



**2020/0035(COD)**

14.7.2020

# **NUOMONĖ**

Regioninės plėtros komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo dėl Europos  
geležinkelių metų (2021 m.)  
(COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD))

Nuomonės referentė: Martina Michels

PA\_Legam

## TRUMPAS PAGRINDIMAS

2020 m. kovo 4 d. Europos Komisija pasiūlė 2021 m. paskelbti Europos geležinkelių metais, siekiant skatinti geležinkelius kaip tvarią, novatorišką ir saugią transporto rūšį, organizuojant renginius, kampanijas ir iniciatyvas nacionaliniu, regionų ir vietos lygmenimis.

Savo 2019 m. gruodžio 11 d. komunikate Komisija išdėstė Europos žaliąjį kursą, kurio tikslas – užtikrinti poveikio klimatui neutralumą iki 2050 m. Kadangi transporto sektoriuje susidaro ketvirtadalis viso ES išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, geležinkelių sektorius atliks labai svarbų vaidmenį siekiant šio tikslo.

Todėl Komisija nagrinėja strategiją, grindžiamą tvariu ir pažangiu judumu, pirmenybę teikiant perėjimui prie geležinkelių ir vidaus vandenių kelių, kurie sudaro didelę šiuo metu Europoje pervežamų krovinių dalį (75 %).

COVID-19 protrūkis paveikė visą ES ir padarė didelį poveikį transportui ir susisiekimui ES. Europos geležinkelių metai galėtų būti proga pradėti konstruktyvias diskusijas dėl ateities iššūkių, su kuriais susidurs visų rūšių transportas, ir dėl būtinų priemonių, kurios turi būti įgyvendintos siekiant apsaugoti transporto darbuotojų ir keleivių sveikatą.

Nuomonės referentė palankiai vertina Komisijos pasiūlymą paskelbti 2021 m. Europos geležinkelių metais ir jos tikslą – skatinti ir remti Sąjungos, valstybių narių, regioninių ir vietos valdžios institucijų bei kitų organizacijų pastangas, kuriomis siekiama padidinti keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais dalį.

Nuomonės referentė mano, kad tvarių, aplinką tausojančių ir efektyviai energiją vartojančių transporto rūšių kūrimas ir stiprinimas yra labai svarbi ES kovos su klimato kaita strategijos dalis. Atsižvelgdama į tai, nuomonės referentė pabrėžia svarbų sanglaudos politikos vaidmenį tobulinant ES vidaus ir tarpvalstybinius geležinkelių tinklus, ypač mažiau išsivysčiusiuose regionuose.

Nuomonės referentė mano, kad Europos geležinkelių metai yra puiki galimybė išnagrinėti ES geležinkelių politikos stiprinimo strategijas, ypač kaimo ir pasienio vietovėse, kuriose toliau ardomi vietos geležinkelių tinklai ir traukinių stotys. Ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas prieinamumui vyresnio amžiaus ir nepalankioje padėtyje esantiems asmenims, keleivių teisių gerinimui, geresnei rezervavimo ir bilietų pardavimo sistemai, investicijoms į infrastruktūrą ir paslaugas.

Referentės nuomone, geležinkelių transportas turėtų būti reali alternatyva individualizuotoms transporto rūšims ir trumpojo bei vidutinio nuotolio skrydžiams. Tarpvalstybinis geležinkelių aspektas suartina piliečius, suteikia jiems galimybę pažinti visą Sąjungos įvairovę ir turtingą kultūrą. Tarpvalstybinis geležinkelių aspektas taip pat turėtų skatinti socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą, visų pirma pagal sanglaudos politikos tikslus po 2020 m. siekiant ekologiškesnės ir labiau tarpusavyje sujungtos Europos.

Nuomonės referentė mano, kad 2021 m. paskelbus Europos geležinkelių metais taip pat bus galima padidinti informuotumą apie būtinybę modernizuoti geležinkelius, įskaitant jų skaitmeninę infrastruktūrą ir paslaugas visose valstybėse narėse.

Nuomonės referentė siūlo kitas konkrečias priemones Europos geležinkelių metų tikslams pasiekti, *inter alia*: vietinių, regioninių ir tarpregioninių keleivinio ir krovininio geležinkelių linijų atgaivinimą, Europos naktinių traukinių tinklo, pasiekiančio visas valstybes nares ir kaimynines šalis, atkūrimą, suvienodintos bilietų rezervavimo sistemos, galiojančios visose valstybėse narėse ir visoms Sąjungoje veikiančioms geležinkelio įmonėms, sukūrimą.

