



Dokument na rokovanie

**B10-0161/2024 }  
B10-0162/2024 }  
B10-0163/2024 }  
B10-0164/2024 }  
B10-0166/2024 } RC1**

11.11.2024

## SPOLOČNÝ NÁVRH UZNESENIA

predložený v súlade s článkom 136 ods. 2 a 4 rokovacieho poriadku,

ktorý nahrádza tieto návrhy uznesenia:

B10-0161/2024 (S&D)  
B10-0162/2024 (Renew)  
B10-0163/2024 (Verts/ALE)  
B10-0164/2024 (PPE)  
B10-0166/2024 (ECR)

o opatreniach EÚ proti ruským tieňovým flotilám a zabezpečení úplného vykonávania sankcií proti Rusku  
(2024/2885(RSP))

**Michael Gahler, Rasa Juknevičienė, Jessica Polfjärd, Andrzej Halicki, Sebastião Bugalho, David McAllister, Sandra Kalniete**

v mene skupiny PPE

**Yannis Maniatis, Nacho Sánchez Amor, Raphaël Glucksmann, Helène Fritzon, Johan Danielsson, Evin Incir**

v mene skupiny S&D

**Joachim Stanisław Brudziński, Adam Bielan, Reinis Požņaks, Rihards Kols, Mariusz Kamiński, Tobiasz Bocheński, Sebastian Tynkkynen,**

**Veronika Vrecionová, Michał Dworczyk, Małgorzata Gosiewska, Ondřej**

RC\1310070SK.docx

PE764.162v01-00 }  
PE764.163v01-00 }  
PE764.164v01-00 }  
PE764.165v01-00 }  
PE764.167v01-00 } RC1

**Krutílek, Aurelijus Veryga, Cristian Terheş, Roberts Zīle, Assita Kanko,  
Alexandr Vondra**

v mene skupiny ECR

**Gerben-Jan Gerbrandy, Bernard Guetta, Grégory Allione, Petras  
Auštrevičius, Malik Azmani, Dan Barna, Helmut Brandstätter, Benoit  
Cassart, Olivier Chastel, Veronika Cifrová Ostrihoňová, Sigrid Friis,  
Anna-Maja Henriksson, Karin Karlsbro, Ľubica Karvašová, Nathalie  
Loiseau, Jan-Christoph Oetjen, Urmas Paet, Marie-Agnes  
Strack-Zimmermann, Joachim Streit, Eugen Tomac, Hilde Vautmans,  
Vlad Vasile-Voiculescu, Emma Wiesner, Lucia Yar, Dainius Žalimas**

v mene skupiny Renew

**Ville Niinistö**

v mene skupiny Verts/ALE

**Jonas Sjöstedt, Hanna Gedin, Li Andersson, Merja Kyllönen, Jussi  
Saramo, Per Clausen**

## **Uznesenie Európskeho parlamentu o opatreniach EÚ proti ruským tieňovým flotilám a zabezpečení úplného vykonávania sankcií proti Rusku (2024/2885(RSP))**

