



Comisia pentru petiții

17.10.2024

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Subiect: Petiția nr. 0481/2024, adresată de Peter Van Beelen, de cetățenie neerlandeză, privind reglementarea intensității iluminatului cu LED-uri în vehicule și în spațiile publice din UE

1. Rezumatul petiției

Petiționarul își exprimă îngrijorarea cu privire la luminozitatea excesivă a LED-urilor. El observă că multe persoane, indiferent de vârstă, sunt îngrijorate de lipsa reglementărilor privind luminozitatea LED-urilor, în special a farurilor autovehiculelor. În trecut, autoturismele foloseau faruri cu fază scurtă concepute pentru ochiul uman, iar cele cu fază lungă erau folosite rar. În prezent, multe autoturisme mai noi circulă cu faza lungă aprinsă permanent, orbindu-i pe ceilalți conducători auto și creând condiții periculoase care îngreunează traficul. În plus, petiționarul subliniază că farurile cu LED-uri automate de mari dimensiuni ale autoturismelor se sting adesea prea târziu, cauzând alte probleme. Petiționarul se întreabă de ce UE nu a impus restricții privind nivelurile de luminozitate ale LED-urilor pentru a asigura condiții de condus mai sigure, invocând faptul că la nivelurile actuale farurile sunt orbitoare, obositoare și periculoase. În opinia sa, această problemă privește toate tipurile de faruri cu LED-uri ale autoturismelor, inclusiv luminile de zi și de frână, ceea ce determină pe unii conducători auto să utilizeze ochelari de atenuare a luminozității. Petiționarul se referă și la impactul iluminatului public cu LED-uri, care utilizează adesea becuri de 6 500 de kelvini care creează contraste puternice și un mediu stresant. Luminile stradale, semafoarele și panourile publicitare de pe marginea șoselelor adesea orbesc conducătorii auto deoarece lumina lor nu este filtrată. Prin urmare, petiționarul solicită UE să reglementeze nivelurile iluminatului cu LED în spațiile publice astfel încât să fie sigure și adaptate pentru rezidenți și utilizatorii drumurilor.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 10 iulie 2024. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul

233 alineatul (5) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 17 octombrie 2024

UE a reglementat iluminatul, punând accent în special pe eficiența energetică. La 1 septembrie 2021, au intrat în vigoare în UE două regulamente privind iluminatul, care vizează îmbunătățirea în continuare a eficienței energetice pe piață și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: Regulamentul (UE) 2019/2020 al Comisiei de stabilire a cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile surselor de lumină și dispozitivelor de comandă separate¹ și Regulamentul (UE) 2019/2015 al Comisiei de stabilire a cerințelor de etichetare energetică a surselor de lumină². Aceste regulamente nu impun nicio restricție în ceea ce privește nivelul de luminozitate a farurilor, deoarece acest aspect trebuie analizat de către utilizator de la caz la caz.

Farurile vehiculelor sunt exceptate de la aplicarea regulamentelor (UE) 2019/2020 și 2019/2015 ale Comisiei și intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/2144³. Semafoarele sunt, de asemenea, exceptate de la aplicarea acestor regulamente, ca semnalizare rutieră.

Siguranța cetățenilor europeni care participă la traficul rutier este o preocupare majoră pentru Comisie. Sistemul de iluminat al vehiculelor, care face obiectul normelor elaborate în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) de la Geneva, trebuie monitorizat îndeaproape, deoarece tehnologia iluminatului, inclusiv tehnologia LED, evoluează continuu. Acesta este motivul pentru care Comisia contribuie în mod activ la lucrările tehnice de la Geneva, dar și deoarece cerințele regulamentelor ONU⁴ sunt direct aplicabile în cadrul UE de omologare de tip a vehiculelor.

Deși evoluțiile tehnologice în ceea ce privește iluminatul autovehiculelor vizează îmbunătățirea vizibilității rutiere și percepția participanților la trafic, experții WP.29 recunosc că noutățile tehnologice pot genera și unele efecte nedorite. Comisia este conștientă că anumite grupuri de persoane pot avea o senzație de disconfort atunci când sunt expuse la LED-uri care conțin o cantitate importantă de lumină albastră și că unele LED-uri cu modulație temporală a luminii (licărare) prezintă riscuri pentru sănătate la frecvențe de 100 Hz și mai mari⁵.

