

**Interrogazione prioritaria con richiesta di risposta scritta P-002533/2024  
alla Commissione**

Articolo 144 del regolamento

**Daniele Polato (ECR), Carlo Ciccio (ECR), Carlo Fidanza (ECR), Alberico Gambino (ECR), Sergio Berlato (ECR), Stefano Cavedagna (ECR), Alessandro Ciriani (ECR), Giovanni Crosetto (ECR), Elena Donazzan (ECR), Pietro Fiocchi (ECR), Chiara Gemma (ECR), Paolo Inselvini (ECR), Lara Magoni (ECR), Mario Mantovani (ECR), Giuseppe Milazzo (ECR), Denis Nesci (ECR), Michele Picaro (ECR), Nicola Procaccini (ECR), Ruggero Razza (ECR), Antonella Sberna (ECR), Marco Squarta (ECR), Francesco Torselli (ECR), Francesco Ventola (ECR), Mariateresa Vivaldini (ECR)**

Oggetto: Brennero e limitazioni ai trasporti su gomma

Da anni i limiti imposti unilateralmente dalle amministrazioni austriache al trasporto su gomma diretto al Brennero stanno impattando seriamente sulla logistica, sul turismo, sulla circolazione veicolare e, in generale, sulla libera circolazione di beni e persone che è garantita dai trattati dell'UE. Il tema è ben noto a governi ed operatori.

Dal 1° gennaio 2025 lo strategico ponte di Lueg, in territorio austriaco, sarà percorribile a una sola corsia fino ai lavori di rifacimento; questa opzione avrà seri impatti su traffico, emissioni e ovviamente genererà un rallentamento del flusso veicolare complessivo.

Da stime, queste limitazioni dovrebbero generare aumenti di costi fra i 90 e i 300 milioni di euro, in una fase in cui i prezzi per gli operatori e al consumo sono in decisa salita, con tutte le conseguenze economiche che ne derivano.

Può pertanto la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Come intende attivarsi per tutelare la più possibile fluida circolazione di persone e beni fra Italia e Austria, considerando che ormai da anni vi sono ingiustificate restrizioni?
2. Come intende sostenere misure per alleviare la pressione, quali la circolazione notturna e il parallelo potenziamento del trasporto su rotaia?
3. Le azioni poste in essere dal governo austriaco sono in linea con il mercato interno?

Presentazione: 14.11.2024