

Otázka k ústnímu zodpovězení O-000029/2023

Komisi

článek 136 jednacího řádu

Kosma Złotowski (ECR), **Elżbieta Katarzyna Łukacijewska** (PPE), **Marian-Jean Marinescu** (PPE), **Andrey Novakov** (PPE), **Angel Dzhambazki** (ECR), **Bogusław Liberadzki** (S&D), **Peter Lundgren** (ECR), **Eugen Tomac** (PPE), **Dan-Ștefan Motreanu** (PPE), **Anna Zalewska** (ECR), **Dominik Tarczyński** (ECR), **Loránt Vincze** (PPE), **Beata Mazurek** (ECR), **Vasile Blaga** (PPE), **Andris Ameriks** (S&D), **György Hölvényi** (PPE), **Ivan Vilibor Sinčić** (NI), **Katarína Roth Neveďalová** (S&D), **Peter Pollák** (PPE), **Juozas Olekas** (S&D), **Anna Fotyga** (ECR), **Vlad Gheorghe** (Renew), **Adam Jarubas** (PPE), **Jarosław Duda** (PPE), **Elżbieta Rafalska** (ECR), **Andor Deli** (NI), **Jarosław Kalinowski** (PPE), **Barbara Thaler** (PPE), **Roberts Zīle** (ECR), **Cristian Terheș** (ECR), **Andrey Slabakov** (ECR), **Ryszard Antoni Legutko** (ECR), **Tomasz Piotr Poręba** (ECR), **Jadwiga Wiśniewska** (ECR), **Krzysztof Hetman** (PPE), **Marianne Vind** (S&D), **Beata Kempa** (ECR), **Eugen Jurzyca** (ECR), **Tomasz Frankowski** (PPE), **Magdalena Adamowicz** (PPE), **Enikő Győri** (NI), **Elżbieta Kruk** (ECR), **Balázs Hidvéghi** (NI), **Livia Járóka** (NI), **Ádám Kósa** (NI), **Zbigniew Kuźmiuk** (ECR), **Bronis Ropé** (Verts/ALE), **Marco Campomenosi** (ID), **Beata Szydło** (ECR), **Bogdan Rzońca** (ECR), **Jan Olbrycht** (PPE), **Daniel Buda** (PPE), **Ioan-Rareș Bogdan** (PPE), **Gheorghe Falcă** (PPE), **Mircea-Gheorghe Hava** (PPE), **Iuliu Winkler** (PPE), **Adam Bielan** (ECR), **Ernő Schaller-Baross** (NI), **Edina Tóth** (NI), **Ryszard Czarnecki** (ECR), **Joanna Kopcińska** (ECR), **Siegfried Mureșan** (PPE), **Izabela-Helena Kloc** (ECR), **Andżelika Anna Możdżanowska** (ECR)

Předmět: Nevhodné hygienické podmínky, nízká úroveň bezpečnosti a nedostatek parkovacích míst na odpočívadlech pro řidiče nákladních vozidel

Silniční doprava je strategickým odvětvím evropského hospodářství, které odpovídá za účinné fungování jednotného trhu v Evropské unii. Bohužel vzhledem k nevhodnému stavu infrastruktury a nízké úrovni bezpečnosti, zejména na odpočívadlech a parkovištích, se o místo řidiče nákladních vozidel uchází stále méně zájemců.

Povinnost trávit dobu odpočinku mimo kabinu vozidla nutí řidiče přespávat v hotelích velmi nízké úrovně, často bez přístupu k čistým toaletám či sprchám a bez dostatečné záruky ohledně své vlastní bezpečnosti a bezpečnosti nákladu, který převážejí. Legislativní opatření přijatá v posledních letech nemají žádný účinek, přičemž v některých členských státech došlo dokonce ke zhoršení situace řidičů, což vede k vyšším nákladům a k přeplněnějším odpočívadlům.

- 1) Je si Komise vědoma neustálého zhoršování hygienických a bezpečnostních podmínek řidičů nákladních vozidel na odpočívadlech v zemích, jako je Francie, Belgie a Německo?
- 2) Jaká opatření přijala Komise od přijetí balíčku v oblasti mobility, aby přiměla členské státy k větším investicím do parkovišť, hotelů a odpočívadel s nezbytnými hygienickými zařízeními na hlavních tranzitních tazích?
- 3) Je si Komise vědoma problému týkajícího se nedostatku řidičů v odvětví silniční dopravy a přiznává, že velmi nízká úroveň bezpečnosti a špatný stav odpočívadel v západní Evropě odrazuje lidi od toho, aby se věnovali tomuto povolání?

Předložení: 7.6.2023

Platná do: 8.9.2023