



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pre regionálny rozvoj

2011/2196(INI)

6.2.2012

STANOVISKO

Výboru pre regionálny rozvoj

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

k budúcnosti regionálnych letísk a leteckých služieb v EÚ
(2011/2196(INI))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko Giommaria Uggias

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre regionálny rozvoj vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. zdôrazňuje význam regionálnych letísk pre leteckú dopravu a ich významnú úlohu, ktorou je prispievanie k územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti v členských štátoch i v Únii prostredníctvom spájania regiónov; upozorňuje na to, že by sa mali zachovať existujúce povinnosti týkajúce sa služieb vo verejnom záujme a že všetky takéto povinnosti, ktoré budú dohodnuté v budúcnosti, by mali byť odôvodnené potrebou zaručiť dostupnosť a územnú celistvosť regiónov, napríklad najvzdialenejších, okrajových alebo ostrovných regiónov, ako aj centrálnych oblastí, ktoré neležia na hlavných dopravných ťahoch, vzhľadom na to, že vhodné dopravné spojenia by im umožnili vyrovnáť sa so svojou nevýhodnou geografickou polohou; konštatuje, že v záujme splnenia tohto cieľa je potrebné prioritne sa zamerať na zlepšenie intermodality; uprednostňuje možnosť uzatvárať dohody o partnerstve s podporou celoštátnych a regionálnych úradov a leteckých spoločností; berie na vedomie význam letísk, ktoré sú niekedy jediným účinným spojením medzi daným regiónom a zvyškom Európy; zdôrazňuje, že regionálne letiská sú potrebné aj v najmenej rozvinutých regiónoch Európy, ktoré nemajú husté cestné alebo železničné siete; vyjadruje preto presvedčenie, že by sa mali zabezpečiť náležité spojenia s regiónmi; poznamenáva, že v podmienkach súčasnej hospodárskej krízy a úsilia o fiškálnu konsolidáciu by sa mal hľadať ten správny kompromis medzi potrebou zabezpečenia konkurencieschopnosti a finančnej rovnováhy každého letiska a sociálnymi a územnými potrebami, ktoré treba uspokojiť;
2. domnieva sa, že nerozumné zvyšovanie počtu regionálnych letísk by nebolo v súlade s kritériami efektívnosti a udržateľnosti; trvá naopak na tom, že by sa mali posilňovať existujúce spojenia, najmä v geograficky znevýhodnených oblastiach (napr. ostrovy); víta preto každú iniciatívu zameranú na posilnenie úlohy verejnej dopravy, vrátane cestnej dopravy, s cieľom posilniť spojenia;
3. vyzýva Komisiu, členské štáty a regionálne orgány, aby zohľadnili skutočnosť, že dobré letecké spojenie je dôležité pre rozvoj miestneho hospodárstva a cestovného ruchu, prilákanie investorov a zabezpečenie rýchlej prepravy cestujúcich a tovaru; uznáva význam regionálnych letísk pre zlepšovanie mobility a spojení medzi regiónmi a zvyšovanie atraktívnosti regiónov; konštatuje, že cestovný ruch preukazuje svoju odolnosť voči hospodárskej kríze a že je potrebné venovať osobitnú pozornosť všetkým prvkom alebo rozhodnutiam v rámci hospodárskej politiky, ktoré by mohli toto odvetvie podporiť alebo zabezpečiť jeho napredovanie, napríklad leteckej doprave a projektom letiskovej infraštruktúry;
4. zdôrazňuje úlohu regionálnych letísk, ktoré sú hnacou silou rozvoja inovačných zoskupení tým, že začínajúcim podnikom znižujú počiatočné náklady súvisiace s ich umiestnením, najmä v odľahlých regiónoch;
5. zdôrazňuje hospodársky význam regionálnych letísk pre regionálny hospodársky rast a tvorbu pracovných miest, najmä v menej rozvinutých či znevýhodnených regiónoch; v tejto súvislosti poukazuje na potrebu účinnejšie využívať potenciál ekologických

pracovných miest; vyjadruje však poľutovanie nad vysokým počtom neistých pracovných miest v tomto odvetví a trvá na tom, že zamestnancom, ktorí pracujú na samotných letiskách alebo pracujú pre spoločnosti, ktoré na týchto letiskách poskytujú služby, respektíve pracujú pre letecké spoločnosti, ktoré na týchto letiskách vyvíjajú svoju činnosť, sa musia poskytovať potrebné primerané zmluvné a platové podmienky, a trvá tiež na tom, že sa musia dodržiavať pracovné podmienky zamestnancov letísk a musí sa im zabezpečiť minimálna úroveň ochrany, ktorá často neexistuje tam, kde väčšinu dopravy zabezpečujú nízko nákladové spoločnosti;

