

Otázka na ústne zodpovedanie O-000029/2023

Komisii

článok 136 rokovacieho poriadku

Kosma Złotowski (ECR), **Elżbieta Katarzyna Łukacijewska** (PPE), **Marian-Jean Marinescu** (PPE), **Andrey Novakov** (PPE), **Angel Dzhambazki** (ECR), **Bogusław Liberadzki** (S&D), **Peter Lundgren** (ECR), **Eugen Tomac** (PPE), **Dan-Ştefan Motreanu** (PPE), **Anna Zalewska** (ECR), **Dominik Tarczyński** (ECR), **Loránt Vincze** (PPE), **Beata Mazurek** (ECR), **Vasile Blaga** (PPE), **Andris Ameriks** (S&D), **György Hölvényi** (PPE), **Ivan Vilibor Sinčić** (NI), **Katarína Roth Neveďalová** (S&D), **Peter Pollák** (PPE), **Juozas Olekas** (S&D), **Anna Fotyga** (ECR), **Vlad Gheorghe** (Renew), **Adam Jarubas** (PPE), **Jarosław Duda** (PPE), **Elżbieta Rafalska** (ECR), **Andor Deli** (NI), **Jarosław Kalinowski** (PPE), **Barbara Thaler** (PPE), **Roberts Zīle** (ECR), **Cristian Terheş** (ECR), **Andrey Slabakov** (ECR), **Ryszard Antoni Legutko** (ECR), **Tomasz Piotr Poręba** (ECR), **Jadwiga Wiśniewska** (ECR), **Krzysztof Hetman** (PPE), **Marianne Vind** (S&D), **Beata Kempa** (ECR), **Eugen Jurzyca** (ECR), **Tomasz Frankowski** (PPE), **Magdalena Adamowicz** (PPE), **Enikő Győri** (NI), **Elżbieta Kruk** (ECR), **Balázs Hidvéghi** (NI), **Livia Járóka** (NI), **Ádám Kósa** (NI), **Zbigniew Kuźmiuk** (ECR), **Bronis Ropé** (Verts/ALE), **Marco Campomenosi** (ID), **Beata Szydło** (ECR), **Bogdan Rzońca** (ECR), **Jan Olbrycht** (PPE), **Daniel Buda** (PPE), **Ioan-Rareş Bogdan** (PPE), **Gheorghe Falcă** (PPE), **Mircea-Gheorghe Hava** (PPE), **Iuliu Winkler** (PPE), **Adam Bielan** (ECR), **Ernő Schaller-Baross** (NI), **Edina Tóth** (NI), **Ryszard Czarnecki** (ECR), **Joanna Kopcińska** (ECR), **Siegfried Mureşan** (PPE), **Izabela-Helena Kloc** (ECR), **Andżelika Anna Możdżanowska** (ECR)

Vec: Nedostatočné hygienické podmienky, nízke úrovne bezpečnosti a nedostatok parkovacích miest na odpočívadlách pre vodičov nákladných vozidiel

Cestná doprava je strategickým odvetvím európskeho hospodárstva, ktoré je zodpovedné za efektívne fungovanie jednotného trhu Európskej únie. Žiaľ, vzhľadom na zlý stav infraštruktúry a nízku úroveň bezpečnosti, najmä na odpočívadlách a parkoviskách, je čoraz menej ľudí ochotných zamestnať sa ako vodič nákladného vozidla.

Povinnosť čerpať odpočinok mimo kabíny vozidla núti vodičov stráviť noc v hoteloch nízkeho štandardu, často bez prístupu k čistým toaletám alebo sprchám a bez primeraných záruk osobnej bezpečnosti a zabezpečenia prepravovaného nákladu. Legislatívne opatrenia prijaté v posledných rokoch nemali žiadny účinok a v niektorých členských štátoch dokonca zhoršili situáciu vodičov, zvýšili náklady a viedli k preplneným odpočívadlám.

1. Vie Komisia o tom, že hygienické a bezpečnostné podmienky pre vodičov nákladných vozidiel na odpočívadlách v krajinách ako Francúzsko, Belgicko a Nemecko sa neustále zhoršujú?
2. Aké opatrenia prijala Komisia od prijatia balíka opatrení v oblasti mobility s cieľom nabádať členské štáty k tomu, aby viac investovali do parkovísk, hotelov a odpočívadiel s potrebnými hygienickými zariadeniami na hlavných tranzitných trasách?
3. Uvedomuje si Komisia problém nedostatku vodičov v odvetví cestnej nákladnej dopravy a akceptuje, že veľmi nízke bezpečnostné normy a zlý stav odpočívadiel v západnej Európe odrádzajú ľudí od toho, aby vykonávali toto povolanie?

Predložené:7.6.2023

Termín na zodpovedanie:8.9.2023