chudobou** a pre občanov, ktorí nemajú možnosť verejnej dopravy ako alternatívu k individuálnym automobily (vo vzdialených a vidieckych oblastiach).

Pozmeňujúci návrh

Opatrenia a investície podporované z fondu sú **priamo** prospešné pre domácnosti, mikropodniky, **MSP** a používateľov dopravy **vrátane tých**, ktorí sú zraniteľní a osobitne postihnutí **dôsledkami prechodu ku klimatickej neutralite vrátane stanovovania cien uhlíka, najmä pre domácnosti trpiace energetickou chudobou, ľudí žijúcich v okrajových a izolovaných oblastiach, v menej rozvinutých regiónoch alebo územiach, v oblastiach, regiónoch a územiach, ktoré sú výrazne znevýhodnené alebo čelia demografickému poklesu**, a pre občanov, ktorí nemajú možnosť verejnej dopravy

ako alternatívu k individuálnym automobílom (vo vzdialených a vidieckych oblastiach); **podmienky podpory z fondu nesmú predstavovať pre domácnosti a užívateľov nájomných budov žiadnu byrokratickú záťaž ani dodatočné náklady.**

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia Článok 1 – odsek 4

Text predložený Komisiou

Všeobecným cieľom fondu je prispieť k prechodu na klimatickú neutralitu **riešením sociálnych vplyvov začlenenia emisií skleníkových plynov zo sektora budov a odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES.** Osobitným cieľom fondu je podporovať zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy prostredníctvom dočasnej priamej podpory príjmu a prostredníctvom opatrení a investícií určených na zvýšenie energetickej efektívnosti budov, dekarbonizáciu vykurovania a chladenia budov vrátane integrácie energie z obnoviteľných zdrojov, ako aj poskytovať lepší prístup k mobilite a doprave s nulovými a nízkymi emisiami.

Pozmeňujúci návrh

Všeobecným cieľom fondu je prispieť k prechodu na klimatickú neutralitu, **pričom sa na nikoho nezabudne, riešením sociálnych vplyvov tohto prechodu a prispievaním k sociálne spravodlivému znižovaniu emisií v sektore dopravy a stavebníctva.** Osobitným cieľom fondu je podporovať zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľných používateľov dopravy prostredníctvom dočasnej priamej podpory príjmu a prostredníctvom opatrení a investícií určených na zvýšenie energetickej efektívnosti budov, dekarbonizáciu vykurovania a chladenia budov vrátane integrácie **a uskladňovania** energie z obnoviteľných zdrojov, ako aj poskytovať lepší prístup k **efektívnej a cenovo dostupnej** mobilite a doprave s nulovými a nízkymi emisiami **pri zachovaní technologickej neutrality.**

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia Článok 2 – odsek 1 – bod 1

Text predložený Komisiou

(1) „obnova budov“ sú všetky druhy energetickej obnovy budov vrátane izolácie plášťa budovy, t. j. stien, strechy, podlahy,

Pozmeňujúci návrh

(1) „obnova budov“ sú všetky druhy energetickej obnovy budov vrátane izolácie plášťa budovy, t. j. stien, strechy, podlahy,

výmena okien, výmena vykurovacích, chladiacích a varných spotrebičov **a** inštalácia výroby energie z obnoviteľných zdrojov na mieste;

výmena okien, výmena vykurovacích, chladiacích a varných spotrebičov, **modernizácia elektrických inštalácií a** inštalácia výroby energie z obnoviteľných zdrojov na mieste **aj jej uskladňovanie, a to aj vrátane všetkých druhov súčasne vykonávaných činností obnovy súvisiacich s bezpečnosťou, ako je seizmická ochrana, elektrická bezpečnosť, detekcia dymu a obmedzenie dymenia;**

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a) „hlbková obnova budov“ je hlbková obnova, ako sa vymedzuje v [článku 2 ods. 19 návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady o energetickej efektívnosti (prepracované znenie), COM(2021) 558 final];

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 1 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1b) „prvoradosť energetickej efektívnosti“ je „prvoradosť energetickej efektívnosti“, ako sa vymedzuje v článku 2 bode 18 nariadenia (EÚ) 2018/1999;

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 9 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

9a) „malý alebo stredný podnik“ alebo

„MSP“ je malý alebo stredný podnik, ako sa vymedzuje v článku 2 prílohy k odporúčaniam Komisie 2003/361/ES^{1a};

^{1a} **Odporúčanie Komisie zo 6. mája 2003 týkajúce sa vymedzenia mikropodnikov, malých a stredných podnikov (Ú. v. EÚ L 124, 20.5.2003, s. 36).**

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 10

Text predložený Komisiou

(10) „používatelia dopravy“ sú domácnosti alebo **mikropodniky**, ktoré využívajú rôzne možnosti dopravy a mobility;

Pozmeňujúci návrh

(10) „používatelia dopravy“ sú domácnosti, **mikropodniky** alebo **MSP**, ktoré využívajú rôzne možnosti dopravy a mobility;

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 11

Text predložený Komisiou

(11) „zraniteľné domácnosti“ sú domácnosti postihnuté energetickou chudobou alebo domácnosti (vrátane domácností s nižšími strednými príjmami), ktoré sú významne zasiahnuté **cenovými vplyvmi začlenením sektora budov do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES a ktoré nemajú prostriedky na obnovu budov, ktoré obývajú;**

Pozmeňujúci návrh

(11) „zraniteľné domácnosti“ sú domácnosti postihnuté energetickou chudobou alebo domácnosti (vrátane domácností s nižšími strednými príjmami), ktoré sú významne zasiahnuté **zvyšovaním cien energie;**

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 12

Text predložený Komisiou

(12) „zraniteľné mikropodniky“ sú mikropodniky, ktoré sú významne zasiahnuté **cenovými vplyvmi začlenenia sektora budov do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES a ktoré** nemajú prostriedky na obnovu budov, ktoré obývajú;

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 12 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 1 – bod 13

Text predložený Komisiou

(13) „zraniteľní používatelia dopravy“ sú používatelia dopravy, a to aj z domácností s nižšími strednými príjmami, **ktorí sú významne zasiahnutí cenovými vplyvmi začlenenia odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES a ktorí nemajú prostriedky na nákup vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami alebo na prechod na alternatívne udržateľné druhy dopravy vrátane verejnej dopravy**, najmä vo

