



30.11.2024

## OZNÁMENIE POSLANCOM

**Vec:** Petícia č. 0522/2024, ktorú predkladá Charlotte Delmar, dánska štátna príslušníčka, vo veci povinného používania alkoholových imobilizérov v Dánsku

### 1. Zhrnutie obsahu petície

Predkladateľka petície vyjadruje obavy v súvislosti s vykonávaním povinného používania alkoholových imobilizérov v Dánsku a jeho dosahu na Schengenskú dohodu, hospodársky rast a osobné súkromie. Domnieva sa, že obmedzenie, aby vodičské preukazy osôb s povinnými alkoholovými imobilizérmi platili iba v Dánsku je v rozpore so zásadou voľného pohybu stanovenou v Schengenskej dohode. Podľa nej by sa toto obmedzenie malo prehodnotiť tak, aby sa umožnila registrácia aj v iných krajinách schengenského priestoru. Predkladateľka petície sa tiež domnieva, že obmedzenie vodičských preukazov bráni vo výkone obchodných a hospodárskych činností, keďže nedovoľuje zamestnancom cestovať za prácou do iných krajín schengenského priestoru. Podľa jej názoru je táto prekážka v rozpore s cieľom Schengenskej dohody, ktorým je uľahčenie obchodu, a môže ľudí, najmä mladých, prinútiť odísť zo zamestnania. Predkladateľka petície tvrdí, že požiadavka pravidelného predkladania údajov z alkoholových imobilizérov polícii je formou monitorovania osôb a zásahom do ich súkromia. Domnieva sa, že tento postup by sa mal prehodnotiť, aby sa zaručilo, že sa použije len v prípade konkrétnych a odôvodnených podozrení z nezákonného správania, aby boli chránené základné práva občanov.

### 2. Prípustnosť

Petícia bola uznaná ako prípustná 23. septembra 2024. Európsky parlament požiadal Komisiu o poskytnutie informácií (článok 233 ods. 5 rokovacieho poriadku).

### 3. Odpoveď Komisie doručená 30. novembra 2024

Petícia

Predkladateľka petície tvrdí, že vykonávaním povinného používania alkoholových imobilizérov v Dánsku sa porušila Schengenská dohoda a zásada voľného pohybu, ako aj pravidlá ochrany údajov, a tiež to, že týmto opatrením sa znížila hospodárska dynamika.

### Zistenia Komisie

Po odsúdení za vedenie motorového vozidla pod vplyvom alkoholu majú vodiči v Dánsku vo všeobecnosti bezpodmienečný zákaz viesť motorové vozidlo počas určitého obdobia (3 roky, ak bol obsah alkoholu v krvi medzi 1,2 a 2 g/l; 5 rokov, ak bola táto hodnota vyššia ako 2 g/l). Toto obdobie možno za určitých podmienok skrátiť účasťou na programe používania alkoholového imobilizéra (nazývaného aj „alkolock“). Po schválení žiadosti o účasť na takomto programe si musia vodiči nainštalovať alkoholový imobilizér do vozidla, ktoré vlastní alebo používajú. Následne počas obdobia pozastavenia (od začiatku tohto obdobia, ak hladina alkoholu v krvi bola medzi 1,2 a 2 g/l; po troch rokoch, ak bola táto hodnota vyššia ako 2 g/l) môžu viesť takto vybavené motorové vozidlo. Absolventi programu dostanu k dispozícii osobitný „vodičský preukaz za vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu“, ktorý je platný len v Dánsku. Je označený dánskym vnútroštátnym kódom 107, čo znamená, že *„vlastník je oprávnený viesť len motorové vozidlá, v ktorých bol nainštalovaný alkoholový imobilizér, ktorý je schválený na používanie v systéme alkoholových imobilizérov.“* Po úspešnom dokončení programu bude vodičovi vrátený jeho pôvodný vodičský preukaz.<sup>1</sup>

