

Ερώτηση με αίτημα προφορικής απάντησης O-000021/2017

προς την Επιτροπή

Άρθρο 128 του Κανονισμού

Maria Grapini, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, Daniel Buda, Marian-Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Cristian-Silviu Buşoi, Mihai Ţurcanu, Iuliu Winkler, Ivan Ştefanec, Csaba Sógor, Victor Boştinaru, Daciana Octavia Sârbu, Cătălin Sorin Ivan, Viorica Dăncilă, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Sorin Moisă, Doru-Claudian Frunzulică, Dan Nica, Victor Negrescu, Claudia Ţapardel, Andi Cristea, Ioan Mircea Paşcu, Emilian Pavel, Boris Zala, Sergei Stanishev, Tibor Szanyi, Monika Smolková, Biljana Borzan, István Ujhelyi, Peter Kouroumbashev, Georgi Pirinski, Miltiadis Kyrkos, Mircea Diaconu, Ivan Jakovčić, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Tania González Peñas, Laurenţiu Rebega

Θέμα: Απομάκρυνση βυθισμένων πλοίων από τον Δούναβη

Διαρρέοντας 10 χώρες, ο Δούναβης είναι βάσει του μήκους του ο δεύτερος μεγαλύτερος ποταμός της Ευρώπης. Από άποψη ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και πολιτικών στόχων, συνιστά έναν από τους πανευρωπαϊκούς διαδρόμους.

Στο τμήμα εκείνο του Δούναβη που διαρρέει τη Σερβία, τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία και τη Σλοβακία, η στάθμη του νερού συχνά μειώνεται λόγω ξηρασίας, και τα πλοία αναγκάζονται να χαράσσουν πορεία ανάμεσα σε ναυάγια.

Η ανέλκυση ναυαγίων από τον Δούναβη είναι μία πολύ δαπανηρή επιχείρηση. Σύμφωνα με ειδικούς, τα ναυάγια περιέχουν σημαντικές ποσότητες καυσίμων και άλλων ουσιών που ρυπαίνουν διαρκώς τα ύδατα, ενώ η οξείδωση του μετάλλου στα πλοία συνιστά σταθερή πηγή ρύπανσης με σοβαρές συνέπειες.

Τα πλοία που έχουν βυθιστεί στον Δούναβη, καθώς και αυτά που έχουν προσαράξει στο δέλτα του Δούναβη, συνιστούσαν ανέκαθεν πρόβλημα, όχι μόνο για περιβαλλοντικές αρχές αλλά και για υπουργεία μεταφορών.

Προτίθεται η Επιτροπή να χορηγήσει κονδύλια για την ανέλκυση βυθισμένων πλοίων από τον Δούναβη, δεδομένου ότι οι χώρες τις οποίες διαρρέει ο ποταμός δεν διαθέτουν επαρκή κονδύλια για τις δαπανηρές αυτές επιχειρήσεις, και λαμβάνοντας υπόψη ότι η αύξηση της ναυσιπλοΐας στον ποταμό και η ανάπτυξη των πλωτών μεταφορών στην εσωτερική αγορά θα μπορούσαν να τονώσουν την περιφερειακή ανάπτυξη;

Κατάθεση: 21.3.2017

Διαβίβαση: 23.3.2017

Λήξη προθεσμίας: 30.3.2017