



Kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon

2017/2067(INI)

29.1.2018

ARVAMUS

Esitaja: kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

koostoimelisi intelligentseid transpordisüsteeme käsitleva Euroopa strateegia kohta
(2017/2067(INI))

Arvamuse koostaja: Maria Grapini

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et EL on kohustatud järgima Euroopa Liidu põhiõiguste hartat, eelkõige selle artikleid 7 ja 8 õiguse kohta eraelu puutumatusel ja isikuandmete kaitsele;
 - B. arvestades, et koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide edastatavad andmed on isikuandmed, mis on seotud tuvastatud või tuvastatava isikuga, ning arvestades, et koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide sõnumeid edastatakse paljude teenuste jaoks ja mitmete osalejate vahel;
 - C. arvestades, et koostoimelised intelligentsete transpordisüsteemid põhinevad mitmesuguste avalikest ja eraallikatest, sõidukitest, kasutajatelt ja taristust pärit andmete kogumisel, töötlemisel ja vahetamisel, ning arvestades, et varasteks konsultatsioonideks liikmesriikide, kohalike ametiasutuste, sõidukitootjate ja teehaldajatega on väga tähtis valida kõige optimaalsem koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide teenuste loetelu;
 - D. arvestades, et süsteemide rakendamine põhineb asukohatuvastuse tehnoloogiatel, näiteks satelliitpositsioneerimisel, ning mittekontaktsetel tehnoloogiatel, mis hõlbustavad erinevate avalike ja/või kaubanduslike teenuste pakkumist, ning arvestades, et need süsteemid peavad olema kooskõlas eraelu puutumatus ja andmekaitset käsitleva ELi õigustikuga, neile peavad kehtima ranged konfidentsiaalsuse eeskirjad ning need peavad toimima Euroopa kosmosestrateegia eesmärkide ja tavade kohaselt;
 - E. arvestades, et küberjulgeolek on koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide rakendamisel kesksel kohal, arvestades, et killustatud turvalahendused kahjustaksid koostalitlust ja lõppkasutajate ohutust, ning arvestades, et seetõttu on olemas selge vajadus ELi tasandi meetmete järele;
 - F. arvestades, et algoritmidega seotud vastutus ja läbipaistvus tähendavad seda, et on võetud tehnilisi ja talitlusmeetmeid, mis tagavad automatiseeritud otsustusprotsessi ning üksikisiku käitumise tõenäosuse arvutamise protsessi läbipaistvuse ja mittediskrimineeriva olemuse; arvestades, et läbipaistvus peaks tagama üksikisikutele kasutatud loogika, protsessi tähtsuse ja selle tagajärgede kohta sisulise teabe; arvestades, et see peaks hõlmama teavet selle kohta, milliseid andmeid analüüsi treenimisel kasutati, ja andma inimestele võimaluse neid puudutavaid otsuseid mõista ja jälgida;
1. rõhutab, et liidu andmekaitsealaste õigusaktide, nimelt isikuandmete kaitse üldmääruse (kohaldatav alates 25. mai 2018) ja e-privatsuse direktiivi (2002/58/EÜ) kõik aspektid on täielikult kohaldatavad isikuandmete töötlemisele seoses koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemidega, eriti mis puudutab eesmärgi piiritlemist, andmete minimeerimist ja andmesubjektide õigusi, sest koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide sõnumid võivad tuua kaudselt kaasa kasutajate tuvastamise;
 2. rõhutab, et arukate autode puhul tuleb andmeid vaikimisi töödelda ainult autos või autodes ja ainult niivõrd, kui see on tehniliselt rangelt vajalik koostoimeliste

intelligentsete transpordisüsteemide toimimiseks, ning andmed tuleb kohe pärast seda kustutada; rõhutab, et mis tahes edasine töötlemine või edastamine teistele vastutavatele töötlejatele peab olema võimalik ainult siis, kui kasutajad ja reisijad on andnud teavitatud, vabalt antud, selge ja aktiivse nõusoleku oma andmete kogumiseks ja töötlemiseks; lisaks rõhutab vajadust vältida nn sõidutakistusi, mis tähendab seda, et kasutaja ei saa oma arukat autot juhtida, kui ta keeldub nõusoleku andmisest; nõuab, et arukaid autosid oleks võimalik kasutada ka võrguühenduseta režiimis, mis võimaldab kasutajatel isikuandmete edastamise teistele seadmetele välja lülitada, ilma et see piiraks autojuhtimise võimalust;

3. rõhutab asjaolu, et eraelu puutumatus ja isikuandmete kaitse on otsustava tähtsusega, et tagada uute teenuste aktsepteerimine lõppkasutajate poolt; juhib tähelepanu asjaolule, et kui osutatav teenus põhineb asukohaandmetel, tuleb kasutajale anda asjakohast teavet ja kasutajal peab olema võimalus oma nõusolek tagasi võtta;
4. rõhutab vajadust ettevõtete suurema läbipaistvuse ja algoritmidega seotud vastutuse järele seoses nende teostatud andmetöötluse ja analüüsidega; tuletab meelde, et isikuandmete kaitse üldmääruses nähakse juba ette õigus saada teavet andmetöötluse loogika kohta;
5. rõhutab, et andmeturbeküsimusi tuleks arvesse võtta mitte ainult koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide seadme käitamisel, vaid ka andmebaasides, kus andmeid töödeldakse ja/või salvestatakse; rõhutab lisaks, et töötlemise kõigi etappide jaoks tuleb määratleda asjakohased tehnilised, halduslikud ja korralduslikud nõuded, sealhulgas kohustuslik otspunktkrüpteerimine, millega tagatakse piisav turvalisuse tase;
6. kordab, et koostoimeliste intelligentsete transpordisüsteemide puhul on oluline alustada vastutuskorra karmistamist tootjatest, kuna selle tulemusel paraneb toodete kvaliteet ja keskkonna turvalisus välise juurdepääsu ja võimaluse osas saada uuendusi;
7. juhib tähelepanu asjaolule, et andmekaitset ja konfidentsiaalsust tuleb arvesse võtta kogu töötlemise jooksul; rõhutab, et eraelu puutumatus ja isikuandmete lõimitud ja vaikimisi kaitse peaks olema intelligentsete transpordisüsteemide rakenduste ja süsteemide kavandamise lähtekoht; tuletab meelde, et anonüümimistehnikad võivad suurendada kasutajate usaldust kasutatavate teenuste vastu;
8. märgib, et komisjon töötab välja andmekaitse õigusraamistiku, võttes intelligentseid transpordisüsteeme käsitleva direktiivi (2010/40/EL) alusel vastu delegeeritud õigusakte; palub seetõttu komisjonil tagada kõrgeimal tasemel kaitse täielikus kooskõlas Euroopa Liidu põhiõiguste hartaga ning ELi õigustikuga.

TEAVE VASTUVÕTMISE KOHTA NÕUANDVAS KOMISJONIS

Vastuvõtmise kuupäev	25.1.2018						
Lõpphääletuse tulemus	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">50</td> </tr> <tr> <td>–:</td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	50	–:	3	0:	0
+:	50						
–:	3						
0:	0						
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Asim Ademov, Jan Philipp Albrecht, Michał Boni, Caterina Chinnici, Daniel Dalton, Rachida Dati, Frank Engel, Cornelia Ernst, Tanja Fajon, Kinga Gál, Ana Gomes, Nathalie Griesbeck, Sylvie Guillaume, Jussi Halla-aho, Sophia in 't Veld, Dietmar Köster, Barbara Kudrycka, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Monica Macovei, Roberta Metsola, Péter Niedermüller, Ivari Padar, Birgit Sippel, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Traian Ungureanu, Bodil Valero, Marie-Christine Vergiat, Udo Voigt, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström, Tomáš Zdechovský, Auke Zijlstra						
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Ignazio Corrao, Pál Csáky, Dennis de Jong, Maria Grapini, Anna Hedh, Lívia Járóka, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Ska Keller, Gilles Lebreton, Jeroen Lenaers, Sander Loones, Angelika Mlinar, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, John Procter, Emil Radev, Barbara Spinelli, Jaromír Štětina, Axel Voss						
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 200 lg 2)	Anna Záborská						

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

50	+
ALDE	Nathalie Griesbeck, Sophia in 't Veld, Angelika Mlinar, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Cecilia Wikström
ECR	Daniel Dalton, Jussi Halla-aho, Sander Loones, Monica Macovei, John Procter
EFDD	Ignazio Corrao
ENF	Gilles Lebreton
GUE/NGL	Dennis de Jong, Cornelia Ernst, Barbara Spinelli, Marie-Christine Vergiat
NI	Udo Voigt
PPE	Asim Ademov, Michal Boni, Pál Csáky, Rachida Dati, Kinga Gál, Lívia Járóka, Barbara Kudrycka, Jeroen Lenaers, Roberta Metsola, Emil Radev, Csaba Sógor, Jaromír Štětina, Traian Ungureanu, Anna Záborská, Tomáš Zdechovský
S&D	Caterina Chinnici, Tanja Fajon, Ana Gomes, Maria Grapini, Sylvie Guillaume, Anna Hedh, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Dietmar Köster, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Péter Niedermüller, Ivari Padar, Birgit Sippel, Sergei Stanishev, Josef Weidenholzer
VERTS/ALE	Jan Philipp Albrecht, Ska Keller, Bodil Valero

3	-
ENF	Auke Zijlstra
PPE	Frank Engel, Axel Voss

0	0

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu