

EURÓPAI PARLAMENT

2004



2009

Plenárisülés-dokumentum

17.6.2008

B6-0305/2008 }
B6-0310/2008 }
B6-0311/2008 }
B6-0312/2008 } RC1

KÖZÖS ÁLLÁSFOGLALÁSRA IRÁNYULÓ INDÍTVÁNY

az eljárási szabályzat 108. cikkének (5) bekezdése alapján előterjesztette:

- Carmen Fraga Estévez és Cornelis Visser, a PPE-DE képviselőcsoport nevében
- Heinz Kindermann és Rosa Miguélez Ramos, a PSE képviselőcsoportja nevében
- Philippe Morillon és Elspeth Attwooll, az ALDE képviselőcsoport nevében
- Seán Ó Neachtain, az UEN képviselőcsoport nevében

az alábbi képviselőcsoportok indítványainak helyébe lép:

- PPE-DE (B6-0305/2008)
- ALDE (B6-0310/2008)
- PSE (B6-0311/2008)
- UEN (B6-0312/2008)

a halászati ágazatnak a növekvő üzemanyagárak miatti válságáról

Az Európai Parlament állásfoglalása a halászati ágazatnak a növekvő üzemanyagárak miatti válságáról

Az Európai Parlament,

- tekintettel az Európai Halászati Alapról szóló, 2006. július 27-i 1198/2006/EK tanácsi rendeletre¹,
 - tekintettel a Bizottságnak a Tanácshoz és az Európai Parlamenthez intézett, a halászati ágazat gazdasági helyzetének javításáról szóló, 2006. március 9-i közleményére (COM(2006)0103),
 - tekintettel a Bizottság által szervezett, a halászati terület új technológiáiról 2006. május 10–11. között Brüsszelben tartott konferenciára,
 - tekintettel a Halászati Bizottság jelentéseire (A6–0266/2006 és A6-0467/2007),
 - tekintettel eljárási szabályzata 108. cikkének (5) bekezdésére,
- A. mivel a közösségi halászati szektor jelenlegi válságát az üzemanyagárak folyamatos növekedése okozza, amely az utóbbi öt évben több mint 300%-os, 2008 januárja óta pedig több mint 40%-os volt,
- B. mivel a halászati termékek ára a 20 évvel ezelőtti szinten áll, sőt, bizonyos fajok esetében a jogellenes halászatból származó tömeges behozatal következtében csak ez év elejétől jelentős mértékben, akár 25%-kal is csökkent,
- C. mivel más gazdasági ágazatokkal ellentétben a halászati ágazat nem tudja beépíteni az üzemanyagárakat termékei első értékesítésének árába, mivel a jelenlegi helyzetben a halászok nem tudnak árakat szabni,
- D. mivel az üzemanyagárak növekedésének közvetlen és közvetett kedvezőtlen hatásai is vannak a hajólegénység bérére a bérek és a fogás első értékesítéséből származó bevétel összefüggése miatt,
- E. mivel az EU-s halászok bevételei idén annak ellenére csökkentek, hogy növekvő kiadásaiak voltak,
- F. tekintettel arra, hogy a számos hatályos szerkezetátalakítási terv és az egymást követő vállalati átalakítások ellenére a válsághelyzet folyamatos súlyosbodása miatt már több vállalat is gazdaságilag életképtelenné vált és sok más halászati vállalkozás is komoly veszélyben van, ami miatt számos tagállamban tiltakozó megmozdulásokra került sor,
- G. mivel mind európai, mind nemzeti szinten az új technológiákba való komoly befektetésre van szükség a haláshajók energiahatékonyságának növelése érdekében, és be kell fektetni továbbá a hajók fosszilis tüzelőanyagoktól való függésének csökkentésébe,
- H. mivel egyes tagállamok a flottájuk üzemanyag-fogyasztásának csökkentését célzó

¹ HL L 223., 2006.8.15., 1. o.