## PAKEITIMAI

Regioninės plėtros komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

### Pakeitimas 1

#### Pasiūlymas dėl sprendimo 1 konstatuojamoji dalis

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

(1) 2019 m. gruodžio 11 d. komunikate<sup>15</sup> Komisija išdėstė Europos Sąjungai ir jos piliečiams skirtą Europos žaliąjį kursą. Europos žaliasis kursas yra nauja augimo strategija, kuria siekiama pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurioje 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efekto sukeliančių dujų kiekio, o **ekonomikos augimas** bus atsietas nuo išteklių naudojimo;

##### *Pakeitimas*

(1) 2019 m. gruodžio 11 d. komunikate<sup>15</sup> Komisija išdėstė Europos Sąjungai ir jos piliečiams skirtą Europos žaliąjį kursą. Europos žaliasis kursas yra ***ne tik sugriežtinta klimato politika, bet ir nauja integruota ir integracinė*** augimo strategija, kuria siekiama ***aplinkosaugos tikslų pertvarkyti Sąjungos ekonomiką ir visuomenę, kad ji eitų ekologiniu požiūriu tvariu keliu, kuriuo būtų puoselėjamos socialinės teisės ir gerinamas visų Sąjungos piliečių gyvenimas. Be to, šia strategija siekiama*** pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, ***socialine***, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, ***kurios prioritetą būtų darbo vietų kūrimas bei galimybės ir*** kurioje ***ES*** 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efekto sukeliančių dujų kiekio, o ***ekonominis ir tvarus vystymasis*** bus atsietas nuo išteklių naudojimo. ***Europos žaliajame kurse pripažįstama, kad reikia imtis veiksmingų ir pažangių veiksmų siekiant kovoti su sparčiai didėjančia klimato kaitos grėsme ir reaguoti į priemonių, kurių imtasi,***

***poveikį;***

---

<sup>15</sup> 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“, COM(2019) 640 *final*.

---

15 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“, COM(2019) 640 *final*.

**Pakeitimas 2**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
1 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(1a) atsižvelgiant į COVID-19 pandemijos nulemtus pokyčius Europos visuomenėje, jų poveikį sveikatai ir ekonomikai, įskaitant galimą poveikį vidaus rinkai, turintį įtakos laisvam prekių ir piliečių judėjimui, reikia atkreipti dėmesį į ryšius, kurių per pandemiją sumažėjo, gerinimą ir galimą paskesnį poveikį;***

**Pakeitimas 3**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
2 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(2) 2019 m. gruodžio 12 d. išvados<sup>16</sup> Europos Vadovų Taryba patvirtino tikslą ne vėliau kaip 2050 m. užtikrinti neutralaus poveikio klimatui Europos Sąjungą;

(2) 2019 m. gruodžio 12 d. išvados<sup>16</sup> Europos Vadovų Taryba patvirtino tikslą ne vėliau kaip 2050 m. užtikrinti neutralaus poveikio klimatui Europos Sąjungą, ***atsižvelgiant į Paryžiaus susitarimo tikslus;***

---

<sup>16</sup> 2019 m. gruodžio 12 d. Europos Vadovų Tarybos išvados.

---

<sup>16</sup> 2019 m. gruodžio 12 d. Europos Vadovų Tarybos išvados.

## Pakeitimas 4

### Pasiūlymas dėl sprendimo 3 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(3) 2020 m. sausio 15 d. rezoliucijoje<sup>17</sup> Europos Parlamentas palankiai įvertino Komisijos komunikatą „Europos žaliasis kursas“ ir *paragino* ne vėliau kaip 2050 m. **būtinai** pereiti prie neutralizuoto poveikio klimatui visuomenės;

---

<sup>17</sup> 2020 m. sausio 15 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl Europos žaliojo kurso (2019/2956(RSP)).

#### *Pakeitimas*

(3) 2020 m. sausio 15 d. rezoliucijoje<sup>17</sup> Europos Parlamentas palankiai įvertino Komisijos komunikatą „Europos žaliasis kursas“, **kuriame pabrėžiama, kad reikia skubiai imtis plataus užmojo veiksmų siekiant spręsti klimato kaitos ir aplinkos apsaugos problemas, kad visuotinis atšilimas neviršytų 1,5 °C, ir kad reikia ne vėliau kaip iki 2050 m. pereiti prie neutralizuoto poveikio klimatui visuomenės, ir paragino padidinti Sąjungos užmojus iki 2030 m. sumažinti ES viduje išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kieki;**

---

<sup>17</sup> 2020 m. sausio 15 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl Europos žaliojo kurso (2019/2956(RSP)).

