

**Vprašanje za ustni odgovor O-000020/2019  
za Svet**

Člen 128 poslovnika

**Gerben-Jan Gerbrandy**

v imenu skupine ALDE

**Eleonora Evi**

v imenu skupine EFDD

**Kathleen Van Brempt, Seb Dance**

v imenu skupine S&D

**Merja Kyllönen**

v imenu skupine GUE/NGL

**Bas Eickhout**

v imenu skupine Verts/ALE

Zadeva: Nedavni razvoj dogodkov v škandalu Dieseldgate

V sporočilu za javnost z dne 16. oktobra 2018 o delovnem programu Evropskega računskega sodišča za leto 2019 je predsednik tega sodišča Klaus-Heiner Lehne napovedal, da bo Računsko sodišče preučilo pristop EU k merjenju emisij vozil, „da bi ugotovilo, ali EU res dosega rezultate, ki jih obljublja“. Glede na pomisleke iz informativnega dokumenta Računskega sodišča z dne 7. februarja 2019, katere ukrepe bodo države članice sprejele:

- a. Da bodo s trga umaknile „veliko število zelo onesnažujočih avtomobilov“?
- b. Da bodo razumele in obravnavale omejen učinek na emisije NO<sub>x</sub>, ki ga imajo potekajoči odpoklici vozil, ob upoštevanju tudi omejenega učinka začetih posodobitev programske opreme?
- c. Da bodo zagotovile učinkovitost pregledov tržnega nadzora?
- d. Da bodo proizvajalcem avtomobilov preprečile, da bi v okviru laboratorijskega preizkusa WLTP našli nove možnosti za prilagoditve kot sredstvo za zmanjšanje svojih emisij CO<sub>2</sub>?
- e. Da bodo zagotovile, da proizvajalci ne bodo optimizirali vozil za preizkus RDE? Ali bodo države članice testirale avtomobile v obtoku na podlagi parametrov, ki presegajo preizkus RDE?

Več kot dve leti po tem, ko se je Komisija odločila začeti postopek za ugotavljanje kršitev proti Nemčiji, Luksemburgu, Združenemu kraljestvu in Italiji, je postopek še vedno v prvi fazi, saj se zdi, da nekatere države članice ne sodelujejo iskreno s Komisijo. Ali bodo zadevne države članice v celoti sodelovale in Komisiji posredovale vse potrebne informacije za dokončanje postopka?

Katere nadaljnje ukrepe so države članice sprejele v zvezi s kršitvami mejnih vrednosti emisij in zahtev za homologacijo? Natančneje, zakaj Bolgarija, Madžarska, Irska, Slovenija in Švedska Komisiji še vedno niso posredovale informacij o svojih kampanjah odpoklicev? Na kakšni osnovi se države članice odločijo, da zahtevajo obvezne ali prostovoljne odpoklice vozil? Glede na to, da je v dokumentu Računskega sodišča ponovno ugotovljeno, da je na cestah veliko število zelo onesnažujočih avtomobilov, zakaj, glede na najnovejše podatke Komisije, kampanje držav članic glede odpoklicev zadevajo le omejeno število avtomobilov naslednjih znamk: Volkswagen, Renault, Daimler, Opel in Suzuki?

Vloženo: 6.3.2019

Posredovano: 7.3.2019

Rok za odgovor: 28.3.2019