

14.1.2020

B9-0040/2020 }
B9-0042/2020 }
B9-0043/2020 }
B9-0045/2020 } RC1/Am. 40

Emendamento 40

Kosma Zlotowski, Zbigniew Kuźmiuk, Jadwiga Wiśniewska, Elżbieta Rafalska, Joanna Kopcińska, Izabela-Helena Kloc, Beata Szydło, Angel Dzhambazki, Beata Kempa, Patryk Jaki, Anna Zalewska, Andrey Slabakov, Tomasz Piotr Poręba, Joachim Stanisław Brudziński, Beata Mazurek, Anna Fotyga, Ryszard Antoni Legutko, Andżelika Anna Możdżanowska, Elżbieta Kruk, Grzegorz Tobiszowski, Bogdan Rzońca, Krzysztof Jurgiel, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Petar Vitanov, Ivo Hristov, Elena Yoncheva, Sergei Stanishev, Tsvetelina Penkova, Andrey Novakov, Marian-Jean Marinescu, Mircea-Gheorghe Hava, Gheorghe Falcă, Vasile Blaga, Gheorghe-Vlad Nistor, Loránt Vincze, Traian Băsescu, Eugen Tomac, Roberts Zīle, Sandra Kalniete, Rasa Juknevičienė, Liudas Mažylis, Andrius Kubilius

Proposta di risoluzione comune

PPE, S&D, Renew, Verts/ALE
Green Deal europeo

Proposta di risoluzione comune

Paragrafo 40 bis (nuovo)

Proposta di risoluzione comune

Emendamento

40 bis. è preoccupato dal fatto che l'accordo conseguito di recente sul pacchetto sulla mobilità I, in particolare l'obbligo di restituire i veicoli pesanti allo Stato membro di stabilimento ogni otto settimane, è in contrasto sia con la finalità delle proposte legislative iniziali della Commissione di ridurre gli effetti negativi sull'ambiente, sia con gli obiettivi climatici stabiliti dalla Commissione nel nuovo Green Deal europeo, tra cui l'obiettivo di conseguire un'UE neutra sul piano climatico, dato che tale obbligo si tradurrà in un aumento significativo del numero di percorsi a vuoto di camion sulle strade europee e, insieme alle restrizioni imposte alle operazioni di cabotaggio, determinerà un aumento sostanziale delle emissioni di CO₂, dell'inquinamento e della congestione provocati dal settore dei trasporti; ricorda che tale obbligo di restituzione del veicolo

AM\1196497IT.docx

PE643.464v01-00 }
PE643.466v01-00 }
PE643.467v01-00 }
PE643.469v01-00 } RC1

non figurava nelle proposte della Commissione e non è stato oggetto di una valutazione di impatto; sollecita pertanto la Commissione ad adottare misure immediate, tra cui una valutazione di impatto completa, onde evitare l'introduzione di tale obbligo e al fine di risolvere tali incongruenze e contraddizioni in tutte le pertinenti normative e politiche dell'UE;

Or. en