

## **Prioritná otázka na písomné zodpovedanie P-002955/2024**

### **Komisií**

článok 144 rokovacieho poriadku

**Filip Turek (PFE), Jana Nagyová (PFE), Roberto Vannacci (PFE), Branko Grims (PPE), Virginie Joron (PFE), Ondřej Knotek (PFE), António Tânger Corrêa (PFE), Nikola Bartůšek (PFE), Tomáš Kubín (PFE), Kateřina Konečná (NI), Erik Kaliňák (NI), Tomasz Froelich (ESN), Alexandr Vondra (ECR), Isabella Tovaglieri (PFE), Miriam Lexmann (PPE), Milan Uhrík (ESN), Jaroslava Pokorná Jermanová (PFE), Tomáš Zdechovský (PPE), Jaroslav Bžoch (PFE), Petr Bystron (ESN), Irmhild Boßdorf (ESN), Ondřej Krutílek (ECR), Klara Dostalova (PFE)**

Vec: Nové emisné normy CO<sub>2</sub> pre celý vozový park EÚ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá

Nariadením (EÚ) 2019/631<sup>1</sup> sa stanovujú nové prísnejšie emisné normy CO<sub>2</sub> pre celý vozový park EÚ pre osobné vozidlá a ľahké úžitkové vozidlá, ktoré sa majú uplatňovať od januára 2025. Článok 8 nariadenia ukladá vysoké pokuty výrobcom, ktorí prekračujú nové ciele, ktoré možno dosiahnuť len vyššou výrobou elektrických vozidiel.

Predaj elektrických vozidiel v celej EÚ však výrazne zaostáva za očakávaniami, čo znamená, že výrobcovia nemusia dosiahnuť cieľové hodnoty emisií do roku 2025 a môžu čeliť pokutám vo výške niekoľkých miliárd EUR<sup>2</sup>. Sú potrebné naliehavé opatrenia, keďže výrobcovia automobilov už zatvárajú výrobné závody a prepúšťajú tisíce pracovníkov.

Vzhľadom na nové okolnosti a výzvy, ktorým čelí automobilový priemysel, a podľa článku 14a ods. 2, najmä jeho písmen c), f) a g), a článku 15 nariadenia (EÚ) 2019/631,

1. uverejní Komisia čo najskôr správu o pokroku a pristúpi k preskúmaniu cieľových hodnôt emisií pre celý vozový park EÚ oveľa skôr ako v roku 2026?
2. prijme Komisia naliehavé opatrenia s cieľom zabrániť ukladaniu pokút výrobcom, ktorí nedosiahnu ciele v roku 2025, čo môže zahŕňať odloženie alebo úpravu cieľov a/alebo posúdenie súladu na základe viacročného priemeru?

Otázku podporili<sup>3</sup>

Predložené: 14.12.2024

---

<sup>1</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

<sup>2</sup> <https://www.acea.auto/press-release/european-auto-industry-calls-for-urgent-action-as-demand-for-evs-declines/>.

<sup>3</sup> Otázku podporili poslanci, ktorí nie sú jej autormi: Silvia Sardone (PFE), Ondřej Kovařík (PFE), Jorge Buxadé Villalba (PFE), Roman Haider (PFE), Mathilde Androuët (PFE), Julien Leonardelli (PFE), Anne-Sophie Frigout (PFE), Harald Vilimsky (PFE), Judita Laššáková (NI)