

**Întrebarea cu solicitare de răspuns oral O-000136/2018
adresată Comisiei**

Articolul 128 din Regulamentul de procedură

Anja Hazekamp, Stelios Kouloglou, Marisa Matias, Gabriele Zimmer, Lynn Boylan, Merja Kyllönen, Neoklis Sylikiotis, Sabine Lösing, Sofia Sakorafa, Tania González Peñas, Takis Hadjigeorgiou, Younous Omarjee, Stefan Eck, Estefanía Torres Martínez, Helmut Scholz, Maria Lidia Senra Rodríguez, Anne-Marie Mineur, Javier Couso Permuy

în numele Grupului GUE/NGL

John Flack, Bart Staes, Keith Taylor, Tilly Metz, Fabio Massimo Castaldo, Maria Noichl, Pascal Durand, Eleonora Evi, Jan Huitema, Gerben-Jan Gerbrandy

Subiect: Incălcări grave ale normelor cu ocazia transportării animalelor în țări terțe

Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului stabilește dispozițiile privind protecția animalelor în timpul transportului pe teritoriul Uniunii Europene. În 2015, Curtea Europeană de Justiție a hotărât că dispozițiile acestui regulament ar trebui să se aplice, de asemenea, transportului de animale vii din UE către o țară terță, incluzând astfel partea călătoriei care are loc în afara UE¹.

În ultimii ani, ONG-urile au strâns multe dovezi ale unor încălcări structurale grave și recurente în cursul transportului de animale vii în interiorul și în afara UE. Aceste investigații au demonstrat în mod constant că se încalcă în mod grosolan Regulamentul nr. 1/2005. Cele mai recente cazuri au arătat animale transportate pe temperaturi exterioare de peste 30 de grade, înghesuite în camioane supraaglomerate, fără hrană și apă și suferind de stres și de epuizare din cauza căldurii. În timpul încărcării unei nave cu animale vii în Raša, Croația, un taur a fost scos din apă, legat de picior și forțat să urce la bordul navei, deși era clar că era inapt pentru transport².

1. Poate Comisia să sprijine cu dovezi afirmația pe care a făcut-o într-o scrisoare din 31 mai 2018 că „nivelul de conformitate cu Regulamentul privind transporturile a crescut în ultimii doi ani și rata de conformitate atunci când animalele trec frontiera UE este foarte aproape de 100%” și cum poate explica discrepanțele dintre cele afirmate și cazurile îngrozitoare înregistrate de ONG-uri?
2. Este Comisia de acord cu ideea că, dacă statele membre nu pot garanta că transportul animalelor vii din UE către țări terțe respectă dispozițiile Regulamentului nr. 1/2005, exportul de animale vii către țări terțe ar trebui interzis?
3. Este Comisia de acord cu faptul că porturile în care au fost observate încălcări grave în timpul exportului de animale vii nu ar trebui în niciun caz să primească finanțare din partea UE pentru a-și continua sau extinde activitățile?

Depunere: 29.11.2018

Trimisă: 3.12.2018

Termen pentru răspuns: 10.12.2018

¹ <http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?num=C-424/13#>

² <https://www.zdf.de/politik/frontal-21/qualvolle-tiertransporte-100.html>