



9.9.2024

## COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Subiect:** Petiția nr. 0091/2024, adresată de José Domínguez Buiturón, de cetățenie spaniolă, în numele Asociației de pescuit tradițional din Costa da Morte, privind revizuirea puterii de tracțiune a navelor de pescuit cu traulere de fund

### 1. Rezumatul petiției

Petiționarul solicită Comisiei să stabilească dacă este legală creșterea cu 200 % a puterii motoarelor traulerelor de fund în nord-vestul Mării Cantabrice și în Marea Mediterană în baza Decretului regal 502/2022 din 27 iunie, care reglementează exercitarea pescuitului în zonele de pescuit naționale din Regatul Spaniei. El susține că această decizie încalcă prevederile Regulamentului (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului.

### 2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 26 aprilie 2024. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 227 alineatul (5) din Regulamentul de procedură – noul articol 233 alineatul (5) din Regulamentul de procedură].

### 3. Răspunsul Comisiei, primit la 9 septembrie 2024

#### *Observațiile Comisiei*

Petiționarul susține că guvernul spaniol a adoptat în 2022 un decret regal care permite creșterea cu 200 % a puterii motoarelor traulerelor de fund în nord-vestul Mării Cantabrice și cu aproape două ori în Marea Mediterană. Potrivit petiționarului, aceste creșteri ar fi în detrimentul altor activități de pescuit și ar fi în contradicție cu obiectivele Regulamentului privind politica

comună în domeniul pescuitului (Regulamentul PCP)<sup>1</sup>. Petiționarul solicită Comisiei să stabilească legalitatea unor astfel de creșteri ale capacității de pescuit.

Articolul 22 din Regulamentul privind PCP prevede măsuri de adaptare a capacității de pescuit a flotelor de pescuit ale Uniunii. Acesta stabilește plafoanele capacității pentru puterea motorului (kW) și tonajul brut (TB) pentru fiecare stat membru. Statele membre evaluează anual echilibrul dintre capacitatea de pescuit a flotelor lor și posibilitățile de pescuit de care dispun. Aceste evaluări sunt apoi revizuite de Comitetul științific, tehnic și economic pentru pescuit (CSTEP). În conformitate cu articolul 23 din Regulamentul PCP, noile nave de pescuit pot intra în flotă numai după ce se elimină din flotă o capacitate echivalentă (în kW și TB). Capacitatea flotei UE este menținută stabilă prin acest sistem de „intrare-ieșire”. Cu toate acestea, dezafectarea navelor sau reducerea capacității flotei realizată cu sprijin financiar public este permanentă, iar plafonul capacității se reduce în consecință.

Plafonul capacității de pescuit a Spaniei a fost stabilit inițial în 2013, în anexa II la Regulamentul PCP, fiind de 964 826 kW și 423 550 TB. Conform registrului flotei UE<sup>2</sup>, puterea motorului și tonajul brut au scăzut cu 12,5 % și, respectiv, 16 % între 2014 și 2024 în flota continentală. În plus, atât puterea motorului, cât și tonajul brut au fost, în medie, cu 13,4 % mai mici decât plafoanele actualizate. Gestionarea capacității de pescuit la nivel național pare să fie în conformitate cu normele stabilite în PCP.

În cele din urmă, în iunie 2024, Comisia a lansat o consultare pentru a evalua eficacitatea și eficiența Regulamentului privind PCP. Această consultare constituie prima parte a unui proces de evaluare care va examina modul în care Regulamentul PCP și-a atins obiectivele începând din 2013 și a pus în aplicare diferitele măsuri, cum ar fi gestionarea capacității de pescuit.

### *Concluzie*

În Spania, gestionarea capacității de pescuit la nivel național pare să fie în conformitate cu normele și plafoanele stabilite în PCP. La nivel regional, Spania este autoritatea responsabilă cu distribuția internă a capacității de pescuit. Comisia a anunțat recent o evaluare a Regulamentului privind PCP, în care este prevăzută evaluarea gestionării capacității de pescuit.

---

<sup>1</sup> [Regulamentul \(UE\) nr. 1380/2013](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului.

<sup>2</sup> Informații publice disponibile la adresa: [https://webgate.ec.europa.eu/fleet-europa/stat\\_ceilings\\_en](https://webgate.ec.europa.eu/fleet-europa/stat_ceilings_en).