*Európsky parlament,*

- so zreteľom na svoje predchádzajúce uznesenia o Rusku a Ukrajine, najmä od eskalácie útočnej vojny Ruska proti Ukrajine vo februári 2022,
  - so zreteľom na 14 po sebe nasledujúcich balíkov sankcií voči Rusku, ktoré EÚ prijala od februára 2022,
  - so zreteľom na Chartu Organizácie Spojených národov a Dohovor Organizácie Spojených národov o morskom práve,
  - so zreteľom na Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovaniu z lodí (dohovor MARPOL), Medzinárodný dohovor o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov, Medzinárodný dohovor o občianskoprávnej zodpovednosti za škody spôsobené znečistením ropou a iné príslušné dohovory Medzinárodnej námornej organizácie (IMO),
  - so zreteľom na rezolúciu valného zhromaždenia IMO A.1192(33) s názvom Požiadavka na členské štáty a všetky príslušné zainteresované strany, aby podporovali opatrenia na predchádzanie nezákonným operáciám v odvetví námornej dopravy vykonávaným „temnou“ alebo „tieňovou flotilou“, prijatú 6. decembra 2023,
  - so zreteľom na vyhlásenie lídrov skupiny G7 zo 6. decembra 2023,
  - so zreteľom na článok 136 ods. 2 a 4 rokovacieho poriadku,
- A. keďže Rusko vedie od 24. februára 2022 nezákonnú, nevyprovokovanú a neodôvodnenú rozsiahlu útočnú vojnu proti Ukrajine a pokračuje tak v tom, čo začalo v roku 2014, keď anektovalo Krym a následne obsadilo časti Doneckej a Luhanskej oblasti; keďže EÚ od začiatku dôrazne odsúdila útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine a vyzvala Rusko, aby túto agresiu ukončilo a rešpektovalo územnú celistvosť Ukrajiny;
- B. keďže Rusko je jedným z najväčších svetových producentov ropy; keďže Rusko je z hľadiska príjmov z vývozu a rozpočtových príjmov vo veľkej miere závislé od predaja ropy, a preto je ropa kľúčovým zdrojom financovania jeho vojny na Ukrajine;
- C. keďže EÚ a ďalší členovia Koalície G7+ pre cenové stropy stanovili cenový strop pre surovú ropu a ropné výrobky ruského pôvodu s cieľom zachovať celosvetové dodávky a zároveň obmedziť toky príjmov, ktoré Rusko používa na financovanie svojej útočnej vojny proti Ukrajine; keďže Rusko v reakcii na to vynaložilo odhadom 9 miliárd EUR na vybudovanie svojej „tieňovej flotily“; keďže ropné tankery naplnené ruskou ropou dennodenne prechádzajú európskymi vodami ako súčasť ruského úsilia o obchádzanie sankcií EÚ a skupiny G7;

- D. keďže od začiatku komplexnej vojenskej invázie Ruska na Ukrajinu 24. februára 2022 uvalila EÚ na Rusko rozsiahle a bezprecedentné reštriktívne opatrenia a sankcie s cieľom oslabiť jeho hospodársku, finančnú a vojenskú schopnosť pokračovať vo vojnovom úsilí; keďže šiesty balík sankcií Rady okrem iného zakazuje nákup, dovoz a transfer ropy a určitých ropných produktov prepravovaných po mori z Ruska do EÚ; keďže 11. a 12. balík sankcií Rady sa zaoberajú rizikami obchádzania sankcií „tieňovou flotilou“; keďže vo svojom 14. balíku sankcií v súvislosti s ruskou ropou zaviedla Rada nové opatrenie zamerané na konkrétne plavidlá prispievajúce k vojne Ruska proti Ukrajine, na ktoré uvalila zákaz vstupu do prístavov a poskytovania služieb; keďže EÚ doteraz zaradila na tento zoznam len 27 plavidiel vrátane tankerov prepravujúcich ruskú ropu ktoré sú zapojené do nebezpečných a nezákonných prepravných praktík; keďže v októbri 2024 vláda Spojeného kráľovstva uložila sankcie voči 18 ruským ropným tankerom a štyrom cisternovým lodiam na prepravu skvapalneného zemného plynu (LNG); keďže doposiaľ mala samotná identifikácia plavidiel „tieňovej flotily“ najväčší vplyv na jej fungovanie;
- E. keďže „tieňové flotily“ už boli využívané nepriateľskými krajinami, napríklad Iránom, Venezuelou a Severnou Kóreou; keďže Rusko však vyniká rozsahom a dômyselnosťou svojich operácií vzhľadom na to, že ruská „tieňová flotila“ podľa odhadov využíva mesačne na prepravu ropy približne 160 – 200 tankerov, pričom flotilu tvorí celkovo asi 600 plavidiel, ktoré zohrávajú kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní vývozu ruskej ropy;
- F. keďže „tieňová flotila“, ktorá je pre Rusko núdzovým riešením, výrazne obmedzila vplyv sankčného režimu a umožnila Rusku ďalej využívať tieto príjmy na financovanie svojej útočnej vojny proti Ukrajine, čo svedčí o tom, že treba posilniť a rozšíriť medzinárodnú koordináciu sankcií;
- G. keďže podľa odhadov patrí do „tieňovej flotily“ na celom svete najmenej 600 tankerov; keďže ide o staršie tankery, ktoré sa v mnohých prípadoch plavia bez štandardného poistenia zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou a často menia názvy a vlajky, čo Rusku umožňuje predávať značnú časť svojej ropy nad úrovňou cenového stropu a oslabuje schopnosť vlád brať majiteľov tankerov na zodpovednosť za čistiace operácie v prípade úniku ropy; keďže tieto lode sú vo všeobecnosti nevhodné na prevádzku, zvyšujú riziko námorných kolízií na medzinárodných obchodných trasách, a preto sú veľmi nebezpečné pre životné prostredie, keďže hrozí veľké riziko únikov ropy poškodzujúcich morské ekosystémy a pobrežné oblasti, a to aj v chránených morských oblastiach s obzvlášť citlivými voľne žijúcimi druhmi, kde by úniky ropy mali katastrofálne dôsledky; keďže skúsenosti s únikmi ropy spôsobenými tankermi z minulosti ukazujú, že poškodenie pobrežných a podmorských ekosystémov, ako aj zvierat žijúcich na súši a morských vtákov môže trvať desaťročia; keďže rozšírenie flotily Európskej námornej bezpečnostnej agentúry (EMSA) o ďalšie plavidlá reakcie by bolo v súlade so záväzkom EÚ v oblasti ochrany životného prostredia, odolnosti v rámci Európskej zelenej dohody a s cieľmi mechanizmu EÚ v oblasti civilnej ochrany v záujme posilnenia spôsobilosti rýchlej reakcie a pripravenosti na katastrofy;
- H. keďže ruské „tieňové tankery“ pravidelne prečerpávajú ruskú ropu a ropné produkty z lode na loď v teritoriálnych vodách vrátane Stredozemného mora; keďže pri týchto