## Pakeitimas 5

### Pasiūlymas dėl sprendimo 4 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(4) atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, reikia pertvarkyti Sąjungos ekonomiką ir persvarstyti politiką, visų pirma transporto ir judumo srityje, **o tai** reiškia spartesnę perėjimą prie darnaus ir išmanaus judumo. Transporto sektoriuje susidaro ketvirtadalis viso Sąjungos išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, ir ši dalis vis dar didėja. Siekiant neutralizuoti poveikį klimatui, **transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį** iki 2050 m. **reikia sumažinti 90 %**. Transporto darnumui užtikrinti

pirmenybė turi būti teikiama naudotojams, be to, jiems reikia užtikrinti įperkamesnes, prieinamesnes, sveikesnes ir švaresnes alternatyvas jų dabartiniams judumo įpročiams. Europos žaliojo kurso tikslas – paspartinti perėjimą prie darnaus ir išmanaus judumo, kad būtų sprendžiamos šios problemos. Visų pirma, didelė dalis iš 75 % šiuo metu keliais vežamų sausumos krovinių turėtų būti perkelta vežti geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais;

didėja. Siekiant **kuo greičiau** neutralizuoti poveikį klimatui, **būtina ne vėliau kaip** iki 2050 m. **visos Sąjungos mastu 90 % sumažinti transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį.** Transporto darnumui užtikrinti pirmenybė turi būti teikiama naudotojams, be to, jiems reikia užtikrinti įperkamesnes, **visuotinai** prieinamesnes, sveikesnes ir švaresnes **galimybes ir** alternatyvas jų dabartiniams judumo įpročiams **ir sutelkti naudotojus, kurie jau naudojami tvariomis judumo priemonėmis, įskaitant važiavimą dviračiu ar vaikščiojimą.** Europos žaliojo kurso tikslas – paspartinti perėjimą prie darnaus, **įvairiarūšio** ir išmanaus judumo, kad būtų sprendžiamos šios problemos. Visų pirma, didelė dalis iš 75 % šiuo metu keliais vežamų sausumos krovinių turėtų būti perkelta vežti geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais, **nedarant spaudimo toliau tiesti kanalus ar gilinti upes;**

## Pakeitimas 6

### Pasiūlymas dėl sprendimo 5 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(5) **geležinkeliai** yra **svarbūs, nes gali** padėti pasiekti proveržį siekiant **tikslo** iki 2050 m. užtikrinti poveikio klimatui neutralumą. Tai viena iš ekologiškiausių ir efektyviausiai energiją vartojančių transporto rūšių. Didžioji dalis geležinkelio linijų yra elektrifikuotos, tad keliaujant geležinkeliais tas pats atstumas įveikiamas išmetant gerokai mažiau CO<sub>2</sub> nei keliaujant kelių ar oro transporto priemonėmis, taip pat tai vienintelis transporto sektorius, kuriame nuo 1990 m. beveik nuolatos mažėjo išmetamas ŠESD ir CO<sub>2</sub> kiekis. Be to, 1990–2016 m. geležinkelių sektoriuje suvartota mažiau energijos<sup>18</sup> ir vis dažniau naudojami atsinaujinantieji energijos išteklių;

*Pakeitimas*

(5) **judumas** yra **vienas iš pagrindinių Europos žaliojo kurso ramsčių, o geležinkeliams tenka svarbus vaidmuo** – padėti pasiekti proveržį siekiant **sumažinti Sąjungos ekonomikos priklausomybę nuo iškastinio kuro ir pasiekti jos tikslą vėliausiai** iki 2050 m. užtikrinti poveikio klimatui neutralumą. Tai viena iš ekologiškiausių ir efektyviausiai energiją vartojančių transporto rūšių. Didžioji dalis geležinkelio linijų yra elektrifikuotos, tad keliaujant geležinkeliais tas pats atstumas įveikiamas išmetant gerokai mažiau CO<sub>2</sub> nei keliaujant kelių ar oro transporto priemonėmis, taip pat tai vienintelis transporto sektorius, kuriame nuo 1990 m. beveik nuolatos mažėjo išmetamas ŠESD ir CO<sub>2</sub> kiekis. Be to, 1990–2016 m.

geležinkelių sektoriuje suvartota mažiau energijos<sup>18</sup> ir vis dažniau naudojami atsinaujinantieji energijos ištekliai. **Todėl reikėtų remti šiuos pokyčius skatinant žaliosios energijos vartojimą;**

---

<sup>18</sup> Mobilumo ir transporto GD 2019 m. statistikos knygelė „ES transportas skaičiais“ (šaltinis: Eurostatas).

