

**Ερώτηση με αίτημα προφορικής απάντησης O-000081/2016  
προς την Επιτροπή**

Άρθρο 128 του Κανονισμού

**Dariusz Rosati, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Janusz Lewandowski, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Dita Charanzová, Marian-Jean Marinescu, Andor Deli, Martina Dlabajová, Ildikó Gáll-Pelcz, Siegfried Mureşan, Petras Auštrevičius, Ivana Maletić, Krišjānis Kariņš, Csaba Sógor, Eva Paunova, Renate Weber, Michaela Šojdrová, Jeroen Lenaers, Romana Tomc, Ramona Nicole Mănescu, Tunne Kelam, Luděk Niedermayer, Gunnar Hökmark, Gabrielius Landsbergis, Inese Vaidere, Pavel Telička, Bogusław Liberadzki, Wim van de Camp, Marijana Petir, Andrej Plenković, Gesine Meissner, Antanas Guoga, Kaja Kallas, Svetoslav Hristov Malinov, Maria Grapini, Henna Virkkunen, Roberts Zīle, Jacqueline Foster, Salvatore Domenico Pogliese, Alojz Peterle, Antonio López-Istúriz White, Dubravka Šuica, Tomáš Zdechovský, Daniel Dalton, Ivan Štefanec, Massimiliano Salini, István Ujhelyi, Kay Swinburne, Davor Ivo Stier, Georgios Kyrtos, Jiří Pospíšil, Pavel Svoboda, Seán Kelly, Adina-Ioana Vălean, Deirdre Clune, Milan Zver**

Θέμα: Η νομοθεσία της Γερμανίας για τον κατώτατο μισθό

Από την 1η Ιανουαρίου 2015, ο γερμανικός Νόμος για τον Κατώτατο Μισθό (γνωστός ως MiLoG), ο οποίος προβλέπει κατώτατη ωριαία αμοιβή ύψους 8,50 EUR, ισχύει και για όλους τους εργαζόμενους που εργάζονται σε γερμανικό έδαφος σε προσωρινή βάση, καθώς και για τους οδηγούς λεωφορείων σε διαμετακόμιση, ανεξάρτητα από τον τόπο στον οποίο διατηρούν μόνιμη έδρα οι εργοδότες τους. Εκτιμούμε ότι οι διατάξεις αυτές του MiLoG έχουν ως συνέπεια να είναι αδύνατο για τις επιχειρήσεις μεταφορών να επωφεληθούν από τις ελευθερίες της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ.

Τον Μάιο του 2015, η Επιτροπή δήλωσε ότι η εφαρμογή του κατώτατου μισθού που προβλέπει ο MiLoG δεν είναι δικαιολογημένη όσον αφορά τις αποστολές σε διαμετακόμιση και «ορισμένες διεθνείς μεταφορές», και κίνησε διαδικασία επί παραβάσει κατά της Γερμανίας.

Ωστόσο, η εν λόγω διαδικασία επί παραβάσει βρίσκεται σε εξέλιξη εδώ και περισσότερο από ένα έτος και κάποιες εταιρείες, ιδίως MME, δεν έχουν ακόμη λάβει λεπτομερείς απαντήσεις σχετικά με το ποιους κανόνες πρέπει να εφαρμόζουν. Η κατάσταση αυτή προκαλεί νομική αβεβαιότητα και έλλειψη σαφήνειας όσον αφορά την περαιτέρω άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων εντός της ΕΕ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τις απαντήσεις της Επιτροπής στις ερωτήσεις E-010081/14, E-010749/14 και P-010809/14 που υποβλήθηκαν από βουλευτές του ΕΚ, θα θέλαμε να θέσουμε στην Επιτροπή τις εξής ερωτήσεις:

1. Έχει ήδη λάβει η Επιτροπή από τη γερμανική κυβέρνηση ακριβή αποσαφήνιση και ικανοποιητική αιτιολόγηση του MiLoG και της συμμόρφωσής του με τη νομοθεσία της ΕΕ;
2. Ποια είναι η τρέχουσα κατάσταση της διαδικασίας επί παραβάσει που κινήθηκε για αυτό το ζήτημα;
3. Σχεδιάζει η Επιτροπή να αντιμετωπίσει το ζήτημα αυτό στην επικείμενη δέσημη μέτρων για τις οδικές μεταφορές, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι η νομική αβεβαιότητα που έχει δημιουργηθεί ενδέχεται να προκαλέσει περαιτέρω στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά με τη θέσπιση παρόμοιων μέτρων από άλλα κράτη μέλη;

Κατάθεση: 24.5.2016

Διαβίβαση: 26.5.2016

Λήξη προθεσμίας: 2.6.2016