V súlade s článkom 7 ods. 1 smernice 2006/126/ES o vodičských preukazoch<sup>2</sup> sa vodičské preukazy v Európskej únii (ktoré sú vzájomne uznávané medzi členskými štátmi) vydávajú len vodičom, ktorí zložili skúšku zručností a správania a teoretickú skúšku v súlade s prílohou II k uvedenej smernici a ktorí spĺňajú podmienky zdravotnej spôsobilosti uvedené v prílohe III k uvedenej smernici. Bod 14.1 prílohy III obsahuje výslovný zákaz vydávania alebo obnovovania vodičských preukazov pre tých, *„ktorí sú na alkohole závislí alebo ktorí nie sú schopní zdržať sa pitia pri vedení motorového vozidla“*, pretože preukázateľne vážne ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky. V tejto súvislosti sa v bode 14.1 ďalej uvádza, že vodičské preukazy sa môžu vydávať vodičom, ktorí v minulosti „boli závislí na alkohole“ a absolvovali skúšobné obdobie abstinencie, na základe posudku oprávneného lekárskeho orgánu a pravidelných lekárskeho kontrol.

V prípade pozastavenia alebo odobratia existujúceho preukazu po odsúdení podľa vnútroštátneho práva za vedenie motorového vozidla pod vplyvom alkoholu by sa tento vodičský preukaz nemal uznávať na území iných členských štátov, kým neuplynie obdobie pozastavenia a kým vodičský preukaz nebude vodičovi vrátený. Smernica však nebráni členskému štátu, aby vydal preukaz platný **len** na jazdu na vnútroštátnom území pred týmto dátumom, ako je to v prípade dánskeho programu alkolock. To sa ďalej odráža v používaní vnútroštátneho kódu 107 na príslušnom preukaze (v prílohe I k smernici sa výslovne uvádza, že kódy 100 a viac sú *„národné kódy platné len pre jazdu na území členského štátu vydávajúceho vodičský preukaz“*.)

Treba tiež poznamenať, že vzor vodičského preukazu Spoločenstva predpokladá možnosť zahrnúť do tohto preukazu kód *„Len pre vedenie vozidiel vybavených alkoholovým imobilizérom v súlade s EN 50436“* (kód 69). Na rozdiel od osobitného vnútroštátneho preukazu vydaného počas obdobia pozastavenia umožňuje vodičom s týmto kódom viesť motorové vozidlá vo všetkých krajinách EÚ.

---

<sup>1</sup>Pozri tu: [Alkolåskørekort – Alkolåssordning \(alkolaasordning.dk\)](http://alkolaskorekort-alkolassordning.alkolaasordning.dk)

<sup>2</sup>Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18.

Ako sa zdôrazňuje v odôvodneniach smernice, cieľom jej ustanovení je zlepšiť voľný pohyb občanov a zároveň dosiahnuť hlavný cieľ, ktorým je zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky na celom území Únie. V prípade vodiča, ktorý ak bol vodič usvedčený z priestupku vedenia motorového vozidla pod vplyvom alkoholu, pozastavenie platnosti vodičského preukazu a akékoľvek z toho vyplývajúce obmedzenie práva na voľný pohyb sú odôvodnené prevažujúcimi cieľmi verejného záujmu.

Informácie uložené v logovom súbore alkoholového imobilizéra<sup>3</sup> monitorujú používanie alkoholocku, čo umožňuje orgánom dohliadať na jeho správne uplatňovanie. Komisia nemá žiadne informácie, ktoré by naznačovali, že osobné údaje sa zhromažďujú nad rámec toho, čo je potrebné na tento legitímny účel.

Komisia nemá žiadne informácie o tom, že údaje sa naďalej zhromažďujú „*po riadnom vykonaní trestu*“, ako tvrdí predkladateľka petície. Podľa názoru Komisie je obdobie, počas ktorého je program alkoholock aktívny, obmedzené na obdobie stanovené v pôvodnej vete.

### Záver

Jazda pod vplyvom alkoholu je vážnou príčinou dopravných nehôd. Približne štvrtina všetkých smrteľných nehôd na cestách v EÚ súvisí s alkoholom. Komisia podporuje opatrenia na vnútroštátnej úrovni, ktoré bojujú proti jazde pod vplyvom alkoholu, a to aj prostredníctvom programov, ako je dánsky program alkoholock, ktorý podľa uvedených skutočností neporušuje žiadne pravidlá EÚ, a preto Komisia nemá v úmysle ďalej sa touto petíciou zaoberať.

---

<sup>3</sup>Pozri oddiel 5 dokumentu BEK č. 314 z 26. marca 2015: [Bekendtgørelse om alkoholåse, der anvendes i forbindelse med Kørekort med vilkår om alkoholåse \(retsinformation.dk\)](#)