Pozmeňujúci návrh

(12) „zraniteľné mikropodniky“ sú mikropodniky, ktoré sú významne zasiahnuté **vplyvmi prechodu ku klimatickej neutralite**, nemajú prostriedky na obnovu budov, ktoré obývajú, **a potrebujú podporu pri prechode na udržateľnejšie spôsoby dopravy**;

Pozmeňujúci návrh

12a) „zraniteľné malé alebo stredné podniky“ alebo „MSP“ sú malé alebo stredné podniky, ktoré sú významne zasiahnuté vplyvmi prechodu ku klimatickej neutralite, nemajú prostriedky na obnovu budov, ktoré obývajú, alebo na modernizáciu cestných dopravných prostriedkov, ktoré využívajú na svoju obchodnú činnosť;

Pozmeňujúci návrh

(13) „zraniteľní používatelia dopravy“ sú používatelia dopravy, a to aj z domácností s nižšími strednými príjmami, najmä vo vidieckych a vzdialených oblastiach.

vidieckych a vzdialených oblastiach.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Každý členský štát predloží Komisii sociálno-klimatický plán (ďalej len „plán“) spolu s aktualizáciou integrovaného národného energetického a klimatického plánu uvedeného v článku 14 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1999 v súlade s postupom a harmonogramom stanoveným v uvedenom článku. Plán obsahuje ucelený súbor opatrení a investícií na riešenie vplyvu **stanovovania cien uhlíka** na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy s cieľom zabezpečiť cenovo dostupné vykurovanie, chladenie a mobilitu a zároveň doplniť a zrýchliť opatrenia potrebné na splnenie cieľov Únie v oblasti klímy.

Pozmeňujúci návrh

1. Každý členský štát predloží Komisii sociálno-klimatický plán (ďalej len „plán“) spolu s aktualizáciou integrovaného národného energetického a klimatického plánu uvedeného v článku 14 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1999 v súlade s postupom a harmonogramom stanoveným v uvedenom článku, **v prípade potreby po konzultácii s regionálnymi a miestnymi orgánmi a organizáciami občianskej spoločnosti, ktoré pôsobia medzi obyvateľstvom v zraniteľnom postavení, a pri uplatnení zásady partnerstva.** Plán obsahuje ucelený súbor opatrení a investícií na riešenie vplyvu **prechodu ku klimatickej neutralite** na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľných používateľov dopravy s cieľom zabezpečiť cenovo dostupné **a účinné** vykurovanie, chladenie a mobilitu a zároveň doplniť a zrýchliť opatrenia potrebné na splnenie cieľov Únie v oblasti klímy.

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1a. V plánoch sa v čo najväčšej miere zohľadňuje zásada prvoradosti energetickej efektívnosti. Členské štáty zväžia nedávno vydané odporúčanie a usmernenia k vykonávaniu tejto

zásady^{1a}, v ktorých sa vysvetľuje, ako môžu plánovacie, politické a investičné rozhodnutia znížiť spotrebu energie v mnohých kľúčových odvetviach vrátane dopravy.

^{1a} Odporúčanie Komisie C(2021) 7014 final z 28. 9 2021 o zásade prvoradosti energetickej efektívnosti: od zásad k praxi. Usmernenia a príklady na jej vykonávanie pri rozhodovaní v odvetví energetiky a mimo neho.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Plán môže zahŕňať vnútroštátne opatrenia poskytujúce dočasnú priamu podporu príjmu pre zraniteľné domácnosti a domácnosti, ktoré sú zraniteľnými používateľmi dopravy, s cieľom znížiť dosah **zvýšenia** cien *fosílnych palív, ktoré vyplýva zo začlenenia sektora budov a odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES.*

Pozmeňujúci návrh

2. Plán môže zahŕňať vnútroštátne opatrenia poskytujúce **sledovanú** dočasnú priamu podporu príjmu pre zraniteľné domácnosti a domácnosti, ktoré sú zraniteľnými používateľmi dopravy, s cieľom znížiť dosah **prechodu ku klimatickej neutralite, rastúcich cien energie a/alebo vplyv stanovovania cien emisií na elektrinu, vykurovanie a dopravu pri rýchlom zabezpečení dlhodobého riešenia na zníženie nákladov na energiu a dopravu prostredníctvom obnovy a iných opatrení** v rozsahu pôsobnosti **článku 6 tohto nariadenia bez dodatočných nákladov pre konečného príjemcu.**

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia Článok 3 – odsek 3 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) financovanie opatrení a investícií na účely zvýšenia energetickej efektívnosti

Pozmeňujúci návrh

a) financovanie opatrení a investícií na účely **zlepšenia energetickej**

budov, **na účely** vykonávania **opatrení na zlepšenie** energetickej efektívnosti, na účely obnovy **budov a dekarbonizácie vykurovania a chladenia budov vrátane integrácie výroby** energie z obnoviteľných zdrojov **energie**;

hospodárnosti a zvýšenia energetickej efektívnosti budov **a zaistenia ich bezpečnosti prostredníctvom** vykonávania **aktívnych a pasívnych opatrení v oblasti** energetickej efektívnosti, na účely **kontroly a obnovy z hľadiska elektrickej, protipožiarnej a seizmickej bezpečnosti, na účely obnovy budov a inštalácie zariadení na výrobu aj uskladňovanie** energie z obnoviteľných zdrojov **na mieste alebo v jeho blízkosti na pokrytie zvyškových energetických potrieb vrátane vykurovania a chladenia**;

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) poskytovanie finančnej a technickej podpory pre komunity využívajúce energiu z obnoviteľných zdrojov a na projekty miestneho rozvoja vedeného komunitami v mestských a vidieckych oblastiach vrátane miestnych energetických systémov, ako aj na opatrenia zamerané na zapájanie a budovanie kapacít na miestnej úrovni, ktoré sa zaviedli prostredníctvom občianskych projektov;

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno a b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ab) financovanie opatrení zameraných na nepeňažné prekážky pri zlepšovaní energetickej efektívnosti budov a využívaní energie z obnoviteľných zdrojov, ako aj na prekážky v prístupe k udržateľnej mobilite a službám verejnej

dopravy s cieľom bojovať proti energetickej a dopravnej chudobe; tieto opatrenia môžu zahŕňať konzultácie a poradenské služby v oblasti energie, a to aj na komunitnej úrovni;

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) financovanie opatrení a investícií na *účely intenzívnejšieho* využívania mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami.

