

## **Prioritní otázka k písemnému zodpovězení P-002955/2024**

### **Komisi**

článek 144 jednacího řádu

**Filip Turek (PřE), Jana Nagyová (PřE), Roberto Vannacci (PřE), Branko Grims (PPE), Virginie Joron (PřE), Ondřej Knotek (PřE), António Tânger Corrêa (PřE), Nikola Bartůšek (PřE), Tomáš Kubín (PřE), Kateřina Konečná (NI), Erik Kaliňák (NI), Tomasz Froelich (ESN), Alexandr Vondra (ECR), Isabella Tovaglieri (PřE), Miriam Lexmann (PPE), Milan Uhrík (ESN), Jaroslava Pokorná Jermanová (PřE), Tomáš Zdechovský (PPE), Jaroslav Bžoch (PřE), Petr Bystron (ESN), Irmhild Boßdorf (ESN), Ondřej Krutílek (ECR), Klara Dostalova (PřE)**

**Předmět:** Nové emisní normy CO<sub>2</sub> pro vozový park EU: osobní automobily a lehká užitková vozidla

Nařízení (EU) 2019/631<sup>1</sup> stanoví nové, přísnější emisní normy CO<sub>2</sub> pro unijní vozový park osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel, které mají být účinné od ledna 2025.

Článek 8 nařízení stanoví vysoké pokuty pro výrobce, kteří překročí nově vytyčené limity. Splnit tyto limity lze jedině výrobou významného počtu elektrických vozidel.

Prodej elektromobilů v celé EU však zdaleka zaostává za očekávanými. To může vést k tomu, že výrobci nedosáhnou emisních cílů stanovených pro rok 2025 a potenciálně budou čelit pokutám ve výši několika miliard EUR<sup>2</sup>. Je proto třeba přijmout naléhavá opatření, neboť výrobci automobilů již nyní zavírají výrobní závody a propouštějí tisíce pracovníků.

S ohledem na nové okolnosti a výzvy, jimž automobilový průmysl čelí, a podle čl. 14a odst. 2, zejména písmen c), f) a g) uvedeného článku, a článku 15 nařízení (EU) 2019/631

1. zveřejní Komise co nejdříve zprávu o pokroku a přistoupí k přezkumu emisních cílů pro vozový park EU výrazně dříve než v roce 2026?
2. přijme Komise naléhavá opatření, která zabrání ukládání pokut výrobcům, kteří nesplní cíle v roce 2025, což může zahrnovat odložení nebo úpravu cílů a/nebo posouzení dodržování pravidel na základě víceletého průměru?

Vyjádřená podpora<sup>3</sup>

Předložení: 14.12.2024

---

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

<sup>2</sup> <https://www.acea.auto/press-release/european-auto-industry-calls-for-urgent-action-as-demand-for-evs-declines/>.

<sup>3</sup> Tuto otázku kromě autorů podporují další poslanci(poslankyně): Silvia Sardone (PřE), Ondřej Kovařík (PřE), Jorge Buxadé Villalba (PřE), Roman Haider (PřE), Mathilde Androuët (PřE), Julien Leonardelli (PřE), Anne-Sophie Frigout (PřE), Harald Vilimsky (PřE), Judita Laššáková (NI)