

**Vprašanje za ustni odgovor O-000161/2015
za Komisijo**

Člen 128 poslovnika

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Sylvie Guillaume, Edouard Martin, Guillaume Balas, Pervenche Berès, Isabelle Thomas, Eric Andrieu, Emmanuel Maurel, Isabella De Monte, Georgi Pirinski, Jean-Paul Denanot, Tibor Szanyi, Miriam Dalli, Louis-Joseph Manscour, Tonino Picula, Gilles Pargneaux, Hugues Bayet, Vincent Peillon, István Ujhelyi, Lucy Anderson, Zigmantas Balčytis, Nicola Caputo, Virginie Rozière, Ana Gomes, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Siôn Simon, Miltiadis Kyrkos, Juan Fernando López Aguilar, Kashetu Kyenge, Claude Moraes, Maria Arena, Kathleen Van Brempt, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Iliana Iotova, Luigi Morgano, Gianni Pittella, Marc Tarabella, Gabriele Preuß, Vilija Blinkevičiūtė, Karoline Graswander-Hainz

Zadeva: Ukrepi za okrepitev varnosti v železniškem prometu v Evropi

V zadnjih mesecih se je več držav članic Unije soočalo s terorističnimi napadi ali poskusi napadov. 29. avgusta 2015 so se sestali ministri iz Nemčije, Italije, Španije, Luksemburga, Belgije, Nizozemske, Združenega kraljestva in Švice, evropska komisarja za promet in notranje zadeve ter koordinator EU za boj proti terorizmu in razpravljali o možnih pobudah za poostreitev in izboljšanje varnosti v železniškem prometu z uvedbo večnacionalnih policijskih enot za zagotavljanje varnosti na vlakih, vizualnih pregledov in pregledov prtljage, izdajo poimenskih vozovnic za mednarodne povezave, sistematično uporabo video nadzora itn. Doslej vse to še ni privedlo do konkretnih ukrepov na evropski ravni.

Francoske oblasti pa so se na perečo potrebo po večji varnosti na vlakih Thalys odzvale in uvedle več ukrepov, s čimer so pokazale, da so tovrstni ukrepi možni; vzpostavile so detektorska vrata, okrepile pooblastila železniške policije in uvedle naključno preverjanje identitete. Ti ukrepi so le izhodišče in so v celoti izvedljivi le, če bodo sprejeti na nadnacionalni ravni.

Komisija trenutno na področju varnosti v železniškem prometu upošteva le vandalizem in običajna kazniva dejanja, zato bi želeli vedeti, kdaj namerava uvesti celovit sveženj varnostnih ukrepov, ki bo vključeval tudi teroristične grožnje.

Promet je po svoji naravi mednaroden, zato je bistveno, da se zagotovi usklajen pristop EU k varnostnim standardom. Prav tako je treba v celoti izkoristiti obstoječa orodja, kot je Evropska mreža za železniško policijo (RAILPOL), ki je izredno koristno omrežje. Kako bi lahko to omrežje služilo kot osnova za oblikovanje enotnega evropskega pristopa k zagotavljanju varnosti? Zdi se, da skupina strokovnjakov za varnost v kopenskem prometu (LANDSEC) ni tako učinkovita, kot bi lahko bila. Ali je Komisija pripravljena sprejeti ustrezne ukrepe, da se bo ta skupina strokovnjakov sestajala pogosteje in se osredotočala na varnost v železniškem prometu? Kako namerava Komisija vzpostaviti in izvajati usklajene varnostne standarde v železniškem prometu v EU? Ali namerava glede na navedeno v ta namen ustanoviti specializirano agencijo?

Vloženo: 21.12.2015

Posredovano: 4.1.2016

Rok za odgovor: 11.1.2016