---

<sup>18</sup> Mobilumo ir transporto GD 2019 m. statistikos knygelė „ES transportas skaičiais“ (šaltinis: Eurostatas).

## **Pakeitimas 7**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 5 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(5a) atsižvelgiant į Sąjungos išsipareigojimus pagal Paryžiaus susitarimą ir Žaliąjį kursą, regioninės ir vietos valdžios institucijos ir valdžios institucijos, bendradarbiaudamos su geležinkelių sektoriumi, atlieka esminį vaidmenį įgyvendinant ir vykdamas nustatytus tikslus;**

## **Pakeitimas 8**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 5 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(5b) didėjančių atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimą geležinkelių sektoriuje reikia papildyti šios teisingos pertvarkos strategija, kurioje būtų atsižvelgiama į aukštos kokybės, įperkamu ir prieinamu transporto jungčių poreikį, taip pat į darbuotojų teisių apsaugą;**

## **Pakeitimas 9**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 5 c konstatuojamoji dalis (nauja)**



**(5c) mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros, pramonės atstovų, valstybių narių ir jų regionų partnerystės atlieka svarbų vaidmenį remiant mokslinius tyrimus ir inovacijas transporto srityje;**

## **Pakeitimas 10**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 5 d konstatuojamoji dalis (nauja)**

**(5d) tvarių, aplinką tausojančių ir efektyviai energiją vartojančių transporto rūšių kūrimas ir tobulinimas yra labai svarbi Sąjungos pastangų kovojant su klimato kaita dalis. Kadangi Sąjunga savo lėšomis ir priemonėmis teikia paramą investicijoms į geležinkelių infrastruktūrą, ji turi tiesioginį poveikį geležinkelių skatinimui, kurį reikėtų visapusiškai išnaudoti. Atsižvelgiant į didelius valstybių narių geležinkelių tinklų ir susijusios infrastruktūros skirtumus, sanglaudos politika atlieka svarbų vaidmenį visuose regionuose, visų pirma mažiau išsivysčiusiuose regionuose ir kaimo vietovėse, nes gerinami Sąjungos vidaus ir tarpvalstybiniai geležinkelių tinklai. Sanglaudos politika taip pat suteikia nuolatinį ir sustiprintą vaidmenį investicijoms į ekologiškesnę Europą visiems. Todėl būtų svarbu įtraukti vietos, regionines ir nacionalines valdžios institucijas į diskusijas dėl daugiamečio planavimo, geležinkelių infrastruktūros skaitmeninimo ir modernizavimo projektų, taip pat dėl bendro viešųjų ir privačiųjų investicijų regionuose gerinimo ir skatinti tarpvalstybinį vietos, regioninių ir nacionalinių valdžios institucijų bendradarbiavimą. Vietos ekonomikos plėtrai galėtų būti naudingos darnios, modernios ir elektrifikuotos geležinkelių**

*paslaugos. Tačiau geležinkelių transportui modernizuoti, ypatingą dėmesį skiriant viešosioms investicijoms į transporto infrastruktūrą, kuriomis bus prisidedama prie Sąjungos klimato tikslų, inovacijų, saugos, deramo žaliojo ir modernaus užimtumo ir veiksmingumo, reikės papildomų išteklių;*

## **Pakeitimas 11**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 6 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(6) sujungdamas pagrindinius Sąjungos transporto maršrutus su periferiniais regionais ir teritorijomis, geležinkelių sektorius prisideda prie socialinės, ekonominės ir teritorinės sanglaudos;