Pozmeňujúci návrh

b) financovanie opatrení a investícií s *trvalým vplyvom* na *zvýšenie zavádzania a* využívania *služieb v oblasti* mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami, *najmä vo vidieckych, okrajových a izolovaných oblastiach, v menej rozvinutých regiónoch alebo územiach, v oblastiach, regiónoch a územiach, ktoré sú výrazne znevýhodnené alebo čelia demografickému poklesu, vrátane informačnej podpory, budovania kapacít a odbornej prípravy potrebnej na vykonávanie týchto opatrení a investícií, a to pri súčasnom rešpektovaní technologickej neutrality;*

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 3a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. Plány sa zverejnia a sprístupnia.

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) konkrétne opatrenia a investície v súlade s článkom 3 na zníženie účinkov uvedených v písmene c) tohto odseku spolu s vysvetlením, ako by účinne prispievali k dosiahnutiu cieľov stanovených v článku 1 v rámci celkového stanovovania príslušných politík členského štátu;

Pozmeňujúci návrh

a) konkrétne opatrenia a investície v súlade s článkom 3 **a článku 6** na **boj proti energetickej a dopravnej chudobe s cieľom dosiahnuť** zníženie účinkov uvedených v písmene c) tohto odseku spolu s vysvetlením, ako by účinne prispievali k dosiahnutiu cieľov stanovených v článku 1 v rámci celkového stanovovania príslušných politík členského štátu;

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) konkrétne sprievodné opatrenia potrebné na realizáciu opatrení a investícií plánu a zníženie účinkov uvedených v písmene c), ako aj informácie o existujúcom alebo plánovanom financovaní opatrení a investícií z iných zdrojov Únie a iných medzinárodných, verejných alebo súkromných zdrojov;

Pozmeňujúci návrh

b) konkrétne sprievodné opatrenia, **ktoré sú** potrebné na realizáciu opatrení a investícií plánu a zníženie účinkov uvedených v písmene c), ako aj informácie o existujúcom alebo plánovanom financovaní opatrení a investícií z iných zdrojov Únie a iných medzinárodných, verejných alebo súkromných zdrojov;

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

ba) opatrenia zamerané na podporu vlastníkov a prenajímateľov domov, aby dodržiavali minimálne normy energetickej hospodárnosti, a to aj prostredníctvom sociálnych záruk;

Pozmeňujúci návrh

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) odhad pravdepodobných účinkov uvedeného zvýšenia cien na domácnosti, a najmä na výskyt energetickej chudoby, na mikropodniky a používateľov dopravy, ktorý zahŕňa najmä odhad a identifikáciu zraniteľných domácností, zraniteľných mikropodnikov a zraniteľných používateľov dopravy; tieto vplyvy sa majú analyzovať s **dostatočnou** mierou regionálneho členenia, pričom sa zohľadnia **prvky**, ako je prístup k verejnej doprave a základným službám, a identifikujú sa najviac postihnuté oblasti, najmä územia, ktoré sú vzdialené a vidiecke;

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) ak sa v pláne stanovujú opatrenia uvedené v článku 3 ods. 2, kritériá na identifikáciu oprávnených konečných prijímateľov, uvedenie plánovanej lehoty pre dotknuté opatrenia a ich odôvodnenie na základe kvantitatívneho odhadu a kvalitatívneho vysvetlenia toho, ako sa očakáva, že opatrenia v pláne znížia energetickú a dopravnú chudobu a zraniteľnosť domácností, mikropodnikov a používateľov dopravy v súvislosti so zvýšením cien cestnej dopravy a vykurovacích palív;

Pozmeňujúci návrh

c) odhad pravdepodobných účinkov uvedeného zvýšenia cien na domácnosti, a najmä na výskyt energetickej **a dopravnej** chudoby, na mikropodniky, **MSP** a používateľov dopravy, ktorý zahŕňa najmä odhad a identifikáciu zraniteľných domácností, zraniteľných mikropodnikov, **zraniteľných MSP** a zraniteľných používateľov dopravy; tieto vplyvy sa majú analyzovať s **primeranou** mierou regionálneho členenia **a s využitím údajov rozčlenených podľa pohlavia**, pričom sa zohľadnia **vnútroštátne špecifiká**, ako je prístup k verejnej doprave a základným službám, a identifikujú sa najviac postihnuté oblasti, najmä územia, ktoré sú vzdialené a vidiecke;

Pozmeňujúci návrh

d) ak sa v pláne stanovujú opatrenia uvedené v článku 3 ods. 2, kritériá na identifikáciu oprávnených konečných prijímateľov, uvedenie plánovanej lehoty pre dotknuté opatrenia a ich odôvodnenie na základe kvantitatívneho odhadu a kvalitatívneho vysvetlenia toho, ako sa očakáva, že opatrenia v pláne, **ako sú opatrenia v oblasti obnovy, investície do rozvoja a rozšírenia verejnej dopravnej infraštruktúry, ako aj technologickej digitálnej infraštruktúry** znížia energetickú a dopravnú chudobu a zraniteľnosť domácností, mikropodnikov, **MSP** a používateľov dopravy v súvislosti so zvýšením cien cestnej dopravy a vykurovacích palív;

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) plánované míľniky, ciele a orientačný harmonogram vykonávania opatrení a investícií, ktoré sa majú dokončiť do 31. júla 2032;

Pozmeňujúci návrh

e) plánované míľniky, ciele **v oblasti zníženia počtu zraniteľných domácností, zraniteľných mikropodnikov a zraniteľných MSP** a orientačný harmonogram vykonávania opatrení a investícií, ktoré sa majú dokončiť do 31. júla 2032;

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fa) odhadovaná výška predbežného financovania potrebného na spustenie opatrení;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1 – písmeno h a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ha) opatrenia na zabránenie byrokratickej záťaže pre domácnosti, ktoré sú príjemcami podpory z fondu;

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 4 – odsek 1a (nový)

