

**Suullisesti vastattava kysymys O-00029/2023  
komissiolle**

työjärjestyksen 136 artikla

**Kosma Złotowski (ECR), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Andrey Novakov (PPE), Angel Dzhambazki (ECR), Bogusław Liberadzki (S&D), Peter Lundgren (ECR), Eugen Tomac (PPE), Dan-Ştefan Motreanu (PPE), Anna Zalewska (ECR), Dominik Tarczyński (ECR), Loránt Vincze (PPE), Beata Mazurek (ECR), Vasile Blaga (PPE), Andris Ameriks (S&D), György Hölvényi (PPE), Ivan Vilibor Sinčić (NI), Katarína Roth Neveďalová (S&D), Peter Pollák (PPE), Juozas Olekas (S&D), Anna Fotyga (ECR), Vlad Gheorghe (Renew), Adam Jarubas (PPE), Jarosław Duda (PPE), Elżbieta Rafalska (ECR), Andor Deli (NI), Jarosław Kalinowski (PPE), Barbara Thaler (PPE), Roberts Zile (ECR), Cristian Terheş (ECR), Andrey Slabakov (ECR), Ryszard Antoni Legutko (ECR), Tomasz Piotr Poręba (ECR), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Krzysztof Hetman (PPE), Marianne Vind (S&D), Beata Kempa (ECR), Eugen Jurzyca (ECR), Tomasz Frankowski (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Enikő Győri (NI), Elżbieta Kruk (ECR), Balázs Hidvéghi (NI), Lívia Járóka (NI), Ádám Kósa (NI), Zbigniew Kuźmiuk (ECR), Bronis Ropé (Verts/ALE), Marco Campomenosi (ID), Beata Szydło (ECR), Bogdan Rzońca (ECR), Jan Olbrycht (PPE), Daniel Buda (PPE), Ioan-Rareş Bogdan (PPE), Gheorghe Falcă (PPE), Mircea-Gheorghe Hava (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Adam Bielan (ECR), Ernő Schaller-Baross (NI), Edina Tóth (NI), Ryszard Czarnecki (ECR), Joanna Kopcińska (ECR), Siegfried Mureşan (PPE), Izabela-Helena Kloc (ECR), Andżelika Anna Możdżanowska (ECR)**

Aihe: Huono hygienia, turvallisuus ja pysäköintipaikkojen puute kuorma-autonkuljettajien levähdysalueilla

Tiekuljetus on Euroopan taloudelle strateginen ala, ja se varmistaa sisämarkkinoiden tehokkaan toiminnan Euroopan unionissa. Infrastruktuurin kehnon tilan ja etenkin levähdys- ja pysäköintialueilla vallitsevan turvallisuuden vuoksi yhä harvemmat ovat halukkaita työskentelemään kuorma-autonkuljettajina.

Säännös, jonka mukaan lepoaika on vietettävä poissa ohjaamosta, pakottaa kuljettajat viettämään yönsä erittäin huonoissa hotelleissa, joissa usein ei ole puhtaita käymälöitä ja suihkuja eikä riittäviä takeita heidän henkilökohtaisesta turvallisuudestaan ja kuljetettavan rahdin turvallisuudesta. Viime vuosina toteutetut lainsäädäntötoimet eivät ole tuoneet parannuksia, ja joissakin jäsenvaltioissa kuljettajien tilanne on jopa huonontunut entisestään, kun hinnat ovat nousseet ja levähdysalueet ruuhkaantuneet.

1. Onko komissio tietoinen kuorma-autonkuljettajien hygienian ja turvallisuuden jatkuvasta heikkenemisestä levähdysalueilla esimerkiksi Ranskassa, Belgiassa ja Saksassa?
2. Mihin toimiin komissio on ryhtynyt liikkuvuuspaketin hyväksymisen jälkeen kannustaakseen jäsenvaltioita investoimaan enemmän pääväylien pysäköintialueisiin, hotelleihin ja levähdysalueisiin sekä tarvittaviin saniteettitiloihin?
3. Onko komissio tietoinen maanteiden tavaraliikenteen kuljettajapulasta ja myöntääkö se, että Länsi-Euroopan erittäin alhaiset turvallisuusvaatimukset ja levähdysalueiden kehno tila ovat yhtenä syynä siihen, että kuorma-autonkuljettajan ammatti ei houkuttele ihmisiä?

Jätetty:7.6.2023

Määräaika:8.9.2023