operáciách premiestňujú a premiešavajú ruskú ropu medzi plavidlami bez toho, aby pristáli v ktoromkoľvek prístave, s cieľom zatajiť pôvod ropy; keďže tieto operácie prebiehajú v blízkosti pobrežia, čo veľmi ohrozuje životné prostredie; keďže tieto plavidlá majú často vypnuté transpondéry satelitného automatického identifikačného systému (AIS), aby sa vyhli monitorovaniu a oficiálnym kontrolám; keďže prímorské krajiny Európy by boli obzvlášť postihnuté; keďže v prípade nehôd by mohli úniky ropy z „tieňovej flotily“ spôsobiť prímorským krajinám a ich daňovým poplatníkom náklady na odstránenie škôd vo výške miliárd EUR, pretože vlastníci týchto plavidiel sú v zásade nevystopovateľní; keďže úniky ropy môžu spôsobiť aj obrovské ekonomické škody, a to aj v dôsledku obmedzenia cestovného ruchu a rybolovných činností; keďže takéto úniky ropy sú významnou hrozbou pre kvalitu vody a miestne voľne žijúce živočíchy, poškodzujú morské ekosystémy, kontaminujú produkty určené pre spotrebiteľov, napríklad kôrovce, a tým predstavujú riziko pre ľudské zdravie, ďalej šíria kontamináciu a narúšajú reprodukciu rýb;

- I. keďže podľa dohovoru MARPOL, t. j. medzinárodnej dohody zameranej na obmedzenie znečisťovania z lodnej dopravy, je zámerné vypúšťanie odpadového oleja cez palubu nezákonné; keďže Rusko je signatárom dohovoru MARPOL; keďže existujú dôkazy o porušovaní dohovoru MARPOL; keďže sankcionovanie jednotlivých lodí sa ukázalo ako účinné, pretože lodiam, ktoré už boli zaradené na čiernu listinu, sa po uložení sankcií zúžili možnosti obchodovania s ropou;
- J. keďže smernica 2009/20/ES<sup>1</sup> o poistení vlastníkov lodí, ktoré sa vzťahuje na námorné pohľadávky, sa uplatňuje od roku 2009 a zabezpečuje, aby všetky lode plaviace sa pod vlajkou členského štátu EÚ boli poistené a mali so sebou osvedčenie o poistení; keďže jedným z cieľov smernice 2009/20/ES bolo vyradenie lodí nespĺňajúcich normy; keďže Medzinárodný dohovor o opatreniach na širom mori v prípade nehôd spojených s ropným znečistením umožňuje krajinám prijať opatrenia „na zabránenie, zmiernenie alebo odstránenie vážneho a bezprostredného nebezpečenstva pre ich pobrežie alebo podobné záujmy vyplývajúceho zo znečisťovania alebo hrozby znečisťovania mora ropnými látkami v súvislosti s námornou nehodou alebo úkonmi súvisiacimi s takouto nehodou“;
- K. keďže nedávne správy švédskeho námorníctva poukázali na bezpečnostné riziká spojené s činnosťami „tieňovej flotily“ a jej možné využitie v hybridných operáciách proti európskym krajinám;
- L. keďže napriek zákazu dovozu ropných produktov rafinovaných v Rusku neexistuje zákaz dovozu z rafinérií z tretích krajín, ktoré spracúvajú ruskú ropu; keďže „tieňová flotila“ dodáva ruskú ropu do rafinérií v tretích krajinách; keďže štáty EÚ a skupiny G7 naďalej dovážajú ropné produkty získané z ruskej ropy, napríklad z rafinérií v Turecku;
- M. keďže preprava takýmito plavidlami sa v priebehu roka 2024 dramaticky zvýšila, pričom počet plavieb ruských „tieňových plavidiel“ sa viac ako zdvojnásobil; keďže

