

**Pergunta com pedido de resposta oral O-000029/2023  
à Comissão**

Artigo 136.º do Regimento

**Kosma Złotowski (ECR), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Andrey Novakov (PPE), Angel Dzhambazki (ECR), Bogusław Liberadzki (S&D), Peter Lundgren (ECR), Eugen Tomac (PPE), Dan-Ştefan Motreanu (PPE), Anna Zalewska (ECR), Dominik Tarczyński (ECR), Loránt Vincze (PPE), Beata Mazurek (ECR), Vasile Blaga (PPE), Andris Ameriks (S&D), György Hölvényi (PPE), Ivan Vilibor Sinčić (NI), Katarína Roth Neveďalová (S&D), Peter Pollák (PPE), Juozas Olekas (S&D), Anna Fotyga (ECR), Vlad Gheorghe (Renew), Adam Jarubas (PPE), Jarosław Duda (PPE), Elżbieta Rafalska (ECR), Andor Deli (NI), Jarosław Kalinowski (PPE), Barbara Thaler (PPE), Roberts Zile (ECR), Cristian Terheş (ECR), Andrey Slabakov (ECR), Ryszard Antoni Legutko (ECR), Tomasz Piotr Poręba (ECR), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Krzysztof Hetman (PPE), Marianne Vind (S&D), Beata Kempa (ECR), Eugen Jurzyca (ECR), Tomasz Frankowski (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Enikő Győri (NI), Elżbieta Kruk (ECR), Balázs Hidvéghi (NI), Livia Járóka (NI), Ádám Kósa (NI), Zbigniew Kuźmiuk (ECR), Bronis Ropé (Verts/ALE), Marco Campomenosi (ID), Beata Szydło (ECR), Bogdan Rzońca (ECR), Jan Olbrycht (PPE), Daniel Buda (PPE), Ioan-Rareş Bogdan (PPE), Gheorghe Falcă (PPE), Mircea-Gheorghe Hava (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Adam Bielan (ECR), Ernő Schaller-Baross (NI), Edina Tóth (NI), Ryszard Czarnecki (ECR), Joanna Kopcińska (ECR), Siegfried Mureşan (PPE), Izabela-Helena Kloc (ECR), Andżelika Anna Możdżanowska (ECR)**

Assunto: Más condições de higiene, baixos níveis de segurança e falta de lugares de estacionamento nas zonas de repouso para os condutores de camiões

O transporte rodoviário é um setor estratégico da economia europeia, responsável pelo funcionamento eficiente do mercado único na União Europeia. Infelizmente, devido ao mau estado das infraestruturas e ao baixo nível de segurança, especialmente nas zonas de repouso e nas áreas de estacionamento, cada vez menos pessoas estão dispostas a aceitar um emprego como camionista.

A obrigação de gozar períodos de repouso fora da cabina obriga os condutores a passar a noite em hotéis de muito baixo nível, muitas vezes sem acesso a casas de banho ou chuveiros limpos e sem garantias adequadas de segurança pessoal e da carga transportada. As medidas legislativas tomadas nos últimos anos não tiveram qualquer efeito e, em alguns Estados-Membros, a situação dos condutores até piorou, com o aumento dos custos e zonas de repouso ainda mais sobrelotadas.

- 1) Tem a Comissão conhecimento da deterioração constante das condições de higiene e de segurança dos condutores de camiões em zonas de repouso em países como a França, a Bélgica e a Alemanha?
- 2) Que medidas tomou a Comissão desde a adoção do pacote referente à mobilidade para incentivar os Estados-Membros a investir mais em áreas de estacionamento, hotéis e zonas de repouso com as instalações sanitárias necessárias nas principais rotas de trânsito?
- 3) Está a Comissão ciente do problema da escassez de condutores no setor do transporte rodoviário de mercadorias e aceita a Comissão que as normas de segurança muito baixas e o mau estado das zonas de repouso na Europa Ocidental estão a desencorajar as pessoas de exercer esta profissão?

Apresentação: 7.6.2023

Prazo: 8.9.2023