1a. Členské štáty stanovia podrobnú komunikačnú stratégiu na oslovenie ľudí, ktorí trpia energetickou chudobou alebo chudobou v oblasti mobility alebo ktorým takáto chudoba hrozí, a na komunikáciu s nimi. Členské štáty poskytnú konečným príjemcom informácie o oprávnenosti a spôsobe prístupu k financovaniu a zabezpečia osobnú pomoc a poradenstvo.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia Článok 4 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Plány musia byť v súlade so zahrnutými informáciami a záväzkami, ktoré členské štáty prijali v rámci akčného plánu Európskeho piliera sociálnych práv a Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+) zriadeného nariadením (EÚ) 2021/1057 v rámci svojich operačných programov politiky súdržnosti podľa nariadenia (EÚ) 2021/1058⁵⁵, v rámci svojich plánov obnovy a odolnosti v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/241⁵⁶, v rámci svojich dlhodobých stratégií obnovy budov podľa smernice (EÚ) 2010/31/EÚ a v rámci svojich aktualizovaných integrovaných národných energetických a klimatických plánov podľa nariadenia (EÚ) 2018/1999. Zároveň dopĺňajú plány spravodlivej transformácie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056⁵⁷.

Pozmeňujúci návrh

2. Plány musia byť v súlade so zahrnutými informáciami a záväzkami, ktoré členské štáty prijali v rámci akčného plánu Európskeho piliera sociálnych práv a Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+) zriadeného nariadením (EÚ) 2021/1057 v rámci svojich operačných programov politiky súdržnosti podľa nariadenia (EÚ) 2021/1058⁵⁵, v rámci svojich plánov obnovy a odolnosti v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/241⁵⁶, v rámci svojich dlhodobých stratégií obnovy budov podľa smernice (EÚ) 2010/31/EÚ a v rámci svojich aktualizovaných integrovaných národných energetických a klimatických plánov podľa nariadenia (EÚ) 2018/1999. Zároveň dopĺňajú **územné** plány spravodlivej transformácie podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056⁵⁷, **a preto všetky tieto finančné nástroje posilňujú synergiu opatrení a zároveň zabraňujú a zamedzujú akejkol'vek možnosti dvojitého financovania.**

⁵⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1058 z 24. júna 2021 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a Kohéznom fonde (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁵⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/241 z 12. februára 2021, ktorým sa zriaďuje Mechanizmus na podporu obnovy a odolnosti (Ú. v. EÚ L 57, 18.2.2021, s. 17).

⁵⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056 z 24. júna 2021, ktorým sa zriaďuje Fond na spravodlivú transformáciu (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 1).

⁵⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1058 z 24. júna 2021 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a Kohéznom fonde (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 60).

⁵⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/241 z 12. februára 2021, ktorým sa zriaďuje Mechanizmus na podporu obnovy a odolnosti (Ú. v. EÚ L 57, 18.2.2021, s. 17).

⁵⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1056 z 24. júna 2021, ktorým sa zriaďuje Fond na spravodlivú transformáciu (Ú. v. EÚ L 231, 30.6.2021, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) obnovu budov;

Pozmeňujúci návrh

b) obnovu budov *s výraznou úsporou nákladov na energiu*;

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkymi emisiami;

Pozmeňujúci návrh

c) mobilitu a dopravu s nulovými a nízkymi emisiami *pri zachovaní technologickej neutrality*;

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) zníženie počtu zraniteľných domácností, najmä domácností trpiacich energetickou chudobou, zraniteľných mikropodnikov a zraniteľných používateľov dopravy, a to aj vo vidieckych a vzdialených oblastiach.

Pozmeňujúci návrh

e) zníženie počtu zraniteľných domácností, najmä domácností trpiacich energetickou **a dopravnou** chudobou, zraniteľných mikropodnikov, **zraniteľných MSP** a zraniteľných používateľov dopravy, a to aj vo vidieckych a vzdialených oblastiach, **pričom tieto údaje sú rozčlenené podľa pohlavia.**

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno e a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ea) zlepšenie bezpečnosti, najmä zníženie počtu budov s nebezpečnými elektrickými inštaláciami, väčšie využívanie zariadení na detekciu dymu, obmedzenie dymenia, seizmickej ochrany a automatického hasenia požiarov;

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Článok 5 – odsek 2 – písmeno e b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

eb) podniky, ktoré využívajú prostriedky z fondu a musia dodržiavať platné pracovné podmienky a povinnosti zamestnávateľov vyplývajúce z pracovného práva a/alebo kolektívnych zmlúv.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty môžu zahrnúť náklady na opatrenia, ktorými sa poskytuje dočasná priama podpora príjmu zraniteľným domácnostiam a zraniteľným domácnostiam, ktoré sú používateľmi dopravy, aby absorbovali nárast cien cestnej dopravy a vykurovacích palív. Takáto podpora sa časom znižuje **a obmedzuje sa na priamy vplyv obchodovania s emisiami v prípade sektora budov a odvetvia cestnej dopravy**. Oprávnenosť na takúto priamu podporu príjmu zaniká v lehotách stanovených v článku 4 ods. 1 písm. d).

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty môžu do odhadovaných celkových nákladov na plány zahrnúť náklady na tieto opatrenia a investície za predpokladu, že sú prospešné predovšetkým pre zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky alebo zraniteľných používateľov dopravy a že sú určené na:

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) podporu obnov budov, najmä **v prípade tých**, ktorí obývajú budovy s najhoršou hospodárnosťou, **a to aj vo forme finančnej podpory alebo daňových**

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty môžu zahrnúť náklady na opatrenia, ktorými sa poskytuje dočasná priama podpora príjmu zraniteľným domácnostiam a zraniteľným domácnostiam, ktoré sú používateľmi dopravy, aby absorbovali nárast cien cestnej dopravy a vykurovacích palív. Takáto podpora sa časom znižuje. Oprávnenosť na takúto priamu podporu príjmu zaniká v lehotách stanovených v článku 4 ods. 1 písm. d).