---

<sup>1</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/20/ES z 23. apríla 2009 o poistení vlastníkov lodí, ktoré sa vzťahuje na námorné pohľadávky (Ú. v. EÚ L 131, 28.5.2009, s. 128). ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/20/oj>.

značná časť ruskej ropy sa prepravuje rušnými medzinárodnými námornými trasami; keďže Rusko prepravuje prevažnú väčšinu svojej ropy z prístavov v Baltskom a Čiernom mori;

- N. keďže tí, čo prepravujú ropu a riadia „tieňovú flotilu“, nejednajú osamotene; keďže ich činnosti sú prepojené s finančnými transakciami, ktoré ich podporujú; keďže do týchto transakcií môžu byť zapojené subjekty, na ktoré sa vzťahujú finančné sankcie; keďže dodržiavanie sankčného režimu by sa malo ucelene analyzovať, aby sa zabránilo obchádzaniu sankcií;
- O. keďže prevádzkovatelia lodí boli ochotní obchádzať sankcie tým, že svoje plavidlá zaregistrovali v krajinách, ktoré nie sú súčasťou dohody o cenovom strope; keďže Rusko využíva sprostredkovateľov, organizácie alebo jednotlivcov z tretích krajín na nákup niektorých tankerov „tieňovej flotily“; keďže niektorí vlastníci a manažéri tankerov a lodí na prepravu plynu „tieňovej flotily“ sú registrovaní aj v členských štátoch EÚ;
- P. keďže ruská „tieňová flotila“ sa pri obchádzaní sankcií do značnej miery spolieha na spoluúčasť a spoluprácu niekoľkých krajín, najmä Číny, Indie a Turecka;
1. opakovane dôrazne odsudzuje nevyprovokovanú, protiprávnu a neodôvodnenú útočnú vojnu Ruska voči Ukrajine; vyzýva Rusko, aby bezodkladne ukončilo všetky vojenské operácie na Ukrajine a aby úplne a bezpodmienečne stiahlo všetky vojenské sily, zástupné sily a vojenské vybavenie z celého medzinárodne uznaného územia Ukrajiny, ukončilo nútené deportácie ukrajinských civilistov a prepustilo všetkých zadržovaných a deportovaných Ukrajincov, najmä deti;
  2. opätovne vyjadruje jednoznačnú podporu sankčnému režimu EÚ, ktorého cieľom je oslabiť schopnosť ruského režimu pokračovať v agresívnej vojne proti Ukrajine; zdôrazňuje, že cieľom sankcií EÚ v reakcii na útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine je strategicky oslabiť ruskú hospodársku a priemyselnú základňu, najmä vojensko-priemyselný komplex, ako aj schopnosť Ruskej federácie pokračovať vo vojne, útočiť na civilné obyvateľstvo a narušovať územnú celistvosť Ukrajiny, a cieľom sankcií EÚ je aj brániť Rusku v prístupe k vojenským technológiám a komponentom; konštatuje, že Rusko aktívne obchádza sankcie EÚ a hľadá nové spôsoby, ako to robiť, okrem iného prevádzkovaním ruskej „tieňovej flotily“ ropných tankerov, a preto môže v krátkodobom horizonte ešte zintenzívniť svoje vojnové úsilie proti Ukrajine, najmä počas nadchádzajúceho zimného obdobia;
  3. považuje „tieňovú flotilu“ za kľúčový a životne dôležitý finančný zdroj Ruska počas jeho nezákonnej a neospravedlinateľnej útočnej vojny proti Ukrajine a za významný nástroj vytvorený na obchádzanie sankčného režimu EÚ; odsudzuje riziko, ktoré tieto nebezpečné a nepoistené ruské plavidlá predstavujú pre námornú bezpečnosť a naše európske prímorské členské štáty a morské ekosystémy; odsudzuje Rusko za to, že pre svoje finančné zisky vytvára obrovské riziká, pričom neberie ohľad na medzinárodnú bezpečnosť a ani na hrozbu nezvratných environmentálnych škôd; žiada EÚ a jej členské štáty, aby sa intenzívnejšie usilovali obmedziť vyhýbanie sa sankciám a ich obchádzanie Ruskom a aby zaviedli konkrétne opatrenia na zaistenie námornej

