

**Anfrage zur mündlichen Beantwortung O-000029/2023  
an die Kommission**

Artikel 136 der Geschäftsordnung

**Kosma Złotowski (ECR), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Andrey Novakov (PPE), Angel Dzhambazki (ECR), Bogusław Liberadzki (S&D), Peter Lundgren (ECR), Eugen Tomac (PPE), Dan-Ștefan Motreanu (PPE), Anna Zalewska (ECR), Dominik Tarczyński (ECR), Loránt Vincze (PPE), Beata Mazurek (ECR), Vasile Blaga (PPE), Andris Ameriks (S&D), György Hölvényi (PPE), Ivan Vilibor Sinčić (NI), Katarína Roth Neveďalová (S&D), Peter Pollák (PPE), Juozas Olekas (S&D), Anna Fotyga (ECR), Vlad Gheorghe (Renew), Adam Jarubas (PPE), Jarosław Duda (PPE), Elżbieta Rafalska (ECR), Andor Deli (NI), Jarosław Kalinowski (PPE), Barbara Thaler (PPE), Roberts Zīle (ECR), Cristian Terheș (ECR), Andrey Slabakov (ECR), Ryszard Antoni Legutko (ECR), Tomasz Piotr Poręba (ECR), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Krzysztof Hetman (PPE), Marianne Vind (S&D), Beata Kempa (ECR), Eugen Jurzyca (ECR), Tomasz Frankowski (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Enikő Győri (NI), Elżbieta Kruk (ECR), Balázs Hidvéghi (NI), Livia Járóka (NI), Ádám Kósa (NI), Zbigniew Kuźmiuk (ECR), Bronis Ropé (Verts/ALE), Marco Campomenosi (ID), Beata Szydło (ECR), Bogdan Rzońca (ECR), Jan Olbrycht (PPE), Daniel Buda (PPE), Ioan-Rareș Bogdan (PPE), Gheorghe Falcă (PPE), Mircea-Gheorghe Hava (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Adam Bielan (ECR), Ernő Schaller-Baross (NI), Edina Tóth (NI), Ryszard Czarnecki (ECR), Joanna Kopcińska (ECR), Siegfried Mureșan (PPE), Izabela-Helena Kloc (ECR), Andżelika Anna Możdżanowska (ECR)**

Betrifft: Unzulängliche Hygienebedingungen, niedriges Sicherheitsniveau und zu wenig Parkplätze auf Rastplätzen für Lkw-Fahrer

Der Straßenverkehr ist ein strategischer Sektor in der europäischen Wirtschaft; von ihm hängt es ab, ob der Binnenmarkt in der Europäischen Union effizient funktioniert. Leider sind aufgrund des schlechten Zustands der Infrastruktur und des niedrigen Sicherheitsniveaus, insbesondere auf Rast- und Parkplätzen, immer weniger Menschen bereit, als Lkw-Fahrer zu arbeiten.

Da die Fahrer Ruhezeiten außerhalb der Fahrerkabine verbringen müssen, sind sie gezwungen, in Hotels mit sehr schlechtem Standard zu übernachten, oft ohne Zugang zu sauberen Toiletten oder Duschen und ohne ausreichende Garantien für ihre persönliche Sicherheit und die ihrer Fracht. Gesetzgebungsinitiativen in den letzten Jahren sind wirkungslos geblieben, und in einigen Mitgliedstaaten hat sich die Situation für die Fahrer sogar verschlechtert, da aufgrund gestiegener Kosten die Rastplätze noch stärker überfüllt sind.

- 1) Ist der Kommission bekannt, dass die Bedingungen im Hinblick auf Hygiene und Sicherheit von Lkw-Fahrern auf Rastplätzen in Ländern wie Frankreich, Belgien und Deutschland immer schlechter werden?
- 2) Welche Maßnahmen hat die Kommission seit der Verabschiedung des Mobilitätspakets ergriffen, damit die Mitgliedstaaten entlang der Haupttransitrouten mehr in Parkplätze, Hotels und Rastplätze mit den erforderlichen Sanitäreinrichtungen investieren?
- 3) Ist der Kommission das Problem des Fahrermangels im Straßengüterverkehr bekannt, und räumt sie ein, dass die sehr niedrigen Sicherheitsstandards und der schlechte Zustand der Rastplätze in Westeuropa abschreckend wirken, sodass kaum jemand diesen Beruf ergreifen möchte?

Eingang: 7.6.2023

Fristablauf: 8.9.2023