

**Pytanie wymagające odpowiedzi ustnej O-00021/2019  
do Komisji**

art. 128 Regulaminu PE

**Gerben-Jan Gerbrandy**

w imieniu grupy ALDE

**Eleonora Evi**

w imieniu grupy EFDD

**Kathleen Van Brempt, Seb Dance**

w imieniu grupy S&D

**Merja Kyllönen**

w imieniu grupy GUE/NGL

**Bas Eickhout**

w imieniu grupy Verts/ALE

Przedmiot: Ostatnie wydarzenia związane z aferą "Dieselgate"

W oświadczeniu prasowym z dnia 16 października 2018 r. w sprawie programu prac Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (ETO) na 2019 r. prezes ETO Klaus-Heiner Lehne zapowiedział, że ETO zbada podejście UE do pomiaru emisji z pojazdów, aby „ustalić, czy UE realizuje swoje obietnice”. Jakie środki – w świetle obaw wyrażonych w dokumencie informacyjnym ETO z dnia 7 lutego 2019 r. – Komisja podejmie, aby:

- a. wycofać z rynku „znaczną liczbę samochodów emitujących duże ilości zanieczyszczeń”?
- b. zrozumieć i rozwiązać problem ograniczonego wpływu dotychczasowego wycofywania pojazdów z obrotu na emisje NOx, również mając na względzie ograniczone skutki rozpoczętych aktualizacji oprogramowania?
- c. monitorować organizację i wdrażanie kontroli w ramach nadzoru przez państwa członkowskie?
- d. uniemożliwić producentom samochodów wynajdywanie nowych możliwości manewru w kontekście badania laboratoryjnego WLTP w celu obniżenia emisji CO2 pojazdów?
- e. zapewnić, że producenci nie optymalizują pojazdów do badania RDE? Czy Komisja będzie badać pojazdy dopuszczone do ruchu pod kątem parametrów wykraczających poza badanie RDE we własnych obiektach badawczych, jak proponowano w dokumencie ETO?

Dlaczego w świetle dokumentu informacyjnego ETO Komisja postanowiła odwołać się od wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE) w sprawach T-339/16, T-352/16 i T-391/16? Czy decyzja ta spowoduje przesunięcie ustalonego przez TSUE terminu, przed upływem którego będzie można utrzymać margines swobody testowania?

Czy zgodnie z zaleceniem Europejskiego Rzecznika Praw Obywatelskich w sprawie 1275/2018/EWM Komisja przyzna znacznie szerszy dostęp do protokołów posiedzeń komitetów technicznych w ogólności, a zwłaszcza jej Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych?

Ponadto po przeszło dwóch latach od podjęcia przez Komisję decyzji o wszczęciu postępowania w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego nadal nie wyszło ono poza pierwszy etap. Kiedy Komisja zakończy prace wstępne i wyda uzasadnioną opinię?

Przedłożone: 6.3.2019

Przekazane: 8.3.2019

Termin na udzielenie odpowiedzi: 15.3.2019