bezpečnosti a predchádzanie environmentálnym rizikám v európskych vodách, najmä v Baltskom mori; považuje transfery z lode na loď na širom mori za vysokorizikové činnosti, ktoré ohrozujú medzinárodnú námornú bezpečnosť a ochranu životného prostredia;

4. požaduje cielenejšie sankcie voči „tieňovej flotile“ v ďalších balíkoch sankcií voči Rusku, napríklad identifikáciu všetkých individuálnych plavidiel „tieňovej flotily“, ako aj ich vlastníkov, prevádzkovateľov, správcov, účtov, bánk, poisťovacích spoločností atď.; vyzýva na okamžitý zákaz používania západných plavidiel na prepravu ruskej ropy; v širšom zmysle žiada, aby ďalšie balíky sankcií EÚ zahŕňali systematické uvalenie sankcií na plavidlá plaviace sa vo vodách EÚ bez overeného poistenia s cieľom chrániť naše vody a zabrániť finančnej záťaži súvisiacej s čistením ropných škvŕn; vyzýva Európsku službu pre vonkajšiu činnosť a vyslanca pre sankcie EÚ, aby oslovili vlády krajín, v ktorých sú registrované spoločnosti prevádzkujúce „tieňové tankery“, ako aj krajín, ktorých vlajkové lode sú vo vodách EÚ od zavedenia cenového stropu pre ropu oveľa viac zastúpené; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby sa obrátili na tieto vlajkové štáty a informovali ich o tom, čo predstavuje zaradenie na takýto zoznam a aké sú dôsledky takéhoto zaradenia, upozornili ich na riziká a nepriaznivý vplyv neregulárnej a vysokorizikovej lodnej dopravy na životné prostredie a pripomenuli im povinnosti vlajkových štátov; naliehavo vyzýva vlajkové štáty, aby zo svojich lodných registrov vyradili sankcionované plavidlá;
5. konštatuje, že vlajkové štáty, ktoré pomáhajú ruskej „tieňovej flotile“, tým pomáhajú aj ruským vojnovým snahám; zdôrazňuje, že ak klasické diplomatické úsilie zlyhá, EÚ by mala vážne prehodnotiť svoju bilaterálnu spoluprácu s nečlenskými štátmi EÚ, ktoré pomáhajú Rusku obchádzať sankcie EÚ;
6. odsudzuje zapojenie európskych vlastníkov lodí do budovania ruskej „tieňovej flotily“; odsudzuje správanie štátov, poskytovateľov právnych služieb a iných subjektov a jednotlivcov, ktorí pomáhajú Rusku vyhnúť sa sankciám EÚ alebo oslabovať ich účinok; pripomína, že porušovanie sankcií je trestným činom na úrovni EÚ a má vážny dosah na finančné záujmy EÚ; vyzýva na rozšírenie a presadzovanie obmedzení predaja plavidiel a na zákaz predaja tankerov krajinám, ktoré uľahčujú predaj s Ruskom;
7. vyzýva na posilnenie celoeurópskych opatrení na zabezpečenie prísnejšieho presadzovania a rozšírenia sankcií vrátane okamžitej inšpekcie plavidiel pôsobiacich vo vodách EÚ s cieľom overiť ich poistné krytie a súlad s požiadavkami IMO; vyzýva členské štáty, aby posúdili a posilnili svoje administratívne kapacity s cieľom zabezpečiť rýchle vykonávanie a prísne presadzovanie sankcií EÚ;
8. vyzýva Komisiu, aby v rámci spolupráce EÚ s IMO prijala opatrenia na predchádzanie činnostiam „tieňovej flotily“ a ich obmedzenie; požaduje dôsledné vykonávanie rezolúcie zhromaždenia IMO A.1192(33), ktorá bola prijatá v decembri 2023 s cieľom bojovať proti škodlivým námorným operáciám, a to najmä povinnosti plavidiel hlásiť všetky transfery z lode na loď svojim vlajkovým štátom a prísnejších prístavných inšpekcií podozrivých lodí; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby obmedzili prístup ruských plavidiel „tieňovej flotily“ do vôd EÚ; zdôrazňuje, že Európska námorná