*Pakeitimas*

(6) sujungdamas pagrindinius *ir antrinius* Sąjungos transporto maršrutus su periferiniais regionais ir teritorijomis, *kaimo vietovėmis bei miestų centrais ir užpildydamas trūkstamas tarpvalstybines jungtis*, geležinkelių sektorius *yra pagrindinis tvaraus transporto ir turizmo veiksnys ir* prisideda prie socialinės, ekonominės ir teritorinės sanglaudos; *Geležinkeliams tenka pagrindinis vaidmuo vystant, didinant judumą ir padedant užkirsti kelią gyventojų emigracijai iš Sąjungos kaimo vietovių ir mažiau išsivysčiusių regionų, nes jie užtikrina perspektyvią transporto priemonę. Tačiau vis dar sunku sukurti geresnes jungtis ir padidinti geležinkelių transporto dalį. Mažiau pelningi vietos geležinkelių tinklai ir traukinių stotys neturėtų būti toliau išmontuojami, ypač kaimo ir pasienio vietovėse. Investicijos į tinklą, riedmenis ir paslaugas valstybėse narėse labai skiriasi. Todėl turėtų būti išnagrinėtos ir paskatintos strategijos ir planai, kaip toliau tobulinti Sąjungos geležinkelių politiką ir tinklus, siekiant skaitmeninti viešąjį transportą ir atkurti jungtis, taip pat užbaigti trūkstamas jungtis atnaujinant, elektrifikuojant, modernizuojant riedmenis ir skatinant geležinkelių transporto bendrovių*

## Pakeitimas 12

### Pasiūlymas dėl sprendimo 7 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(7) nors keleivių vežimui geležinkeliais tenkanti Sąjungos sausumos transporto sektoriaus dalis nuo 2007 m. padidėjo tik nedaug, krovinių vežimui tenkanti dalis sumažėjo. Išlieka nemažai kliūčių sukurti tikrą bendrą Europos geležinkelių erdvę, be kita ko, *susijusių su poreikiu* kuo labiau *mažinti* triukšmą. Pašalinus šias kliūtis, sumažinus išlaidas ir ėmus sparčiau diegti inovacijas bus galima išnaudoti visą geležinkelių potencialą. Todėl geležinkelių transportą reikia dar labiau plėtoti, siekiant užtikrinti, kad jis būtų patrauklesnis keliautojams ir įmonėms;

#### *Pakeitimas*

(7) nors keleivių vežimui geležinkeliais tenkanti Sąjungos sausumos transporto sektoriaus dalis nuo 2007 m. padidėjo tik nedaug, krovinių vežimui tenkanti dalis sumažėjo. ***Siekiant įgyvendinti 2011 m. Komisijos baltojoje knygoje dėl transporto nustatytus perėjimo prie kitų transporto rūšių tikslus, krovininio kelių ir geležinkelių transporto konkurencija turi būti sąžininga ir subalansuota, visapusiškai atsižvelgiant į išorines transporto sąnaudas, kad būtų pasiekti Europos žaliojo kurso tikslai.*** Išlieka nemažai kliūčių sukurti tikrą bendrą Europos geležinkelių erdvę, ***kurios daro realų ir didelį poveikį geležinkelių transporto konkurencingumui ir patrauklumui, įskaitant***, be kita ko, ***gana dideles geležinkelių transporto išlaidas, paprastų ir tiesioginių jungčių trūkumą, prieigos prie geležinkelių infrastruktūros mokesčius, kliūtis pradėti eksploatuoti riedmenis, kontrolės sistemų ir eksploatavimo taisyklių įvairovę ir būtinybę*** kuo labiau *sumažinti* triukšmą. Pašalinus šias kliūtis, sumažinus išlaidas ir ėmus sparčiau diegti inovacijas, ***taip pat padidinus Europos paramą įvairiarūšiam transportui***, bus galima išnaudoti visą geležinkelių potencialą. Todėl geležinkelių transportą reikia dar labiau plėtoti, siekiant užtikrinti, kad jis būtų patrauklesnis keliautojams, ***ypač jaunimui ir periferinėse teritorijose bei kaimo vietovėse gyvenantiems piliečiams, darbuotojams*** ir įmonėms. ***Siekiant užtikrinti darnesnę ir patrauklesnę geležinkelių transportą visoje Europoje, taip pat reikėtų atkreipti dėmesį į keleivių***

*teisių gerinimą, geresnes rezervavimo ir bilietų sistemas, investicijas į infrastruktūrą, pridėti daugiau naktinių traukinių, užtikrinančių greitas ir aplinkai nekenksmingas jungtis visoje Sąjungoje, lengvųjų geležinkelių sistemų, pavyzdžiui, tramvajų miestuose, atnaujinimą ir principo „teršėjas moka“ įgyvendinimą socialiniu požiūriu subalansuotu būdu;*

