



9.9.2024

OZNÁMENIE POSLANCOM

Vec: Petícia č. 0091/2024, ktorú predkladá José Domínguez Buiturón, španielsky štátny príslušník, v mene zväzu pre maloobjemový rybolov Da Costa da Morte, o preskúmaní sily rybárskych plavidiel pri rybolove pomocou vlečných sietí na lov pri dne

1. Zhrnutie obsahu petície

Predkladateľ petície žiada Komisiu, aby posúdila zákonnosť zvýšenia výkonu motorov plavidiel s vlečnými sieťami na lov pri dne o 200 % v severozápadnej časti Kantábrijského mora a v Stredozemnom mori podľa kráľovského dekrétu 502/2022 z 27. júna, ktorý upravuje vykonávanie rybolovných činností vo vnútroštátnych rybolovných oblastiach v Španielskom kráľovstve. Tvrdí, že toto rozhodnutie je v rozpore s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1380/2013 z 11. decembra 2013 o spoločnej rybárskej politike.

2. Prípustnosť

Petícia bola uznaná ako prípustná 26. apríla 2024. Európsky parlament požiadal Komisiu o poskytnutie informácií podľa článku 227 ods. 5 (nový článok 233 ods. 5).

3. Odpoveď Komisie doručená 9. septembra 2024

Poznámky Komisie

Predkladateľ petície tvrdí, že španielska vláda prijala v roku 2022 kráľovský dekrét, ktorým sa povoľuje zvýšenie výkonu motorov plavidiel s vlečnými sieťami na lov pri dne o 200 % v severozápadnej časti Kantábrijského mora a takmer na dvojnásobok v Stredozemnom mori. Podľa neho by tieto zvýšenia boli na úkor iných druhov rybolovu a boli by v rozpore s cieľmi

nariadenia o spoločnej rybárskej politike (nariadenie o spoločnej rybárskej politike)¹. Predkladateľ petície žiada Komisiu, aby posúdila zákonnosť takéhoto zvýšenia rybolovnej kapacity.

V článku 22 nariadenia o spoločnej rybárskej politike sa stanovujú opatrenia na úpravu rybolovnej kapacity rybárskych flotíl Únie. Stanovujú sa v ňom kapacitné stropy výkonu motora (kW) a hrubej tonáže (GT) pre každý členský štát. Členské štáty každoročne posudzujú rovnováhu medzi rybolovnou kapacitou svojich flotíl a rybolovnými možnosťami, ktoré majú k dispozícii. Tieto posúdenia potom preskúma Vedecký, technický a hospodársky výbor pre rybné hospodárstvo (STECF). Podľa článku 23 nariadenia o spoločnej rybárskej politike môžu byť nové rybárske plavidlá zaradené do flotily až po odstránení rovnakej kapacity flotily (v kW a GT). Vďaka tomuto systému „vstup/výstup“ sa kapacita flotily EÚ udržiava na stabilnej úrovni. Akékoľvek vyradenie plavidiel z prevádzky alebo zníženie kapacity flotily dosiahnuté s finančnou podporou z verejných zdrojov je však trvalé, a preto sa strop kapacity zodpovedajúcim spôsobom znižuje.

Španielsky strop rybolovnej kapacity bol pôvodne stanovený v roku 2013 v prílohe II k nariadeniu o spoločnej rybárskej politike a zodpovedal 964,826 kW a 423,550 GT. Podľa registra flotily EÚ² sa v rokoch 2014 až 2024 v kontinentálnej flotile znížil výkon motora o 12,5 % a hrubá tonáž o 16 %. Okrem toho boli výkon motora aj hrubá tonáž v priemere o 13,4 % nižšie ako aktualizované stropy. Zdá sa, že riadenie rybolovnej kapacity na vnútroštátnej úrovni je v súlade s pravidlami stanovenými v nariadení o spoločnej rybárskej politike.

Komisia napokon v júni 2024 začala konzultáciu s cieľom posúdiť účinnosť a efektívnosť nariadenia o spoločnej rybárskej politike. Táto konzultácia predstavuje prvú časť hodnotenia, v ktorom sa preskúma, ako nariadenie o SRP dosiahlo svoje ciele od roku 2013, a vykonali sa ním rôzne opatrenia, ako je riadenie rybolovnej kapacity.

Záver

Zdá sa, že riadenie rybolovnej kapacity na vnútroštátnej úrovni je v Španielsku v súlade s pravidlami a stropmi stanovenými v nariadení o spoločnej rybárskej politike. Na regionálnej úrovni je za vnútorné rozdelenie rybolovnej kapacity zodpovedné Španielsko. Komisia nedávno oznámila hodnotenie nariadenia o spoločnej rybárskej politike, v ktorom sa predpokladá vyhodnotenie riadenia rybolovnej kapacity.

¹ [Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(EÚ\) č. 1380/2013](#) z 11. decembra 2013 o spoločnej rybárskej politike, ktorým sa menia nariadenia Rady (ES) č. 1954/2003 a (ES) č. 1224/2009 a zrušujú nariadenia Rady (ES) č. 2371/2002 a (ES) č. 639/2004 a rozhodnutie Rady 2004/585/ES.

² K dispozícii na adrese: https://webgate.ec.europa.eu/fleet-europa/stat_ceilings_en.