bezpečnostná agentúra sa musí naplno využiť na podporu členských štátov pri identifikácii lodí, na ktoré sa vzťahujú sankcie, a pri monitorovaní pohybu podozrivých lodí; vyzýva najmä, aby EÚ zostavila komplexný zoznam plavidiel ruskej „tieňovej flotily“, začala cieľené inšpekcie, a to aj na mori, a ukladala sankcie, ktorými sa plavidlá trvalo alebo dočasne zablokujú z administratívnych dôvodov;

9. vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby pozorne monitorovali vykonávanie smernice 2009/20/ES o poistení vlastníkov lodí, pokiaľ ide o námorné pohľadávky, s cieľom zabrániť tomu, aby sa nepoistené plavidlá plavili vo vodách EÚ; zdôrazňuje, že treba posilniť mechanizmy presadzovania, napríklad umožniť členským štátom EÚ zabrániť nepoisteným alebo nevyhovujúcim plavidlám zakotviť v prístavoch EÚ alebo využívať vody EÚ na dopĺňanie paliva alebo iné služby, a zvýšiť monitorovanie takýchto plavidiel; vyzýva členské štáty, aby prijali opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby nevyhovujúce plavidlá neboli dostupné na trhu;
10. nabáda členské štáty, aby úzko spolupracovali so Spojeným kráľovstvom na opatreniach, ktorými sa ruským plavidlám „tieňovej flotily“ obmedzí využívanie Lamanšského prielivu; vyzýva krajiny s medzinárodnými prielivmi, aby od lodí vyžadovali dôkaz o poistení ochrany a náhrady škôd a dodržiavanie minimálnych bezpečnostných noriem; vyzýva všetky členské štáty, aby od všetkých plavidiel, ktoré prechádzajú ich vodami, požadovali dôkaz o poistení pre prípad úniku ropy s cieľom zabezpečiť transparentnosť, pokiaľ ide o poistné dohody;
11. nabáda EÚ a jej členské štáty, aby rozšírili možnosti sledovania, najmä využitím bezpilotných vzdušných prostriedkov, ako aj satelitného sledovania, a to aj využívaním údajov zo satelitných snímok Sentinel, na identifikáciu plavidiel „tieňovej flotily“ plaviacich sa vo vodách EÚ a na monitorovanie činností, napríklad transferov medzi plavidlami v rozpore so smernicami EÚ a dohovorom MARPOL, a aby vykonali urýchlené vyšetrovanie pri ohrození pobrežných oblastí a morských ekosystémov;
12. žiada zákaz transferov ruskej ropy a ropných produktov z lode na loď vo vodách EÚ; žiada, aby sa použili potrebné zdroje na identifikáciu týchto transferov a na to, aby sa im zabránilo, a to aj zákazom kotvenia a tankovania všetkých takýchto lodí vo vodách EÚ;
13. vyzýva členské štáty, aby vo svojich prístavoch a teritoriálnych vodách presadzovali prísne regulačné opatrenia; naliehavo vyzýva členské štáty, aby v prípade tankerov, ktoré potenciálne prevážajú ruskú ropu, v plnej miere využili svoje právo na to, aby sa na plavidlách vedených lodivodom z príslušného vnútroštátneho orgánu vykonávali kontroly pôvodu nákladu, konečného vlastníctva lode, poistných dokladov a dodržiavania bezpečnostných noriem, a aby zabezpečili, aby plavidlá podozrivé z vyhýbania sa sankciám a nedodržiavania environmentálnych predpisov boli podrobené vyšetrovaniu;
14. vyzýva členské štáty, aby určili prístavy, ktoré môžu manipulovať so sankcionovanými plavidlami prepravujúcimi ropu a LNG a bez náhrady zadržať nezákonný náklad;
15. zdôrazňuje, že vplyv existujúcich sankcií a finančnej a vojenskej podpory Ukrajine



