

**Pytanie wymagające odpowiedzi ustnej O-000075/2017
do Komisji**

art. 128 Regulaminu PE

Cláudia Monteiro de Aguiar, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Claudia Schmidt, Georges Bach, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, István Ujhelyi, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Rosa Estaràs Ferragut, Deirdre Clune, Kateřina Konečná, Andor Deli, Marek Plura, Gabriele Preuß, Olga Sehnalová, Birgit Collin-Langen, Matt Carthy, Paul Rübig, Nessa Childers, Seán Kelly, Tom Vandenkendelaere, Claudia Țapardel, Isabella De Monte, Izaskun Bilbao Barandica, Peter Kouroumbashev, Ivo Belet, Miltiadis Kyrkos, Ivica Tolić, Lucy Anderson, Fernando Ruas, Massimiliano Salini, Georgi Pirinski, Inés Ayala Sender, Antonio López-Istúriz White, Roberts Zīle, Salvatore Domenico Pogliese, Franck Proust, Renaud Muselier, Kostadinka Kuneva, Pavel Telička, Merja Kyllönen, Ivan Štefanec, Anneleen Van Bossuyt, Artis Pabriks, József Nagy, Ramon Tremosa i Balcells, Eduard Kukan, Daniel Dalton

Przedmiot: Neutralność systemów rezerwacji lotniczych (GDS) i ograniczenie dostępu do informacji o lotach

Począwszy od dnia 1 września 2015 r. jedna z grup linii lotniczych dodała do cen biletów kupowanych za pośrednictwem globalnych systemów dystrybucji (GDS) opłatę związaną z kosztem dystrybucji w wysokości 16 EUR. Nie dolicza się jej przy zakupie biletów w systemie rezerwacji kontrolowanym przez wspomnianą grupę. Ponadto kilka innych linii lotniczych ogłosiło zamiar pójścia jej śladem, a wiele innych rozważyło tę możliwość.

Do Komisji wpłynęły już cztery skargi na wprowadzenie tej opłaty równoległe z uruchomieniem platformy linii lotniczej.

Podobnie przewoźnicy z państw trzecich wprowadzili środki utrudniające stronom internetowym porównującym ceny, które mają siedziby w Europie, wyświetlanie informacji o lotach i ich cenach. W ten sposób linie lotnicze z państw trzecich w mniejszym stopniu podlegają konkurencji.

Obie inicjatywy zagrażają zdolności konsumentów europejskich do podejmowania świadomych decyzji. Ograniczają możliwości porównywania cen, informacji o lotach i rezerwacji połączeń w różnych liniach lotniczych. Ostatecznie konsumenci będą płacić wyższe ceny za ograniczoną liczbę połączeń lotniczych.

1. Czy Komisja wie, że zarówno nowe komputerowe systemy rezerwacji (KSR), jak i niezależny KSR są regulowane na mocy rozporządzenia (WE) nr 80/2009¹?
2. Czy Komisja zgadza się, że ww. dopłata narusza prawa pasażerów do swobodnego porównywania i wykorzystywania różnych sieci dystrybucji, i czy w związku z tym zamierza podjąć jakieś działania?
3. Czy Komisja podejmie działania przeciwko liniom lotniczym z krajów trzecich, które podejmują takie działania?

Przedłożone: 27.9.2017

Przekazane: 29.9.2017

Termin na udzielenie odpowiedzi: 6.10.2017

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 80/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie kodeksu postępowania dla komputerowych systemów rezerwacji i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 2299/89 (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 47).