



13.9.2024

OZNÁMENIE POSLANCOM

Vec: Petícia č. 0429/2024, ktorú predkladá Rosa María Hennecke, španielska štátna príslušníčka, v mene Somos Tarifa a Los verdes de Europa – Tarifa, o environmentálnych dôsledkoch výstavby závodu na výrobu horúceho asfaltu v meste Algeciras v Andalúzii v Španielsku

1. Zhrnutie obsahu petície

Predkladateľka petície sa priamo odvoláva na petíciu č. 0907/2023 o vplyve diaľničného projektu medzi mestami Tarifa a Algeciras v Španielsku na životné prostredie, keďže práce spojené s týmto projektom si vyžadujú prítomnosť asfaltového aglomerátu. Predkladateľka petície sa domnieva, že závod na výrobu asfaltu by sa nachádzal príliš blízko oblastí, ktoré sa považujú za sociálne znevýhodnené (oblasť Los Pastores bola vyhlásená za zónu, ktorá potrebuje sociálnu transformáciu). Okrem toho sa táto oblasť nachádza medzi dvoma úplne degradovanými prírodnými parkmi s riekou, ktorá pramení v Alcornocales a vteká do Gibraltárskeho prielivu. Predkladateľka petície kritizuje to, že lom sa neobnovil na mieste, kde sa má projekt nachádzať, a že vlastníkom pozemku je tá istá osoba, ktorej bola zadaná zákazka na výstavbu južnej spojky so zálivom Algeciras, čo znamená, že je tu vážny konflikt záujmov. Predkladateľka petície zdôrazňuje, že zámerom je považovať tento projekt za podstatnú zmenu predchádzajúceho projektu. V skutočnosti nebola vypracovaná štúdia o vplyve na životné prostredie, pričom podobne tomu bolo v petícii č. 1342/2011, a ide o nový projekt.

2. Prípustnosť

Petícia bola uznaná ako prípustná 26. júna 2024. Európsky parlament požiadal Komisiu o poskytnutie informácií (článok 233 ods. 5 rokovacieho poriadku).

3. Odpoveď Komisie prijatá 13. septembra 2024

Petícia

Predkladateľku znepokojuje údajný vplyv umiestnenia mobilného podniku na výrobu asfaltu v blízkosti sociálne znevýhodnenej oblasti a medzi environmentálne degradovanými oblasťami.

Poznámky Komisie

Projekt, na ktorý predkladateľka odkazuje, sa nachádza v lome, ktorý sa v súčasnosti obnovuje¹, a pozostáva z inštalácie dočasnej mobilnej aglomerácie výroby asfaltového betónu a dodávky pre práce súvisiace s riadením dopravy v prístave Algeciras a pre prebiehajúce práce na rozšírení cesty N-350 – južná spojka so zálivom Algeciras, infraštruktúry N-340 a A-7. Aglomerácia, ktorá si nevyžaduje žiadne stavebné základy, ukončí svoju prevádzku a bude demontovaná približne za 12 mesiacov po vykonaní prác.

Na výrobu asfaltového betónu (zmes asfaltu a kameniva) sa nevzťahujú kategórie v prílohe I a II smernice o posudzovaní vplyvov na životné prostredie², keďže v procese miešania nedochádza k taveniu minerálov, pretože teploty spracovania sú príliš nízke.

Podobne sa na túto výrobu nevzťahujú ani ustanovenia smernice o priemyselných emisiách³, keďže aktivity projektu nie sú súčasťou prílohy I k danej smernici.

Napriek tomu bol projekt pri uplatňovaní príslušných regionálnych právnych predpisov v Andalúzii⁴ podrobený jednotnému environmentálnemu povoľovaciemu procesu, ktorý ochraňuje informácie a práva účasti na verejnosti. Tento proces poskytuje opravné prostriedky uplatniteľné pred príslušnými orgánmi. Obavy vznesené predkladateľkou petície boli preskúmané a zodpovedané v tomto procese.

Tento proces sa skončil udelením jednotného environmentálneho povolenia realizátorovi projektu 14. marca 2024.⁵

Záver

Na základe uvedených skutočností nedokáže Komisia identifikovať žiadne porušenie uplatniteľných ustanovení práva EÚ. Preto sa Komisia nebude touto záležitosťou ďalej zaoberať.

Okrem toho vzhľadom na dostupné postupy preskúmania v rámci príslušných regionálnych právnych predpisov Komisia vyzýva predkladateľku, aby využila opravné prostriedky uplatniteľné pred príslušnými orgánmi, ak sa domnieva, že ustanovenia daných regionálnych právnych predpisov sa neuplatňujú správne, keďže tieto opravné prostriedky by boli najvhodnejším prostriedkom na potvrdenie jej tvrdení.

¹ Explotación Minera de Recurso de la Sección A) “Los Guijos” (Algeciras).

² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie (Ú. v. EÚ L 26, 28.1.2012, s. 1 – 21), zmenená smernicou 2014/52/EÚ zo 16. apríla 2014 (Ú. v. EÚ L 124, 25.4.2014, s. 1 – 18).

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách (integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia) (Ú. v. EÚ L 334, 17.12.2010, s. 17).

⁴ Spomínané zariadenie spadá do rozsahu pôsobnosti andalúzskeho zákona č. 7/2007 z 9. júla 2003 o integrovanom riadení kvality životného prostredia, zmeneného prílohou III k zákonu č. 3/2014 z 1. októbra.

⁵ Resolución de la Delegación Territorial en Cádiz de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, por la que se otorga autorización ambiental unificada a S.A. TRABAJOS Y OBRAS (SATO), para el proyecto “Modificación sustancial para la instalación de una planta móvil de aglomerado asfáltico en caliente en la cantera de la sección A) Los Guijos”, en el término municipal de Algeciras (Cádiz). (EXPEDIENTE: AAU/CA/026/22).

<https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/servtc1/AAUo/initAoVAauroSearch.do>