



28.11.2024

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Subiect: Petiția nr. 0687/2024, adresată de Ionuț Tiru, de cetățenie română, privind evaluarea zgomotului produs de sistemele de evacuare ale vehiculelor și utilizarea sonometrelor, în contextul transpunerii în legislația națională a Directivei 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor

1. Rezumatul petiției

Petiționarul ridică problema disconfortului cauzat de zgomotul sistemelor de evacuare ale vehiculelor, care contribuie în mod semnificativ la poluarea fonică. El explică faptul că secția în care lucrează a primit un număr semnificativ de petiții din partea cetățenilor, care se plâng de anumite modificări aduse sistemelor de evacuare ale vehiculelor, care afectează sistemul de reducere a zgomotului și cauzează un disconfort sporit, în special pe timp de noapte și în rândul grupurilor vulnerabile (copii, persoane în vârstă). El subliniază că a studiat legislația europeană relevantă, legislația altor state membre ale UE, precum și legislația națională relevantă și, prin urmare, inspectoratul județean de poliție a achiziționat un sonometru și a elaborat o metodologie pentru utilizarea acestuia pe baza standardului ISO 5130. Dispozitivul a fost utilizat în mod consecvent la nivel județean, dar numărul de vehicule zgomotoase nu a scăzut semnificativ. Petiționarul face trimitere, de asemenea, la Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora, prin care sunt stabilite cerințele minime pentru sistemul de inspecții periodice ale vehiculelor care circulă pe drumurile publice. El atrage atenția asupra dispoziției privind evaluarea zgomotului, care prevede evaluarea subiectivă ca metodă standard, cu excepția cazului în care inspectorul consideră că nivelul de zgomot se poate situa la limita acceptabilă, caz în care măsurarea zgomotului emis de vehiculul aflat în staționare poate fi efectuată cu ajutorul unui sonometru. În această privință, petiționarul subliniază că legislația română de transpunere a dispozițiilor directivei prevede doar o evaluare subiectivă ca metodă de evaluare a nivelurilor de zgomot, aceasta având însă multe limitări. Prin urmare, petiționarul consideră că este necesar să se revizuiască directiva menționată mai sus pentru a introduce obligația de a utiliza un sonometru. El ar dori, de asemenea, să știe dacă există o strategie

europăană de combatere a disconfortului cauzat de vehiculele cu sisteme de evacuare modificate, care sunt statele membre în care poliția utilizează sonometre pentru a evalua nivelul zgomotului și legislația relevantă în acest domeniu; de asemenea, petiționarul ar dori să primească informații cu privire la posibilitățile de schimb de bune practici.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 14 octombrie 2024. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 233 alineatul (5) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 28 noiembrie 2024

Observațiile Comisiei

Petiționarul a identificat în mod corect dispozițiile relevante ale Directivei 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora (denumită în continuare „directiva”), în special în ceea ce privește evaluarea sistemelor de reducere a zgomotului. Pe baza cerințelor minime stabilite în directiva respectivă, statele membre pot într-adevăr alege să pună în aplicare măsurarea nivelului de zgomot pentru a evalua măsura în care vehiculele emit sau nu zgomot. Cu toate acestea, astfel cum a subliniat și petiționarul, România a ales să nu utilizeze sonometre în cadrul inspecțiilor tehnice periodice, ceea ce nu contravine dispozițiilor directivei. Mai precis, directiva prevede ca centrele de inspecție să fie echipate cu un sonometru din clasa II „în cazul în care se măsoară nivelul sonor” (anexa III, punctul 9).

Petiționarul consideră că este necesar să se revizuiască directiva pentru a introduce obligația de a utiliza un sonometru. Acest aspect este analizat de Comisie în contextul unei revizuii planificate a pachetului privind inspecția tehnică a autovehiculelor, inclusiv a Directivei 2014/45/UE și a Directivei 2014/47/UE privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune.

De asemenea, petiționarul ar dori să primească informații, dacă sunt disponibile, cu privire la utilizarea sonometrelor în alte state membre și la legislația națională care reglementează utilizarea acestora. Comisia nu deține astfel de informații. Cererea referitoare la informațiile respective ar trebui adresată direct statelor membre în cauză fie de către petiționar, fie de către autoritatea competentă din România.

Concluzie

Comisia ia act de sugestia petiționarului și are în vedere abordarea problemei ridicate în cadrul unei posibile revizuii a directivei.