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty môžu do odhadovaných celkových nákladov na plány zahrnúť náklady na tieto opatrenia **a dlhodobé investície s trvalými účinkami** za predpokladu, že sú prospešné predovšetkým pre zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** alebo zraniteľných používateľov dopravy a že sú určené na:

Pozmeňujúci návrh

a) podporu obnov budov, **napríklad hĺbkových a postupných hĺbkových obnov, pokiaľ ide o sociálne bývanie a znevýhodnené oblasti**, najmä **pre ľudí**,

stimulov, ako je odpočítateľnosť nákladov na obnovu z nájomného, nezávisle od vlastníctva dotknutých budov;

ktorí obývajú budovy s najhoršou hospodárnosťou, **pričom takáto podpora zahŕňa finančnú podporu alebo daňové stimuly**, ako je odpočítateľnosť nákladov na obnovu z nájomného nezávisle od vlastníctva dotknutých budov, **a zároveň zabezpečuje, aby náklady na obnovu nemali vplyv na domácnosti, najmä na nájomníkov**,

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno aa (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

aa) podporu vlastníctva bývania s dobrým energetickým hodnotením vo forme finančnej podpory alebo daňových stimulov;

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) prispievanie k dekarbonizácii (vrátane elektrifikácie) v súvislosti s vykurovaním a chladením budov a varením v budovách a k integrácii **energie z obnoviteľných zdrojov**, ktoré prispievajú k dosiahnutiu úspor energie;

b) prispievanie k dekarbonizácii (vrátane elektrifikácie) **a digitalizácii** v súvislosti s vykurovaním a chladením budov, **napájaním spotrebičov** a varením v budovách a k integrácii **a uskladňovaniu energie**, ktoré prispievajú k dosiahnutiu úspor energie, **ako sa objasňuje v [smernici o energetickej efektívnosti]**;

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

c) podporu verejných a súkromných subjektov pri vývoji a poskytovaní cenovo dostupných riešení energeticky efektívnej obnovy a vhodných finančných nástrojov v súlade so sociálnymi cieľmi fondu;

Pozmeňujúci návrh

c) podporu verejných a súkromných subjektov pri vývoji a poskytovaní **bezpečných a** cenovo dostupných riešení energeticky efektívnej obnovy **vrátane tých, ktoré využívajú udržateľné a inovatívne stavebné materiály v úplnom súlade so zásadou obehového hospodárstva**, a vhodných finančných nástrojov v súlade so sociálnymi cieľmi fondu;

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) poskytnutie cielených informácií, podpory, budovania kapacít a odbornej prípravy, ktoré sú potrebné na realizáciu riešení energeticky efektívnej obnovy, a poskytnutie prístupu k službám mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami;

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno c b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

cb) podporu začlenenia primeraných záruk do obnovy budov, najmä pre najzraniteľnejších obyvateľov, a to aj formou technickej pomoci a finančnej podpory;

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) poskytnutie prístupu k vozidlám a **bicyklom** s nulovými a nízkymi emisiami vrátane finančnej podpory alebo fiškálnych stimulov na ich nákup, ako aj primeranej verejnej a súkromnej infraštruktúry vrátane nabíjania a doplňovania paliva; v prípade podpory týkajúcej sa vozidiel s nízkymi emisiami sa poskytne harmonogram postupného znižovania podpory;

Pozmeňujúci návrh

d) poskytnutie prístupu k vozidlám, **bicyklom a iným dopravným prostriedkom** s nulovými a nízkymi emisiami vrátane finančnej podpory alebo fiškálnych stimulov na ich nákup, ako aj primeranej verejnej a súkromnej infraštruktúry vrátane nabíjania a doplňovania paliva; v prípade podpory týkajúcej sa vozidiel s nízkymi emisiami sa poskytne harmonogram postupného znižovania podpory **spolu so zavedením dlhodobých riešení bez dodatočných nákladov pre príjemcov v domácnostiach**;

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno d a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno e

Text predložený Komisiou

e) poskytnutie bezplatného prístupu k verejnej doprave alebo prispôsobených taríf za prístup k verejnej doprave, ako podpory udržateľnej mobility na požiadanie a služieb zdieľanej mobility;

Pozmeňujúci návrh

da) podporu zraniteľných MSP a zraniteľných mikropodnikov pri obmene ich vozového parku, najmä formou individualizovaného poradenstva o možných alternatívnych vozidlách a prostredníctvom cielej pomoci na získanie nových vozidiel s nulovými alebo nízkymi emisiami;

Pozmeňujúci návrh

e) poskytnutie bezplatného prístupu k verejnej doprave alebo prispôsobených taríf za prístup k verejnej doprave, ako **aj** podpory udržateľnej mobility na požiadanie a služieb zdieľanej mobility **vrátane sociálnej zdieľanej mobility**;

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno f

Text predložený Komisiou

f) **podporu** verejných a súkromných subjektov pri rozvoji a poskytovaní cenovo dostupných služieb mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami a pri využívaní atraktívnych možností aktívnej mobility pre vidiecke, ostrovné, horské, vzdialené a menej prístupné oblasti alebo pre menej rozvinuté regióny alebo územia vrátane menej rozvinutých prímestských oblastí.

Pozmeňujúci návrh

f) **rozdvíjanie digitálnej pripojiteľnosti a technologických riešení na podporu ľudí a** verejných a súkromných subjektov pri **udržiavaní**, rozvoji a poskytovaní **efektívnych**, cenovo dostupných služieb mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami a pri využívaní atraktívnych možností aktívnej mobility pre vidiecke, ostrovné, horské, vzdialené a menej prístupné oblasti alebo pre menej rozvinuté regióny alebo územia vrátane menej rozvinutých prímestských oblastí.

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

f) **podporu** verejných a súkromných subjektov pri rozvoji a poskytovaní cenovo dostupných služieb mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami a pri využívaní atraktívnych možností aktívnej mobility pre vidiecke, ostrovné, horské, vzdialené a menej prístupné oblasti alebo pre menej rozvinuté regióny alebo územia vrátane menej rozvinutých prímestských oblastí.

Pozmeňujúci návrh

fa) rozvíjanie digitálnej pripojiteľnosti a technologických riešení na podporu ľudí zasiahnutých dopravnou chudobou vo vidieckych, v ostrovných, horských, vo vzdialených a v menej dostupných oblastiach, aby mali prístup k základným službám alebo verejnej doprave;

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia

Článok 6 – odsek 2 – písmeno f b (nové)

Text predložený Komisiou

f) **podporu** verejných a súkromných subjektov pri rozvoji a poskytovaní cenovo dostupných služieb mobility a dopravy s nulovými a nízkymi emisiami a pri využívaní atraktívnych možností aktívnej mobility pre vidiecke, ostrovné, horské, vzdialené a menej prístupné oblasti alebo pre menej rozvinuté regióny alebo územia vrátane menej rozvinutých prímestských oblastí.