### **Pakeitimas 13**

#### **Pasiūlymas dėl sprendimo 7 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(7a) siekiant, kad būtų išnaudotas visas geležinkelių sektoriaus, kaip svarbaus darbdavio Europos Sąjungoje, potencialas, jis turi įvairinti savo darbo jėgą ir pritraukti, visų pirma, moteris ir jaunus darbuotojus. Labai svarbu teikti optimalias transporto paslaugas siekiant, kad jos būtų naudingos naudotojams, o geležinkelių sektoriaus darbuotojams būtų sudarytos kokybiškos darbo sąlygos;*

### **Pakeitimas 14**

#### **Pasiūlymas dėl sprendimo 8 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(8) siekiant populiarinti geležinkelių transportą, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, be kita ko, susijusius su darniu ir išmaniu judumu, 2021-ieji turėtų būti paskelbti Europos geležinkelių metais. 2021-ieji bus svarbūs metai Sąjungos geležinkelių transporto politikai, nes tai bus pirmieji ištisi metai, kuriais pagal 4-ąjį

(8) siekiant populiarinti geležinkelių transportą, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, be kita ko, susijusius su darniu, *įvairiarūšiu* ir išmaniu judumu, *taip pat norint paremti Sąjungos įsipareigojimą vykdyti Jungtinių Tautų darbotvarkę iki 2030 m. ir darnaus vystymosi tikslus*, 2021-ieji turėtų būti

geležinkelių dokumentų rinkinį priimtos taisyklės, visų pirma keleivių vežimo valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimo ir visoje Sąjungoje veikiančių geležinkelio įmonių išlaidų ir administracinės naštos mažinimo taisyklės, bus įgyvendinamos visoje ES. ***Kai kuriose valstybėse narėse*** didėja visuomenės susidomėjimas geležinkeliais, taip pat ir naktiniais traukiniais, kaip, be kita ko, rodo iniciatyvos „#DiscoverEU“ populiarumas. Be to, tarptautinis meno festivalis „Europalia“ kaip savo 2021 m. temą pasirinko geležinkelių įtaką menui ir sieks atkreipti dėmesį į svarbų geležinkelių vaidmenį skatinant socialines, ekonomines ir pramonines permainas.

paskelbti Europos geležinkelių metais. 2021-ieji bus svarbūs metai Sąjungos geležinkelių transporto politikai, nes tai bus pirmieji ištisi metai, kuriais pagal 4-ąjį geležinkelių dokumentų rinkinį priimtos taisyklės, visų pirma keleivių vežimo valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimo ir visoje Sąjungoje veikiančių geležinkelio įmonių išlaidų ir administracinės naštos mažinimo taisyklės, bus įgyvendinamos visoje ES. Didėja visuomenės susidomėjimas geležinkeliais, taip pat ***tarpreregioninėmis ir regionų vidaus jungtimis bei*** naktiniais traukiniais, ***ypač tarp jaunimo***, kaip, be kita ko, rodo iniciatyvos „#DiscoverEU“ populiarumas. Be to, tarptautinis meno festivalis „Europalia“ kaip savo 2021 m. temą pasirinko geležinkelių įtaką menui ir sieks atkreipti dėmesį į svarbų geležinkelių vaidmenį skatinant socialines, ekonomines ir pramonines permainas.

## Pakeitimas 15

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Europos metų tikslas – skatinti ir remti Sąjungos, valstybių narių, regioninės ir vietos valdžios institucijų bei kitų organizacijų pastangas didinti keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais srautus. Visų pirma, Europos metais turi būti:

## Pakeitimas 16

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos a punktas

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

a) populiarinamas geležinkelių transportas – darni, novatoriška ir ***saugi***

#### *Pakeitimas*

Europos metų tikslas – skatinti ir remti Sąjungos, valstybių narių, regioninės ir vietos valdžios institucijų, ***NVO*** bei kitų ***viešųjų ir privačiųjų*** organizacijų pastangas didinti keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais srautus. Visų pirma, Europos metais turi būti:

