

14.1.2020

B9-0040/2020 }  
B9-0042/2020 }  
B9-0043/2020 }  
B9-0045/2020 } RC1/Am. 40

#### **Ændringsforslag 40**

**Kosma Zlotowski, Zbigniew Kuźmiuk, Jadwiga Wiśniewska, Elżbieta Rafalska, Joanna Kopcińska, Izabela-Helena Kloc, Beata Szydło, Angel Dzhambazki, Beata Kempa, Patryk Jaki, Anna Zalewska, Andrey Slabakov, Tomasz Piotr Poręba, Joachim Stanisław Brudziński, Beata Mazurek, Anna Fotyga, Ryszard Antoni Legutko, Andżelika Anna Możdżanowska, Elżbieta Kruk, Grzegorz Tobiszowski, Bogdan Rzońca, Krzysztof Jurgiel, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Petar Vitanov, Ivo Hristov, Elena Yoncheva, Sergei Stanishev, Tsvetelina Penkova, Andrey Novakov, Marian-Jean Marinescu, Mircea-Gheorghe Hava, Gheorghe Falcă, Vasile Blaga, Gheorghe-Vlad Nistor, Loránt Vincze, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Roberts Zīle, Sandra Kalniete, Rasa Juknevičienė, Liudas Mažylis, Andrius Kubilius**

#### **Fælles beslutningsforslag**

**PPE, S&D, Renew, Verts/ALE**

Den europæiske grønne pagt

#### **Fælles beslutningsforslag**

**Punkt 40 a (nyt)**

*Fælles beslutningsforslag*

*Ændringsforslag*

**40a. giver udtryk for sin bekymring over, at den nyligt indgåede foreløbige aftale om mobilitetspakke I, navnlig kravet om at returnere tunge køretøjer til etableringsmedlemsstaten hver ottende uge, er i modstrid med såvel formålet med Kommissionens oprindelige lovgivningsforslag om at reducere de negative miljøvirkninger som EU's klimamål, der er fastsat af Kommissionen i den nye europæiske grønne pagt, herunder målet om at opnå et klimaneutralt EU, da dette krav vil resultere i en betydelig stigning i kørslen med tomme lastbiler på de europæiske veje og efterfølgende, kombineret med de begrænsninger, der er indført for cabotagekørsel, i en betydelig stigning i CO<sub>2</sub>-emissionerne, forureningen og trafikbelastningen fra transportsektoren; minder om, at dette krav om obligatorisk returnering af køretøjet ikke var omfattet**

AM\1196497DA.docx

PE643.464v01-00 }  
PE643.466v01-00 }  
PE643.467v01-00 }  
PE643.469v01-00 } RC1

*af Kommissionens forslag og ikke har været genstand for en konsekvensanalyse; opfordrer derfor indtrængende Kommissionen til at tage øjeblikkelige skridt, herunder en fuldstændig konsekvensanalyse, for at fjerne dette krav og bringe de hermed forbundne uoverensstemmelser og modsigelser i al relevant EU-lovgivning og -politik ud af verden;*

Or. en