

Suuliselt vastatav küsimus O-000012/2024

komisjonile

Kodukorra artikkel 142

Christine Anderson, Ivan David, Ewa Zajączkowska-Hernik, Marcin Sypniewski, Stanisław Tyszka, René Aust

fraktsiooni ESN nimel

Teema: Sisepõlemismootoriga sõidukite asendamatus hädaolukorras

Päästesõidukite sisepõlemismootorite asendamine oleks äärmiselt keeruline, eriti kriiside ajal, nagu hiljutised üleujutused Ida-Euroopas. Sisepõlemismootorid tagavad suure võimsuse ja töökindluse, mis mõlemad on üliolulised, et tulla toime äärmuslike tingimustega, nagu sügav vesi, rusud ja ettearvamatu maastik. Elektri- või alternatiivkütusega sõidukite puhul on sageli piiravaks teguriks sõiduulatus, tankimistaristu ja akude kasutusiga. Hädaolukorras peab sõidukeid olema võimalik kiiresti kasutusele võtta ja tankida kaugemates või kahjustatud piirkondades ning praegune elektrisõidukitehnoloogia ei suuda neid nõudmisi alati täita. Lisaks hõlmavad päästeoperatsioonid sageli rasketehnikat, mis nõuab püsivat väljundvõimsust, milleks sisepõlemismootorid sobivad hästi. Elektrisõidukite praegune tehnoloogiline tase ei ole piisav: vaja on täiendavaid edusamme akutehnoloogia, kiirema laadimise ja karmides tingimustes tagatud vastupidavuse valdkonnas.

Seetõttu küsimus:

Katastroofilised üleujutused on näidanud, et päästetõid ei saa teha ilma sisepõlemismootoriga sõidukiteta. Kas komisjon on teadlik sellest, et sisepõlemismootoriga autode müügi keelustamine halvab tulekahju-, kiirabi- ja politseiteenistused, samuti sõjaväe, ning et neid hädaabiteenistusi ei oleks enam võimalik kasutada loodusõnnetuste korral elude, tervise ning kodanike ja avaliku sektori vara päästmiseks?

Esitatud: 4.10.2024

Tähtaeg: 5.1.2025