#### *Pakeitimas*

a) populiarinamas geležinkelių transportas – darni, ***įperkama, prieinama,***

transporto rūšis, pirmiausia pabrėžiant tai, kad geležinkeliai gali padėti pasiekti proveržį siekiant tikslo iki 2050 m. užtikrinti Sąjungos poveikio klimatui neutralumą, ir orientuojantis į plačiąją visuomenę ir *ypač jaunimą*;

novatoriška, *saugi* ir *vienijanti* transporto rūšis *visiems*, pirmiausia *naudojant tylesnius, ekologiškus ir efektyvius energiją vartojančius riedmenis, skatinant Europos lygmens diskusijas dėl geležinkelių transporto, kaip tikros, prieinamos ir visuotinės alternatyvos individualiems poreikiams pritaikytoms transporto rūšims ir trumpojo bei vidutinio nuotolio skrydžiams, plėtros, užtikrinant įvairiarūšį ir regioninį judumą*, pabrėžiant tai, kad geležinkeliai gali padėti pasiekti proveržį siekiant tikslo *ne vėliau kaip* iki 2050 m. užtikrinti Sąjungos poveikio klimatui neutralumą, ir orientuojantis į plačiąją visuomenę, *ypač jaunimą* ir *piliečius, gyvenančius periferinėse ir kaimo vietovėse, taip pat teigiamą vaidmenį, kurį geležinkeliai gali atlikti kaip priemonė atsigaunant po COVID-19 ir kitų krizių*;

## Pakeitimas 17

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos b punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

b) daug dėmesio skiriama europiniam tarpvalstybiniam geležinkelių aspektui, *t. y. gebėjimui suartinti piliečius, suteikti* jiems galimybę pažinti visą Sąjungos įvairovę, *skatinti* sanglaudą ir *prisidėti* prie Sąjungos vidaus rinkos integracijos;

*Pakeitimas*

b) daug dėmesio skiriama europiniam tarpvalstybiniam geležinkelių aspektui, *kuris atlieka esminį vaidmenį plėtojant tvarų, regioninį ir vietos transportą ir turizmą, priartina kaimo, atokius ir periferinius regionus prie kitų Sąjungos teritorijų ir piliečių, suteikia* jiems galimybę pažinti visą Sąjungos įvairovę, *siekia sukurti trūkstamas jungtis, skatina socialinę, ekonominę ir teritorinę sanglaudą pagal sanglaudos politikos tikslus po 2020 m., kad būtų sukurta ekologiškesnė ir labiau susieta Europa, glaudžiai bendradarbiaujant su regioninėmis bei vietos valdžios institucijomis ir vietos bendruomenėmis, ir prisideda* prie Sąjungos vidaus rinkos integracijos;

## Pakeitimas 18

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**ba) atkreipiamas dėmesys į elektrifikuoto ilgųjų ir trumpųjų atstumų transporto poreikį ir svarbą, taip pat į būtinybę gerinti visų keleivių galimybes naudotis transporto infrastruktūra ir paslaugomis;**

## Pakeitimas 19

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos b b punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**bb) skiriamos Sąjungos investicijos esamoms, naudojamoms ar nenaudojamoms geležinkelio jungtims atnaujinti ir patobulinti, taip pat trūkstantoms jungtims tarp pasienio regionų keleivinio ir krovinio transporto srityje užbaigti;**

## Pakeitimas 20

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos c punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

c) didinamas geležinkelių sektoriaus indėlis į Sąjungos ekonomiką, pramonę ir visuomenę, visų pirma plėtojant aspektus, susijusius su regionų vystymusi, pramonės **konkurencingumu**, **ekologiniu** turizmu, inovacijomis, užimtumu, švietimu, jaunimu bei kultūra ir prieinamumo neįgaliesiems gerinimu;

c) didinamas geležinkelių sektoriaus indėlis į Sąjungos ekonomiką, pramonę ir visuomenę, visų pirma plėtojant aspektus, susijusius su **tvariu** regionų, **miesto ir kaimo vietovių ir tarpvalstybinio vietos lygmenis** vystymusi, **klimato apsauga**, pramonės **pertvarka**, **tvariu** turizmu, inovacijomis, **socialine įtrauktimi**, **socialiniu požiūriu tvariu** užimtumu,

švietimu, jaunimu bei kultūra ir prieinamumo *vyresnio amžiaus žmonėms, nepalankioje padėtyje esančioms grupėms, neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims* gerinimu;

## Pakeitimas 21

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos d punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

d) prisidedama prie geležinkelių, kurie yra svarbus Sąjungos ir kaimyninių šalių, *visų pirma* Vakarų Balkanų šalių, santykių elementas, populiarinimo, atsižvelgiant į šalių partnerių interesus bei poreikius ir *Sąjungos patirtį* geležinkelių transporto srityje.

*Pakeitimas*

d) prisidedama prie geležinkelių, kurie yra svarbus Sąjungos ir kaimyninių šalių, *pvz.,* Vakarų Balkanų, *Rytų partnerystės* šalių *ir Jungtinės Karalystės*, santykių elementas, populiarinimo, atsižvelgiant į šalių partnerių, *pasienio regionų ir savivaldybių* interesus bei poreikius ir *patirties mainus* geležinkelių transporto srityje.