6. vyzýva členské štáty a regionálne a miestne orgány, aby pri rozhodovaní o umiestňovaní letísk, a vždy vtedy, keď je potrebná renovácia alebo rozšírenie zariadení regionálnych letísk, zohľadňovali nielen hospodárske a finančné aspekty, ale aj environmentálne, teritoriálne, geologické a meteorologické faktory a ďalšie racionálne kritériá; zároveň zdôrazňuje dôležitosť využívania a modernizácie existujúcich zariadení namiesto budovania nových; upozorňuje na skutočnosť, že rozvoj leteckej dopravy musí zohľadňovať ciele vytýčené v stratégii Európa 2020; preto odporúča, aby do roku 2020 letiská v celom vzdušnom priestore EÚ znížili emisie CO₂ v leteckej doprave o 30 %;
7. považuje za obzvlášť výhodné využiť v prípade možnosti riešenia zamerané na intermodálnu dopravu; zastáva preto názor, že s ohľadom na súčasný vývoj technológií v tejto oblasti by sa mali rozvíjať železničné spojenia alebo linky cestnej hromadnej dopravy na letiská, keďže predstavujú ideálny spôsob, ako dané letiská začleniť do vnútroštátnych a európskych cestných spojení a zároveň čiastočne vyriešiť kapacitné problémy týchto letísk; domnieva sa, že lepšie spojenia medzi regionálnymi letiskami a okolitými mestami prostredníctvom miestnej železničnej alebo električkovej dopravy by mohli mať pozitívny vplyv z hľadiska životného prostredia a mohli by prispieť k racionalizácii regionálnej dopravy ako celku; žiada, aby sa nezabudlo na osobitnú situáciu niektorých regiónov, v ktorých je rozvoj intermodality podmienený ich fyzikálnymi a prírodnými charakteristikami; uznáva, že regionálne letiská môžu prispieť k odstráneniu preťaženia komunikácií osobnou dopravou, čím by odľahčili preťažené letiská, ako aj k diverzifikácii leteckých spojení; naliehavo vyzýva orgány členských štátov, aby navrhli plány na rozvoj a zefektívnenie existujúcich regionálnych letísk;
8. domnieva sa, že vzhľadom na environmentálny a hospodársky vplyv regionálnych letísk by ich celoštátne a regionálne orgány mali náležitým spôsobom podporovať, mali by byť predmetom miestnych aj regionálnych konzultácií a na základe analýz nákladov a výnosov by mala existovať možnosť požiadať v ich mene o finančnú podporu z fondov EÚ, ako aj z ďalších nástrojov finančného inžinierstva EÚ v rámci nového programovacieho obdobia; odporúča Komisii, aby vzala do úvahy možnosti, ktoré ponúkajú regionálne letiská v rámci jednotnej európskej dopravnej siete;
9. zastáva názor, že v rámci činností zameraných na územnú spoluprácu by sa mal zohľadniť rozvoj regionálnych letísk, aby sa podporila rovnováha medzi regiónmi, pokiaľ ide o prístup k letiskám a koordinovaný rozvoj dopravnej siete v záujme územnej súdržnosti;
10. vyzýva členské štáty a regionálne a miestne orgány, aby v súlade so špecifickým územným posúdením, v ktorom sa náležitý význam prisúdi cezhraničnej spolupráci, zabezpečili začlenenie letísk do plánov územného rozvoja regiónov a ich zohľadnenie

v stratégiách regionálneho rozvoja – predovšetkým v súvislosti s integrovanými plánmi trvalo udržateľnej mobility – a v prípade potreby aj v súčasných a budúcich makroregionálnych stratégiách; vyzýva orgány členských štátov, aby zvažili význam regionálnych letísk z hľadiska rokovania o ich budúcich operačných programoch;

11. upozorňuje, že je dôležité vypracovať, naplánovať a zavádzať spoločné cezhraničné stratégie týkajúce sa rozvoja a dostupnosti letiskovej infraštruktúry; zdôrazňuje význam európskej územnej spolupráce pri vytváraní týchto koordinovaných stratégií a naliehavú potrebu určitých cezhraničných investícií; žiada, aby súčasťou každej makroregionálnej stratégie bola podrobná štúdia o začleňovaní dopravy, najmä leteckej, s cieľom dosiahnuť skutočnú sociálnu a územnú súdržnosť;
12. zdôrazňuje význam zvýšenia konkurencieschopnosti najvzdialenejších regiónov a presadzovania ich integrácie s ostatnými regiónmi, aby sa vyrovnal rozdiel v ich hospodárskej úrovni v porovnaní so zvyškom Európy;

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	26.1.2012
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 41 - : 1 0 : 3
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Rosa Estaràs Ferragut, Brice Hortefeux, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Ana Miranda, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Evgeni Kirilov, Lena Kolarska-Bobińska, James Nicholson, Ivari Padar, Heide Rühle, Giommara Uggias
Náhradníci (čl. 187 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Julie Girling