Pozmeňujúci návrh

fb) podporu opatrení týkajúcich sa nahradenia starých a neefektívnych vykurovacích systémov, s osobitným

dôrazom na podporu zraniteľných domácností a zraniteľných mikropodnikov.

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Ak dotknutý členský štát vo svojom pláne preukáže, že verejné intervencie uvedené v odseku 1 plne nekompensujú cenové zvýšenie vyplývajúce zo začlenenia sektora budov a odvetvia cestnej dopravy do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES, priama podpora príjmu sa môže zahrnúť do odhadovaných celkových nákladov v limitoch cenového zvýšenia, ktoré nie je plne vykompenzované.

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia Článok 8 – nadpis

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Prenesenie výhod na domácnosti, mikropodniky a používateľov dopravy

Prenesenie výhod na domácnosti, mikropodniky, **MSP** a používateľov dopravy

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty môžu do odhadovaných celkových nákladov zahrnúť finančnú podporu poskytnutú verejným alebo súkromným subjektom iným, než sú

Členské štáty môžu do odhadovaných celkových nákladov zahrnúť finančnú podporu poskytnutú verejným alebo súkromným **a neziskovým** subjektom iným,

zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľní požívatelia dopravy, ak dané subjekty vykonávajú opatrenia a investície, ktoré sú v konečnom dôsledku prospešné pre zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy.

než sú zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľní požívatelia dopravy, ak dané subjekty vykonávajú opatrenia a investície, ktoré sú v konečnom dôsledku prospešné pre zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy.

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty zabezpečia potrebné zákonné a zmluvné záruky na zabezpečenie toho, aby sa celá výhoda preniesla na domácnosti, mikropodniky a používateľov dopravy.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečia potrebné zákonné a zmluvné záruky na zabezpečenie toho, aby sa celá výhoda preniesla na domácnosti, mikropodniky, **MSP** a používateľov dopravy.

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Finančné krytie na vykonávanie fondu na obdobie 2025 – 2027 je 23 700 000 000 EUR v bežných cenách.

Pozmeňujúci návrh

1. Finančné krytie na vykonávanie fondu na obdobie **plynúce najneskôr od roku 2024 do roku 2027** je **najmenej** 23 700 000 000 EUR v bežných cenách.

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Finančné krytie na vykonávanie fondu na obdobie 2028 – 2032 je 48 500 000 000 EUR v bežných cenách, a to v závislosti od dostupnosti súm v rámci

Pozmeňujúci návrh

2. Finančné krytie na vykonávanie fondu na obdobie 2028 – 2032 je **najmenej** 48 500 000 000 EUR v bežných cenách, a to v závislosti od dostupnosti súm

ročných stropov uplatniteľného viacročného finančného rámca uvedeného v článku 312 ZFEÚ.

v rámci ročných stropov uplatniteľného viacročného finančného rámca uvedeného v článku 312 ZFEÚ.

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia Článok 10 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. **Členské štáty** môžu poveriť riadiace orgány Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+) zriadeného nariadením (EÚ) 2021/1057 a operačných programov politiky súdržnosti podľa nariadenia (EÚ) 2021/1058 vykonávaním opatrení a investícií, v prípade ktorých sa využíva tento fond, ak je to vhodné vzhľadom na synergie s uvedenými fondmi Únie a v súlade s cieľmi fondu. Členské štáty vo svojich plánoch uvedú svoj zámer poveriť uvedené orgány.

Pozmeňujúci návrh

2. **Členské štáty si môžu podľa svojej vnútroštátnej štruktúry slobodne vybrať, ktoré orgány poveria vykonávaním opatrení a investícií, v prípade ktorých sa využíva fond. Ak si to členské štáty želajú,** môžu poveriť riadiace orgány Európskeho sociálneho fondu plus (ESF+) zriadeného nariadením (EÚ) 2021/1057 a operačných programov politiky súdržnosti podľa nariadenia (EÚ) 2021/1058 vykonávaním opatrení a investícií, v prípade ktorých sa využíva tento fond, ak je to vhodné vzhľadom na synergie s uvedenými fondmi Únie a v súlade s cieľmi fondu. Členské štáty vo svojich plánoch uvedú svoj zámer poveriť uvedené orgány.

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia Článok 10 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty môžu do svojho plánu ako časť odhadovaných celkových nákladov zahrnúť platby za dodatočnú technickú podporu podľa článku 7 nariadenia (EÚ) 2021/240 a výšku peňažného príspevku na účely zložky v zodpovednosti členských štátov podľa príslušných ustanovení nariadenia (EÚ) 2021/523. Uvedené náklady nesmú presiahnuť 4 % celkovej finančnej alokácie na plán a príslušné opatrenia stanovené

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty môžu do svojho plánu ako časť odhadovaných celkových nákladov zahrnúť platby za dodatočnú technickú podporu podľa článku 7 nariadenia (EÚ) 2021/240 a výšku peňažného príspevku na účely zložky v zodpovednosti členských štátov podľa príslušných ustanovení nariadenia (EÚ) 2021/523. Uvedené náklady nesmú presiahnuť 4 % celkovej finančnej alokácie na plán a príslušné opatrenia stanovené

v pláne musia byť v súlade s týmto nariadením.

v pláne musia byť v súlade s týmto nariadením. *Okrem toho môže členský štát v prípade potreby navrhnúť ďalšie opatrenia technickej pomoci na posilnenie kapacity a účinnosti orgánov verejnej moci a verejných subjektov, prijímateľov a príslušných partnerov, ktoré sú nevyhnutné na účinné riadenie a využívanie fondov.*

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 2a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Na žiadosť členského štátu predloženú spolu s jeho sociálno-klimatickými plánmi Komisia pristúpi k predbežnému financovaniu sumy až do výšky 15 % finančného príspevku. Komisia vykoná zodpovedajúcu platbu podľa možnosti do dvoch mesiacov odvtedy, ako prijme právny záväzok uvedený v článku 18. Tým sa zabezpečí, aby zraniteľné domácnosti, zraniteľné MSP a zraniteľné mikropodniky mohli získať podporu z fondu čo najskôr.