Totuși, se pare că aceste neplăceri sunt legate mai degrabă de reglarea manuală necorespunzătoare a înălțimii fascicolului farurilor pe vehicule, care s-a dovedit că provoacă în mai mare măsură orbirea decât atunci când farurile sunt reglate automat. Acesta este motivul pentru care, după ani de consultări ample, la care au participat experți ai Comisiei, și

¹ JO L 315, 5.12.2019, p. 209–240, <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/2020/oj?eliuri=eli%3Areg%3A2019%3A2020%3Aoj&locale=ro>

² JO L 315, 5.12.2019, p. 68–101, https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_del/2019/2015/oj?eliuri=eli%3Areg_del%3A2019%3A2015%3Aoj&locale=ro

³ Regulamentul (UE) 2019/2144 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, JO L 325, 16.12.2019, p. 1–40, <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj?eliuri=eli%3Areg%3A2019%3A2144%3Aoj&locale=ro>.

⁴ UN Regulations (Addenda to the 1958 Agreement) | UNECE

⁵ [scheer_o_011_0.pdf \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj?eliuri=eli%3Areg%3A2019%3A2144%3Aoj&locale=ro)

studii care au luat în considerare factorul uman și comportamentul persoanelor, Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, la care UE și statele sale membre sunt părți contractante, a adoptat în martie 2024 un amendament la Regulamentul ONU nr. 48⁶. El va intra în vigoare în septembrie 2027 și va introduce, printre altele, reglarea automată obligatorie și cerințe mai stricte privind reglarea intensității luminoase și înclinarea verticală pentru farurile de fază scurtă. Comisia este convinsă că această noutate normativă va limita considerabil efectele nedorite legate de orbirea provocată de LED-uri.

În general, senzația de orbire poate fi atribuită în mare măsură comportamentului conducătorilor auto care vin din sens opus și care uită să comute sau comută cu întârziere farurile de pe faza lungă pe faza scurtă. Cerințele de omologare UE de tip (regulamentele ONU nr. 48, 123 și 149)⁷ prevăd condițiile pentru sistemele de faruri adaptive, care reglementează comutarea automată între faza lungă și faza scurtă. Totuși, efectele de orbire vor rămâne o problemă pe drumurile din Uniune atât timp cât majoritatea vehiculelor de pe șosele nu sunt echipate cu sisteme de faruri adaptive, o opțiune scumpă, opțională și care poate fi instalată doar pe anumite tipuri de vehicule. În acest context, Comisia va continua să sprijine cercetarea în domeniul autovehiculelor pentru a reduce în continuare costurile de dezvoltare și de implementare a noilor tehnologii, inclusiv a celor legate de sistemul de iluminat al vehiculelor. În plus, Directiva privind joasa tensiune⁸ acoperă riscurile echipamentelor electrice pentru sănătate și siguranță (de exemplu, corpurile de iluminat, echipamentele de iluminat, lămpile și dispozitivele de comandă ale acestora). În fine, luminozitatea iluminatului stradal ține de competența statelor membre. Lor le revine responsabilitatea de a găsi echilibrul corect între luminozitate și siguranța pe stradă.

Concluzie

În ceea ce privește regulamentele privind iluminatul care pun accentul pe eficiența energetică, cele două regulamente (UE) 2019/2020 și 2019/2015 ale Comisiei nu impun restricții privind nivelul de luminozitate a farurilor. Farurile vehiculelor și semafoarele sunt exceptate de la regulamentele (UE) 2019/2020 și 2019/2015 ale Comisiei. Luminozitatea iluminatului stradal ține de responsabilitatea statelor membre, deoarece este de competența lor să găsească echilibrul între nivelurile de luminozitate și siguranța pe stradă.

Regulamentele ONU privind instalarea dispozitivelor de iluminat pe vehicule prevăd cerințe de performanță specifice în ceea ce privește luminozitatea, temperatura culorii, intensitatea și înălțimea de montare a farurilor. Aceste norme au cunoscut numeroase îmbunătățiri în ultimii ani, în special în ceea ce privește orbirea și comutarea automată de pe faza lungă pe faza scurtă. Experții de la Geneva vor continua să caute soluții pentru a reduce efectele nocive ale luminii albastre a LED-urilor.

⁶ [ECE_TRANS_WP.29_2024_28e.pdf \(unece.org\)](#)

⁷ <https://unece.org/transport/vehicle-regulations-wp29/standards/addenda-1958-agreement-regulations-141-160>

⁸ JO L 96, 29.03.2014, p. 357, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX:32014L0035>