

**Interrogazione prioritaria con richiesta di risposta scritta P-002955/2024  
alla Commissione**

Articolo 144 del regolamento

**Filip Turek (Pfe), Jana Nagyová (Pfe), Roberto Vannacci (Pfe), Branko Grims (Ppe), Virginie Joron (Pfe), Ondřej Knotek (Pfe), António Tânger Corrêa (Pfe), Nikola Bartůšek (Pfe), Tomáš Kubín (Pfe), Kateřina Konečná (Ni), Erik Kaliňák (Ni), Tomasz Froelich (Esn), Alexandr Vondra (Ecr), Isabella Tovaglieri (Pfe), Miriam Lexmann (Ppe), Milan Uhrík (Esn), Jaroslava Pokorná Jermanová (Pfe), Tomáš Zdechovský (Ppe), Jaroslav Bžoch (Pfe), Petr Bystron (Esn), Irmhild Boßdorf (Esn), Ondřej Krutílek (Ecr), Klara Dostalova (Pfe)**

Oggetto: Nuove norme in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> per l'intero parco dell'UE di autovetture e veicoli commerciali leggeri

Il regolamento (UE) 2019/631<sup>1</sup> stabilisce norme nuove e più rigorose in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> per l'intero parco veicoli dell'UE di autovetture e veicoli commerciali leggeri, che dovrebbero applicarsi a decorrere da gennaio 2025. L'articolo 8 del regolamento impone pesanti ammende ai costruttori che non rispettano i nuovi obiettivi, che possono essere conseguiti soltanto attraverso una produzione significativa di veicoli elettrici.

Tuttavia, le vendite di autovetture elettriche a livello dell'UE sono in ritardo rispetto alle aspettative, il che significa che i costruttori potrebbero non raggiungere gli obiettivi in materia di emissioni per il 2025 e potrebbero essere soggetti a multe per svariati miliardi di euro<sup>2</sup>. Sono necessarie misure urgenti, in quanto i costruttori di automobili stanno già chiudendo gli stabilimenti di produzione e licenziando migliaia di lavoratori.

Alla luce delle nuove circostanze e sfide cui deve far fronte l'industria automobilistica e a norma dell'articolo 14 bis, paragrafo 2, in particolare delle lettere c), f) e g), e dell'articolo 15 del regolamento (UE) 2019/631, può la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Intende pubblicare quanto prima una relazione sui progressi compiuti e procedere a una revisione degli obiettivi in materia di emissioni per l'intero parco veicoli dell'UE con notevole anticipo rispetto al 2026?
2. Intende adottare misure urgenti per evitare l'imposizione di ammende ai costruttori che non raggiungono gli obiettivi nel 2025, ad esempio il rinvio o l'adeguamento degli obiettivi e/o la valutazione della conformità sulla base di una media pluriennale?

Sostenitori<sup>3</sup>

Presentazione: 14.12.2024

---

<sup>1</sup> Regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 (GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

<sup>2</sup> <https://www.acea.auto/press-release/european-auto-industry-calls-for-urgent-action-as-demand-for-evs-declines/>.

<sup>3</sup> La presente interrogazione è sostenuta da deputati diversi dagli autori: Silvia Sardone (Pfe), Ondřej Kovařík (Pfe), Jorge Buxadé Villalba (Pfe), Roman Haider (Pfe), Mathilde Androuët (Pfe), Julien Leonardelli (Pfe), Anne-Sophie Frigout (Pfe), Harald Vilimsky (Pfe), Judita Laššáková (Ni)