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia

Článok 14 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty prispievajú prinajmenšom do výšky **50** % celkových odhadovaných nákladov svojich plánov.

1. Členské štáty prispievajú prinajmenšom do výšky **40** % celkových odhadovaných nákladov svojich plánov.

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno a – bod i

Text predložený Komisiou

i) či plán predstavuje reakciu na sociálny vplyv a výzvy, ktorým čelia zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľní používatelia dopravy v dotknutom členskom štáte v dôsledku ***zavádzania systému obchodovania s emisiami v sektore budov a odvetví cestnej dopravy, zriadeného podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES***, a to najmä domácnosti trpiace energetickou chudobou, s náležitým zohľadnením výziev identifikovaných v posúdeniach Komisie týkajúcich sa aktualizácie integrovaného národného energetického a klimatického plánu dotknutého členského štátu a jeho pokroku podľa článku 9 ods. 3 a článkov 13 a 29 nariadenia (EÚ) 2018/1999, ako aj v odporúčaní Komisie členským štátom vydaných podľa článku 34 nariadenia (EÚ) 2018/1999 vzhľadom na dlhodobý cieľ klimatickej neutrality v Únii do roku 2050; zohľadnia sa pri tom osobitné výzvy a finančná alokácia dotknutého členského štátu;

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno a – bod iii

Text predložený Komisiou

iii) či plán obsahuje ***opatrenia a investície, ktoré prispievajú k zelenej transformácii***, a to aj ***k riešeniu výziev, ktoré z nej vyplývajú***, a najmä ***k dosiahnutiu*** cieľov Únie v oblasti klímy a energetiky do roku 2030 a míľnikov stratégie pre mobilitu do roku 2030.

Pozmeňujúci návrh 78

Pozmeňujúci návrh

i) či plán predstavuje reakciu na sociálny vplyv a výzvy, ktorým čelia zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, ***zraniteľné MSP*** a zraniteľní používatelia dopravy v dotknutom členskom štáte v dôsledku ***vplyvov prechodu ku klimatickej neutralite***, a to najmä domácnosti trpiace energetickou chudobou, s náležitým zohľadnením výziev identifikovaných v posúdeniach Komisie týkajúcich sa aktualizácie integrovaného národného energetického a klimatického plánu dotknutého členského štátu a jeho pokroku podľa článku 9 ods. 3 a článkov 13 a 29 nariadenia (EÚ) 2018/1999, ako aj v odporúčaní Komisie členským štátom vydaných podľa článku 34 nariadenia (EÚ) 2018/1999 vzhľadom na dlhodobý cieľ klimatickej neutrality v Únii do roku 2050; zohľadnia sa pri tom osobitné výzvy a finančná alokácia dotknutého členského štátu;

Pozmeňujúci návrh

iii) či plán obsahuje ***inovatívne a existujúce opatrenia a investície***, a to aj ***pokiaľ ide o digitálne riešenia, na riešenie sociálnych vplyvov zelenej transformácie***, a najmä ***na dosiahnutie*** cieľov Únie v oblasti klímy a energetiky do roku 2030 ***a 2050*** a míľnikov stratégie pre mobilitu do roku 2030.

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno b – bod i

Text predložený Komisiou

i) či sa očakáva, že plán bude mať trvalý vplyv na výzvy, ktorými sa daný plán zaoberá, a najmä na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky a zraniteľných používateľov dopravy, najmä domácnosti trpiace energetickou chudobou, v dotknutom členskom štáte;

Pozmeňujúci návrh

i) či sa očakáva, že plán bude mať trvalý vplyv na výzvy, ktorými sa daný plán zaoberá, a najmä na zraniteľné domácnosti, zraniteľné mikropodniky, **zraniteľné MSP** a zraniteľných používateľov dopravy, najmä domácnosti trpiace energetickou chudobou, v dotknutom členskom štáte;

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno b – bod ii

Text predložený Komisiou

ii) či sa očakáva, že opatrenia navrhnuté **zo strany dotknutého členského štátu** zabezpečia účinné monitorovanie a vykonávanie plánu vrátane plánovaného harmonogramu, míľnikov a cieľov a súvisiacich ukazovateľov;

Pozmeňujúci návrh

ii) či sa očakáva, že opatrenia navrhnuté **dotknutým členským štátom** zabezpečia účinné monitorovanie a vykonávanie plánu vrátane **zapojenia všetkých príslušných zainteresovaných strán podľa zásady partnerstva**, plánovaného harmonogramu, míľnikov a cieľov a súvisiacich ukazovateľov;

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia

Článok 15 – odsek 2 – písmeno b – bod iii a (nový)

Text predložený Komisiou

iii a) či sú navrhované opatrenia na vnútroštátnej úrovni dostatočne efektívne a či neprinášajú ďalšie administratívne zaťaženie;

Pozmeňujúci návrh

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ak už dotknutý členský štát nemôže, či už úplne alebo čiastočne, splniť sociálno-klimatický plán vrátane príslušných míľnikov a cieľov z dôvodu objektívnych okolností, **predovšetkým z dôvodu skutočných priamych účinkov systému obchodovania s emisiami v prípade sektora budov a odvetvia cestnej dopravy, zriadeného podľa kapitoly IVA smernice 2003/87/ES**, dotknutý členský štát môže Komisii predložiť zmenu svojho plánu na účely zahrnutia potrebných a riadne odôvodnených zmien. Členské štáty môžu pri príprave takejto žiadosti požiadať o technickú podporu.

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia posúdi zmenený plán v súlade s článkom 15.

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia
Článok 17 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Každý dotknutý členský štát do 15. marca 2027 posúdi vhodnosť svojich plánov vzhľadom na **skutočné priame účinky systému obchodovania s emisiami pre sektor budov a odvetvie cestnej dopravy, zriadeného podľa kapitoly IVA**

Pozmeňujúci návrh

1. Ak už dotknutý členský štát nemôže, či už úplne alebo čiastočne, splniť sociálno-klimatický plán vrátane príslušných míľnikov a cieľov z dôvodu objektívnych okolností, dotknutý členský štát môže Komisii predložiť zmenu svojho plánu na účely zahrnutia potrebných a riadne odôvodnených zmien. Členské štáty môžu pri príprave takejto žiadosti požiadať o technickú podporu.

