

14.1.2020

B9-0040/2020 }
B9-0042/2020 }
B9-0043/2020 }
B9-0045/2020 } RC1/Am. 40

Módosítás 40

Kosma Zlotowski, Zbigniew Kuźmiuk, Jadwiga Wiśniewska, Elżbieta Rafalska, Joanna Kopcińska, Izabela-Helena Kloc, Beata Szydło, Angel Dzhambazki, Beata Kempa, Patryk Jaki, Anna Zalewska, Andrey Slabakov, Tomasz Piotr Poręba, Joachim Stanisław Brudziński, Beata Mazurek, Anna Fotyga, Ryszard Antoni Legutko, Andżelika Anna Możdżanowska, Elżbieta Kruk, Grzegorz Tobiszowski, Bogdan Rzońca, Krzysztof Jurgiel, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Petar Vitanov, Ivo Hristov, Elena Yoncheva, Sergei Stanishev, Tsvetelina Penkova, Andrey Novakov, Marian-Jean Marinescu, Mircea-Gheorghe Hava, Gheorghe Falcă, Vasile Blaga, Gheorghe-Vlad Nistor, Loránt Vincze, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Roberts Zīle, Sandra Kalniete, Rasa Juknevičienė, Liudas Mažylis, Andrius Kubilius

Közös állásfoglalásra irányuló indítvány

PPE, S&D, Renew, Verts/ALE

Európai zöld megállapodás

Közös állásfoglalásra irányuló indítvány

40 a bekezdés (új)

Közös állásfoglalásra irányuló indítvány

Módosítás

40a. aggodalmának ad hangot azzal kapcsolatban, hogy az I. mobilitási csomagról a közelmúltban elért ideiglenes megállapodás – különösen a nehéz tehergépjárműveknek a letelepedés helye szerinti tagállamba nyolchetente történő visszatérésére vonatkozó követelmény – ellentmond mind a negatív környezeti hatások csökkentésére irányuló eredeti bizottsági jogalkotási javaslatok céljának, mind a Bizottság által az új európai zöld megállapodásban meghatározott uniós éghajlat-politikai céloknak, többek között annak az EU klímasemlegességére vonatkozó célkitűzésnek, mivel ez a követelmény az európai utakon közlekedő üres tehergépjárművek számának jelentős növekedését eredményezné, és a kabotázsműveletekre kirótt korlátozásokkal együtt a közlekedési ágazatból származó CO₂-kibocsátás, szennyezés és forgalmi torlódások jelentős

AM\1196497HU.docx

PE643.464v01-00 }
PE643.466v01-00 }
PE643.467v01-00 }
PE643.469v01-00 } RC1

növekedését eredményezné; emlékeztet arra, hogy a járművek visszatérésére vonatkozó követelmény nem szerepelt a Bizottság javaslatai között, és nem képezte hatásvizsgálat tárgyát; sürgeti ezért a Bizottságot, hogy tegyen azonnali lépéseket – többek között végezzen teljes körű hatásvizsgálatot – e követelmény megszüntetésére, hogy megszűnjenek a kapcsolódó következtetések és ellentmondások valamennyi vonatkozó uniós jogszabályban és politikában;

Or. en