

Prednostno vprašanje za pisni odgovor P-002955/2024

za Komisijo

Člen 144 Poslovnika

Filip Turek (Pfe), Jana Nagyová (Pfe), Roberto Vannacci (Pfe), Branko Grims (Ppe), Virginie Joron (Pfe), Ondřej Knotek (Pfe), António Tânger Corrêa (Pfe), Nikola Bartůšek (Pfe), Tomáš Kubín (Pfe), Kateřina Konečná (Ni), Erik Kaliňák (Ni), Tomasz Froelich (ESN), Alexandr Vondra (ECR), Isabella Tovaglieri (Pfe), Miriam Lexmann (Ppe), Milan Uhrík (ESN), Jaroslava Pokorná Jermanová (Pfe), Tomáš Zdechovský (Ppe), Jaroslav Bžoch (Pfe), Petr Bystron (ESN), Irmhild Boßdorf (ESN), Ondřej Krutílek (ECR), Klara Dostalova (Pfe)

Zadeva: Novi standardi emisij CO₂ za celotni vozni park EU za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila

Uredba (EU) 2019/631¹ določa nove, strožje standarde emisij CO₂ za celotni vozni park EU za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila, ki naj bi se uporabljali od januarja 2025. Člen 8 uredbe nalaga visoke globe proizvajalcem, ki presegajo nove cilje, kar je mogoče doseči le z znatno proizvodnjo električnih vozil.

Vendar prodaja električnih avtomobilov po vsej EU močno zaostaja za pričakovanji, kar pomeni, da proizvajalci morda ne bodo dosegli ciljev glede emisij do leta 2025 in jim bodo morda naložene globe v višini več milijard EUR². Potrebni so nujni ukrepi, saj proizvajalci avtomobilov že zapirajo proizvodne obrate in odpuščajo na tisoče delavcev.

Glede na nove okoliščine in izzive, s katerimi se sooča avtomobilska industrija, ter v skladu s členom 14a(2), zlasti pododstavki (c), (f) in (g), ter členom 15 Uredbe (EU) 2019/631,

1. ali bo Komisija čim prej objavila poročilo o napredku in izvedla pregled ciljev emisij za celotni vozni park EU precej pred letom 2026?
2. ali bo Komisija sprejela nujne ukrepe, s katerimi bo preprečila nalaganje glob proizvajalcem, ki ne bodo dosegli ciljev do leta 2025, kar lahko vključuje odložitev ali prilagoditev ciljev in/ali ocenjevanje skladnosti na podlagi večletnega povprečja?

Podporniki³

Vloženo: 14.12.2024

¹ Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (UL L 111, 25.4.2019, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

² <https://www.acea.auto/press-release/european-auto-industry-calls-for-urgent-action-as-demand-for-evs-declines/>.

³ To vprašanje poleg njegovih avtorjev podpirajo še poslanci: Silvia Sardone (Pfe), Ondřej Kovařík (Pfe), Jorge Buxadé Villalba (Pfe), Roman Haider (Pfe), Mathilde Androuët (Pfe), Julien Leonardelli (Pfe), Anne-Sophie Frigout (Pfe), Harald Vilimsky (Pfe), Judita Laššáková (Ni)