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia posúdi zmenený plán v súlade s článkom 15 **a poskytne usmernenia k najúčinnnejším opatreniam a investíciám uvedeným v článku 6 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh

5. Každý dotknutý členský štát do 15. marca 2027 posúdi vhodnosť svojich plánov vzhľadom na **dosiahnutie cieľa odstrániť energetickú a dopravnú chudobu zároveň splniť ciele Únie v oblasti energetiky a klímy**. Uvedené

smernice 2003/087/ES. Uvedené posúdenia sa predkladajú Komisii ako súčasť dvojročných správ o pokroku podľa článku 17 nariadenia (EÚ) 2018/1999.

posúdenia sa predkladajú Komisii ako súčasť dvojročných správ o pokroku podľa článku 17 nariadenia (EÚ) 2018/1999.

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia Článok 18 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Po tom, ako Komisia prijme rozhodnutie uvedené v článku 16, včas uzavrie s dotknutým členským štátom dohodu, ktorá predstavuje individuálny právny záväzok v zmysle nariadenia (EÚ, Euratom) 2018/1046 na obdobie **2025** – 2027. Uvedená dohoda sa môže uzavrieť najskôr jeden rok pred rokom začatia aukcií podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES.

Pozmeňujúci návrh

1. Po tom, ako Komisia prijme rozhodnutie uvedené v článku 16, včas uzavrie s dotknutým členským štátom dohodu, ktorá predstavuje individuálny právny záväzok v zmysle nariadenia (EÚ, Euratom) 2018/1046 na obdobie **najneskôr od roku 2024 do roku 2027**. Uvedená dohoda sa môže uzavrieť najskôr jeden rok pred rokom začatia aukcií podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES.

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia Článok 22 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. **Prijemcovia** finančných prostriedkov Únie **musia priznať** pôvod uvedených finančných prostriedkov a **zabezpečiť** viditeľnosť finančných prostriedkov Únie, najmä pri propagácii akcií a ich výsledkov, a to tým, že poskytnú ucelené, účinné a primerané ciele informácie rôznym cieľovým skupinám vrátane médií a verejnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. **Členské štáty zabezpečia, aby prijemcovia** finančných prostriedkov Únie **priznali** pôvod uvedených finančných prostriedkov a **zabezpečili** viditeľnosť finančných prostriedkov Únie, najmä pri propagácii akcií a ich výsledkov, a to tým, že poskytnú ucelené, účinné a primerané ciele informácie rôznym cieľovým skupinám vrátane médií a verejnosti.

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia Článok 23 – odsek 1 – písmeno f

f) v roku 2027 posúdenie plánu uvedené v článku 17 ods. 5 vzhľadom na skutočné priame účinky **systemu obchodovania s emisiami v prípade sektora budov a odvetvia cestnej dopravy, zriadeného podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES**;

f) v roku 2027 posúdenie plánu uvedené v článku 17 ods. 5 vzhľadom na skutočné priame účinky **na energetickú a dopravnú chudobu v Únii**;

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia Článok 24 – odsek 3

3. V hodnotiacej správe sa predovšetkým posúdi miera dosiahnutia cieľov fondu, stanovených v článku 1, efektívnosť využívania zdrojov a úijná pridaná hodnota. Zváži sa v nej pokračujúci význam všetkých cieľov a akcií stanovených v článku 6 vzhľadom na vplyv na emisie skleníkových plynov v dôsledku systému obchodovania s emisiami **v prípade budov a cestnej dopravy** podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES a v dôsledku vnútroštátnych opatrení prijatých na splnenie záväzného ročného znižovania emisií skleníkových plynov členskými štátmi podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842⁶³. Zváži sa v nej aj pokračujúci význam finančného krytia fondu vo vzťahu k možnému vývoju v súvislosti s aukciou emisných kvót v rámci systému obchodovania s emisiami **v sektore budov a odvetví cestnej dopravy** podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES a ďalšie relevantné faktory.

⁶³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 z 30. mája 2018 o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v

3. V hodnotiacej správe sa predovšetkým posúdi miera dosiahnutia cieľov fondu, stanovených v článku 1, efektívnosť využívania zdrojov a úijná pridaná hodnota. Zváži sa v nej pokračujúci význam všetkých cieľov a akcií stanovených v článku 6 vzhľadom na vplyv na emisie skleníkových plynov v dôsledku systému obchodovania s emisiami podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES a v dôsledku vnútroštátnych opatrení prijatých na splnenie záväzného ročného znižovania emisií skleníkových plynov členskými štátmi podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842⁶³. Zváži sa v nej aj pokračujúci význam finančného krytia fondu vo vzťahu k možnému vývoju v súvislosti s aukciou emisných kvót v rámci systému obchodovania s emisiami podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES a ďalšie relevantné faktory.

⁶³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 z 30. mája 2018 o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v

rokoch 2021 až 2030, ktorým sa prispieva k opatreniam v oblasti klímy zameraným na splnenie záväzkov podľa Parížskej dohody, a o zmene nariadenia (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 26 – 42).

rokoch 2021 až 2030, ktorým sa prispieva k opatreniam v oblasti klímy zameraným na splnenie záväzkov podľa Parížskej dohody, a o zmene nariadenia (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 26 – 42).

POSTUP – VÝBOR POŽIADANÝ O STANOVISKO

Názov	Zriadenie Sociálno-klimatického fondu
Referenčné čísla	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Gestorské výbory dátum oznámenia na schôdzi	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Výbor, ktorý predložil stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	ITRE 13.9.2021
Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania	Beata Szydło 1.10.2021
Článok 58 – Postup spoločných schôdzí výborov dátum oznámenia na schôdzi	11.11.2021
Prerokovanie vo výbore	2.2.2022
Dátum prijatia	20.4.2022
Výsledok záverečného hlasovania	+: 57 –: 9 0: 10
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienaß, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyraiki, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Lukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picierno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegrud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania

