

Suuliselt vastatav küsimus O-000011/2024

komisjonile

Kodukorra artikkel 142

Christine Anderson, Anja Arndt, Marc Jongen, Sarah Knafo, Milan Uhrík, Ivan David, Ewa Zajączkowska-Hernik, Marcin Sypniewski, Stanisław Tyszka, René Aust
fraktsiooni ESN nimel

Teema: CO₂-heidet tekitavate autode 2035. aastast kehtima hakkava müügikeelu läbivaatamine

Parlamendi viimasel ametiajal võeti vastu õigusakt, millega soovitakse lõpetada järk-järgult 2035. aastaks CO₂-heidet tekitavate uute autode müük. 2024. aasta valimiskampaania ajal kutsusid paljud praegu parlamendis esindatud erakonnad üles õigusakt läbi vaatama ja sise põlemismootoriga autosid mitte keelustama. Komisjoni president on andnud mõista, et CO₂-heidet tekitavate autode müügikeeldu käsitlevat õigusakti ootab ees võimalik läbivaatamine. 18. juulil 2024 Euroopa Parlamendile peetud kõnes nõudis ta, et Euroopa rohelist kokkulepet rakendataks pragmaatilisel ja tehnoloogianeutraalsel viisil.

Lisaks soovib komisjoni president suurendada Euroopa Liidu konkurentsivõimet. Konkurents sise põlemismootoreid ehitavate ELi autotootjate vahel on tihe. Komisjoni poliitilistes suunistes aastateks 2024–2029 rõhutatakse järgmist: „Näiteks 2035. aasta kliimaneutraalsuse eesmärk sõiduautodele loob investorite ja tootjate jaoks prognoositavuse. Selle saavutamiseks on vaja tehnoloogianeutraalset lähenemisviisi, milles on oma roll sünteetilistel kütustel. Selleks tuleb nimetatud määrust kavandatud läbivaatamise käigus sihipäraselt muuta.“

Eelmainitu on tekitanud üldsuses ootusi, et sise põlemismootoreid kasutatakse ka pärast 2035. aastat. On ebaselge, mida komisjon tegelikult soovib. Soovime välja selgitada, kas sise põlemismootorite keelu lõdvendamiseks tehtud üleskutse oli pelgalt kampaanialubadus.

Eespool kirjeldatud arvesse võttes palume komisjonil vastata järgmistele küsimustele:

1. Millal algatab komisjon määruse läbivaatamise ja millal esitatakse see parlamendile?
2. Mida tähendab tehnoloogianeutraalsus elektrisõidukite sise põlemismootorite puhul?
3. Kas komisjon kavatses piirduda vaid sünteetiliste kütuste rakendamisega või antakse luba toota, müüa ja kasutada sise põlemismootoreid ka pärast 2035. aastat?

Esitatud: 1.10.2024

Tähtaeg: 2.1.2025