bude naďalej oslabený, ak bude EÚ naďalej dovážať ruské fosílné palivá; vyzýva preto EÚ a jej členské štáty, aby zakázali akýkoľvek dovoz ruských fosílnych palív vrátane LNG; vyzýva EÚ, aby zaviedla požiadavku, aby boli plavidlá vyvážajúce ruský LNG zaradené na sankčný zoznam EÚ, čím sa im odoprie prístup do prístavov a k námorným službám EÚ; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby zakázali dovoz ruských jadrových produktov, a nalieha na členské štáty EÚ, aby neuzatvárali žiadne nové dohody so spoločnosťou Rosatom ani s jej vedením či dcérskymi spoločnosťami;

16. vyzýva krajiny G7, aby účinnejšie presadzovali cenový strop uvalený na ruskú ropu prepravovanú po mori, podstatne znížili cenový strop pre ropu a aby účinne eliminovali medzery využívané Ruskom na prebaľovanie a predaj svojej ropy a ropných produktov za trhové ceny; vyzýva EÚ, jej členské štáty a partnerov zo skupiny G7, aby posilnili spoluprácu s obchodnými partnermi s cieľom rýchlejšie a účinnejšie identifikovať nákupcov ruskej ropy a zastaviť nákup ropných produktov od nich; žiada, aby boli tieto subjekty zaradené do zoznamu cielených sankcií, a zároveň požaduje úplný zákaz spätne vyvezených ruských výrobkov z rafinovanej ropy; požaduje harmonizované testovanie pôvodu fosílnych palív, skvapalneného zemného plynu a rafinovaných fosílnych palív s cieľom zabrániť spätnému vývozu ruskej energie do EÚ; vyzýva členské štáty, aby dôkladne preskúmali, či spoločnosti dodržiavajú vývozné obmedzenia na tovar uvedený v sankčnom zozname, a aby ukladali odrádzajúce sankcie;
17. dôrazne odporúča, aby EÚ a jej partneri G7 výrazne rozšírili svoje zoznamy sankcií tak, aby zahŕňali ďalšie plavidlá, ktoré obchádzajú cenové stropy a pôsobia bez toho, aby dodržiavali medzinárodné normy; vyzýva EÚ a partnerské krajiny, aby pri uplatňovaní sankčného rámca dôsledne overovali primeranosť poistenia pokrývajúceho úniky ropy, napríklad pri poskytovaní alebo obnovovaní registrácií; požaduje prísnejšie požiadavky náležitej starostlivosti na získanie poistenia pre plavidlá, ako je dôkaz o kúpnych zmluvách spĺňajúcich cenový strop alebo spoľahlivé, overené bankové výpisy atď.;
18. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zabezpečili dostatočnú pripravenosť na ekologické katastrofy, najmä v prípade veľkých ropných škvŕn, a aby zabezpečili, aby orgány členských štátov úzko spolupracovali, a to tak navzájom, ako aj s Európskou námornou bezpečnostnou agentúrou, pri odstraňovaní následkov rozsiahlych cezhraničných katastrof znečistenia, a to aj tým, že budú aj naďalej koordinovať inventáre zariadení a materiálu potrebného na čistiace operácie; upozorňuje, že takéto nehody povedú k závažnému dlhodobému zhoršovaniu životného prostredia, čo by mohlo výrazne postihnúť cestovný ruch, rybolov a námorné odvetvia v členských štátoch susediacich s postihnutými morami; vyzýva Komisiu, aby poskytla dodatočné financovanie na zabezpečenie dostatočných plavidiel Európskej námornej bezpečnostnej agentúry na operácie čistenia ropných škvŕn;
19. vyzýva Komisiu, aby zabezpečila účinné vykonávanie a presadzovanie smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/123/ES, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2005/35/ES o znečisťovaní mora z lodí a o zavedení sankcií vrátane trestných sankcií za trestné činy v oblasti znečistenia<sup>2</sup>; vyzýva členské štáty, aby urýchlene transponovali a

