

**Întrebarea cu solicitare de răspuns oral O-00025/2022
adresată Comisiei**

Articolul 136 din Regulamentul de procedură

Karima Delli

În numele Comisiei pentru transport și turism

Subiect: Elaborarea unei strategii a UE pentru deplasarea cu bicicleta

Mobilitatea activă, inclusiv deplasarea cu bicicleta, ocupă un rol din ce în ce mai important în viața noastră de zi cu zi. Mersul cu bicicleta ar trebui recunoscut la nivelul UE ca un mod de transport la fel de valabil ca oricare altul. Acesta aduce, de asemenea, multe alte beneficii, cum ar fi îmbunătățirea sănătății oamenilor și reducerea congestiei rutiere, precum și beneficii economice și de mediu.

Comisia a depus eforturi pentru ca deplasarea cu bicicleta să devină o parte a politicilor de transport multimodal, integrând-o în inițiativele actuale. Regulamentul revizuit privind rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) și punerea în aplicare a planurilor de mobilitate urbană durabilă ar putea contribui la creșterea ponderii modale a deplasării cu bicicleta în orașele din UE. O abordare mai strategică, la nivelul UE, care să permită deplasarea cu bicicleta mai sigură și pe scară mai largă în UE ar contribui la îndeplinirea obiectivelor pachetului „Pregătiți pentru 55” și ale planului RePowerEU. Deplasarea cu bicicleta ar putea duce la reduceri semnificative ale emisiilor de CO₂ și a poluării aerului și ar putea contribui, de asemenea, la reducerea dependenței de combustibilii fosili.

Comisia și-a început activitatea privind calea de tranziție pentru ecosistemul de mobilitate, pentru a ajuta industriile să realizeze tranziția verde și cea digitală și să devină mai reziliente. Industria ciclismului, inclusiv producția de biciclete electronice și sectorul său asociat cu amănuntul, ar trebui să fie recunoscute ca parteneri-cheie în ecosistemul de mobilitate al strategiei industriale a UE și în programele de infrastructură industrială și în schemele de finanțare. Orice dependențe strategice ar trebui abordate pentru a atenua presiunea asupra lanțurilor de aprovizionare.

Având în vedere cele de mai sus, am dori să adresăm Comisiei următoarele întrebări:

1. Intenționează Comisia să publice o strategie a UE privind deplasarea cu bicicleta în viitorul apropiat?
2. Cum intenționează Comisia să completeze și/sau să extindă Cadrul UE privind mobilitatea urbană și misiunea UE „Orașe inteligente și neutre din punctul de vedere al impactului asupra climei” prin măsuri adecvate menite să sprijine deplasarea cu bicicleta și să crească ponderea acestora în mixul modal general? Există planuri de elaborare a unor cerințe la nivelul UE pentru o infrastructură sigură și convenabilă pentru deplasarea cu bicicleta?
3. Intenționează Comisia să includă industria bicicletelor din UE în lista industriilor UE vizate de strategia industrială a UE?

Depunere: 21.6.2022

Data-limită: 22.9.2022