



Comisia pentru petiții

26.11.2024

## COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Subiect: Petiția nr. 0527/2024, adresată de I.- C. L., de cetățenie română, privind interzicerea buteliilor pentru GPL fără guler în România**

### 1. Rezumatul petiției

Petiționarul contestă reumplerea, vânzarea și distribuirea buteliilor de GPL de 26 litri fără guler, destinate utilizării casnice în România. În opinia sa, acest tip de butelii depășește durata de viață standard de 30 de ani, iar practica umplerii lor în stațiile de îmbuteliere cu GPL și în instalațiile de GPL Auto SKID nu respectă standardele de siguranță necesare și încalcă legislația în vigoare, reprezentând o amenințare la adresa siguranței publice și a mediului. El oferă o serie de clarificări tehnice în acest sens și explică faptul că a depus petiții fără succes la mai multe autorități naționale, în care a solicitat interzicerea acestei practici în România. Prin urmare, petiționarul solicită Parlamentului European să se adreseze autorităților naționale competente în vederea punerii în aplicare a unor măsuri imediate pentru a înceta reumplerea și distribuirea buteliilor de GPL fără guler la stațiile de îmbuteliere și la instalațiile de GPL Auto SKID.

### 2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 25 septembrie 2024. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 233 alineatul (5) din Regulamentul de procedură] [fostul articol 227 alineatul (5)].

### 3. Răspunsul Comisiei, primit la 26 noiembrie 2024

Petiționarul solicită ca umplerea buteliilor de GPL (gaz petrolier lichefiat) destinate uzului casnic în instalațiile specifice pentru autovehicule să fie oprită și ca buteliile de GPL de 26 de litri fără apărători, care sunt mai vechi de 30 de ani, să fie retrase de pe piața națională din motive de siguranță.

Pe baza informațiilor furnizate în petiție, Comisia înțelege că legislația națională prevede deja retragerea de pe piață a buteliilor de GPL menționate mai sus. Petiția menționează mai multe norme naționale care par, de asemenea, să fie încălcate.

În ceea ce privește legislația UE aplicabilă echipamentelor sub presiune transportabile, Directiva 2010/35/UE și legislația internațională menționată în aceasta nu conțin norme specifice pentru acest tip specific de butelie și nici pentru umplerea buteliilor de GPL.

#### Concluzie

Prin urmare, se pare că aspectele menționate în petiție ar trebui să fie abordate cu autoritățile naționale competente, deoarece acestea sunt legate de aplicarea în practică a normelor naționale deja în vigoare.