<sup>2</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/123/ES z 21. októbra 2009, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2005/35/ES o znečisťovaní mora z lodí a o zavedení sankcií vrátane trestných sankcií za trestné činy v oblasti

vykonávali smernicu (EÚ) 2024/1226 o vymedzení trestných činov a sankcií v súvislosti s porušením reštriktívnych opatrení Únie<sup>3</sup> a aby zabezpečili primerané finančné, technické a ľudské zdroje na riadne presadzovanie reštriktívnych opatrení EÚ;

20. nabáda členské štáty a Komisiu, aby spolupracovali s medzinárodnými partnermi a zainteresovanými stranami, a to aj v odvetviach lodnej dopravy, energetiky, poisťovníctva a financií, s cieľom identifikovať najlepšie postupy na odhaľovanie a riešenie problému obchádzania sankcií a zmierňovanie vplyvov na životné prostredie vo vodách EÚ;
21. vyzýva Komisiu, aby vypracovala zrozumiteľnejšie usmernenia a prísnejšie normy náležitej starostlivosti pre spoločnosti a finančné inštitúcie EÚ s cieľom zabrániť neúmyselným interakciám so subjektmi spojenými s „tieňovými flotilami“;
22. vyzýva na podporu práce vyslanca pre sankcie EÚ, pokiaľ ide o boj proti ich obchádzaniu, s cieľom zabrániť systematickému spätnému vývozu tovaru EÚ, na ktorý boli uvalené sankcie, do Ruska, ktorý vážne oslabuje účinnosť sankcií EÚ a bráni medzinárodnému úsiliu o ukončenie vojny; žiada v tejto súvislosti všetky kandidátske a potenciálne kandidátske krajiny na pristúpenie k EÚ, aby prísne dodržiavali sankcie EÚ v reakcii na útočnú vojnu Ruska proti Ukrajine ako znak pripravenosti prijať záväzky vyplývajúce z členstva v EÚ; opakuje svoju výzvu Rade, aby rozšírila právomoci Európskej prokuratúry s cieľom riešiť trestný čin porušovania reštriktívnych opatrení EÚ; vyzýva EÚ a členské štáty, aby na úrovni EÚ sprísnila a centralizovali dohľad nad vykonávaním sankcií a aby vyvinuli mechanizmus prevencie a monitorovania vyhýbania sa sankciám;
23. podporuje globálne normy transparentnosti pri registrácii plavidiel s cieľom obmedziť využívanie schránkových spoločností a lacných vlajok v záujme zvýšenia transparentnosti vlastníctva plavidiel;
24. vyzýva Komisiu, aby preskúmala prijatie podobných nástrojov obchodnej politiky, aké využívajú Spojené štáty, zameraných na subjekty, ktoré vďaka sankčným režimom získavajú trhové výhody a v dôsledku toho môžu nečestne pôsobiť na trhu EÚ;
25. vyjadruje znepokojenie v súvislosti so správami o prebytkoch vo výrobe ruskej ropy, ktoré omnoho presahujú kvótu pre Rusko stanovenú Organizáciou krajín vyvážajúcich ropu (OPEC+), umožňujú ďalej obchádzať stanovený cenový strop a Rusku prinášajú dodatočné zisky; vyzýva EÚ a jej členské štáty, aby situáciu pozorne sledovali a v spolupráci s medzinárodnými partnermi EÚ prijali náležité opatrenia;
26. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila toto uznesenie Rade, Komisii, podpredsedovi Komisie/vysokému predstaviteľovi Únie pre zahraničné veci a bezpečnostnú politiku, prezidentovi, vláde a Verchovnej rade Ukrajiny, Rade Európy,

---

znečistenia (Ú. v. EÚ L 280, 27.10.2009, s. 52). <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/123/oj>

<sup>3</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1226 z 24. apríla 2024 o vymedzení trestných činov a sankcií za porušenie reštriktívnych opatrení Únie a zmene smernice (EÚ) 2018/1673, Ú. v. EÚ L, 2024/1226, 29.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1226/oj>.

Organizácii pre bezpečnosť a spoluprácu v Európe, Medzinárodnej námornej organizácii a ruským orgánom.