rendszereket vezettek be, amely újításokat támogatni kell,

- I. mivel az EU az éghajlatváltozással és energiával kapcsolatos csomag keretében az üvegházhatású gázkibocsátások jelentős csökkentése mellett kötelezte el magát, és mivel a halászati ágazat hozzájárulhat ehhez az erőfeszítéshez,
- J. mivel a halászati ágazat jelenlegi problémáit csak akkor lehet megoldani, ha mind nemzeti, mind európai szinten komoly intézkedésekre kerül sor rövid, közép- és hosszú távon,
 1. kifejezi szolidaritását az EU halászaival, és felhívja a Bizottságot és a Tanácsot, hogy irányozzanak elő a halászati ágazat jelenlegi helyzetének megoldását szolgáló intézkedéseket;
 2. felhívja a tagállamokat, hogy gyorsítsák fel a támogatásoknak a halászati ágazatban a csekély összegű (*de minimis*) támogatásról szóló 875/2007/EK bizottsági rendelet¹ szerinti kifizetését lehetővé tevő eljárásaikat;
 3. ebben a tekintetben megismétli a Bizottsághoz intézett felhívását a fent említett rendelet felülvizsgálata tekintetében, amelynek hajónként és nem vállalatonként kellene 100 000 euróra emelnie a támogatást, annak érdekében, hogy a támogatás mértékét közelítsék egyéb gazdasági ágazatok támogatásához;
 4. felhívja a tagállamok figyelmét a halászati és akvakultúra-ágazat állami támogatására vonatkozó új közösségi iránymutatásokra, amelyek lehetővé teszik adókönyvitések bevezetését és a szociális költségek csökkentését a közösségi vizeken kívül halászó közösségi halászhajók számára, és kéri ezen intézkedések alkalmazását az ezt kérő hajók számára;
 5. emlékeztet arra, hogy az üzemanyagárak emelkedése mellett az EU-s halászflotta ismétlődő panaszainak másik fő forrása termékei árának csökkenése, ami a jogellenes halászatból származó olcsó halászati termékek tömeges importjának köszönhető, ezért kéri, hogy
 - a) a Tanács járjon el felelősségteljesen és fogadja el a jogellenes, nem bejelentett és szabályozatlan halászat ellen irányuló jövőbeli irányelvet, annak érdekében, hogy a jogellenes, nem bejelentett és szabályozatlan halászatból származó importok ellenőrzését megerősítsék és javítsák;
 - b) gyakrabban és szigorúbban ellenőrizzék a harmadik országokból származó halászati termékeket, hogy biztosítsák, hogy a behozott termékekre ugyanazok a szabályok vonatkozzanak, mint a közösségekre;
 - c) több és pontosabb információt tüntessenek fel a halászati termékek eredetéről, de mindenekelőtt garantálják és ellenőrizzék, hogy minden esetben használják-e a kötelező tájékoztató címkéket, és lépjenek fel a címkézéssel kapcsolatos csalások ellen;
 6. megismétli a Bizottsághoz intézett azon felhívását, hogy az Európai Parlament javaslatainak figyelembevétele mellett minél hamarabb nyújtsa be a halászati termékek piaca közös

¹ HL L 193., 2007.7.25., 6. o.

szervezésének felülvizsgálatára irányuló javaslatát, hogy nagyobb felelősséget biztosítsanak a halászok számára az árak meghatározásában, ily módon biztosítva az ágazat nagyobb bevételét, a piac stabilitását, a halászati termékek kereskedelmének javítását és a termelt hozzáadott érték növelését;

7. kéri, hogy a halászflootta kiigazítási terveit minden tagállamban léptessék hatályba, és különítsék el a flotta önkéntes átszervezéséhez szükséges pénzügyi erőforrásokat; ennek érdekében:
 - a) felszólítja a Bizottságot, hogy határozzon meg prioritási kritériumokat a válság által leginkább érintett flottaszegmensek vonatkozásában,
 - b) elengedhetetlennek véli az Európai Halászati Alap nemzeti operatív programjainak átdolgozását a célzottabb kiadások lehetővé tétele érdekében,
 - c) támogatást kér a halászfelszerelések egyedi átalakításához kevésbé üzemanyag-igényes halászati módszerek biztosítása érdekében,
 - d) az üzemanyag-felhasználás hatékonyságának javítása érdekében ösztönzi az eszközváltást,
8. kéri a Bizottságot, hogy nyújtson be javaslatokat a halászati ágazatban megvalósított CO₂-csökkentéssel kapcsolatos 7 éves kompenzációs rendszerre vonatkozóan, a CO₂ jelenlegi tonnánkénti 25 eurós árát alapul véve;
9. felkéri a Bizottságot, hogy az alternatív energiaforrások kutatására és a halászati ágazat energiahatékonyságának javítására irányuló projektek támogatásának segítése céljából támogassa külön halászati kutatási és fejlesztési alap létrehozását a meglévő 7. kutatási és fejlesztési keretprogramon belül;
10. úgy véli, hogy a halászati eszközök átalakítása és diverzifikációja hozzájárulhat a halászati ágazat energiafüggőségének enyhítéséhez;
11. felhívja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy széles körű konzultáció keretében kérjék ki a halászati ágazat és egyéb érdekelt felek véleményét e célkitűzés elérésének legjobb módjáról, elismerve, hogy a helyzet – és így a megoldás is – nem feltétlenül egyforma valamennyi halászterületen vagy régióban;
12. sürgeti a Bizottságot, hogy a halásztól leginkább függő területek helyzetének enyhítése érdekében fogalmazzon meg konkrét javaslatokat;
13. európai szinten a szereplők (a közigazgatás, a szakszervezetek és a halászok) háromoldalú párbeszédére szólít fel az ágazat strukturális gondjainak megoldása érdekében – amelyek nem pusztán az olajárválság következményei –, a halászok munkakörülményeit elsőbbségben részesítve;
14. kéri, hogy a Halászati Miniszterek Tanácsának júniusban sorra kerülő következő ülésén prioritással kezeljék ezt a kérdést és hozzák meg a szükséges intézkedéseket a válság

megoldására;

15. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint az európai halászati szervezetek képviselőinek.