## Pakeitimas 22

### Pasiūlymas dėl sprendimo 2 straipsnio 1 pastraipos d a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*da) užtikrinama, kad ilgalaikis 2021-ųjų Europos metų poveikis konkrečių projektų pavidalu būtų skatinamas ir įgyvendinamas vėlesniais metais, nuolat išipareigojant visiems susijusiems suinteresuotiesiems subjektams, pvz., Europos Sąjungos institucijoms ir jų agentūroms, geležinkelio įmonėms, vietos, regioninėms ir nacionalinėms valdžios institucijoms, atsakingoms už Europos fondų valdymą;*

## Pakeitimas 23

### Pasiūlymas dėl sprendimo



## 2 straipsnio 1 pastraipos d b punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*db) prisidedama prie geležinkelių, kaip judumo ir laikino objektų ir įrangos judėjimo priemonės, skatinimo, siekiant sudaryti sąlygas bendradarbiavimui ir palengvinti nuolatinį su kultūra ir švietimu susijusių grupių bendradarbiavimą, pasinaudojant tuo, kad laikinas asmenų, objektų ir įrangos judumas yra geras būdas bendradarbiavimo galimybėms nustatyti, taip pat dalytis gerąja patirtimi ir ekspertinėmis žiniomis;*

## Pakeitimas 24

### Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies a punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

a) iniciatyvos ir renginiai, *įskaitant renginius valstybėse narėse, kuriais įvairiais kanalais ir priemonėmis skatinamos diskusijos, didinamas informuotumas ir sudaromos palankios sąlygos piliečiams, įmonėms ir valdžios institucijoms įsipareigoti* paskatinti daugiau žmonių keliauti ir daugiau prekių vežti geležinkeliais, taip kovojant su klimato kaita;

a) iniciatyvos ir renginiai, *kuriais skatinamos diskusijos, didinamas informuotumas ir palengvinamas piliečių, įmonių ir valdžios institucijų dalyvavimas siekiant gerinti kelionių geležinkelių sąlygas ir pritraukti daugiau išteklių į geležinkelių sektorį*, paskatinti daugiau žmonių keliauti ir daugiau prekių vežti geležinkeliais, taip kovojant su klimato kaita, *įskaitant žaliosios energijos naudojimą geležinkelių infrastruktūroje, regioninę plėtrą ir galimybes pažinti teritoriją. Šiomis iniciatyvomis taip pat prisidedama prie asmeninio judumo gerinimo ir kultūrinių mainų bei tvaraus turizmo skatinimo įvairiais kanalais ir priemonėmis, įskaitant renginius valstybėse narėse, vietos, regioniniu ir nacionaliniu lygmenimis, įskaitant pasienio regionus, susijusius su pagal INTERREG programą finansuojamomis geležinkelių iniciatyvomis, kurios iš esmės yra europinio pobūdžio;*

## **Pakeitimas 25**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies a a punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*aa) iniciatyvos ir renginiai, kuriais siekiama didinti informuotumą apie geležinkelių sektoriaus gebėjimą užkirsti kelią tolesnei vietos bendruomenių, pakrančių ir atokių regionų izoliacijai ir skatinti integraciją su didesnėmis miesto ir regioninėmis vietovėmis;*

## **Pakeitimas 26**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies a b punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ab) visuomenės informuotumo didinimo apie TEN-T tinklų potencialą kampanijos, kuriomis siekiama skatinti sanglaudą, pramonės bei ekonomikos plėtrą regionuose, kurie nepriklauso pagrindiniams tinklams ir kuriuose projektai ir investicijos turėtų apimti aukštos kokybės regioninio geležinkelių transporto paslaugas ir vietos susisiekimą tarp atokių vietovių ir didesnių miestų kelių bei ekosistemų, siekiant kartu gerinti perėjimą prie kitų transporto rūšių ir didinti socialinę sanglaudą;*

## **Pakeitimas 27**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies a c punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ac) iniciatyvos, kuriomis siekiama įtraukti regionines ir vietos valdžias*

*institucijas į diskusijas dėl daugiamečio planavimo, geležinkelių infrastruktūros skaitmeninimo bei modernizavimo projektų ir bendro sąlygų viešosioms ir privačioms investicijoms į regionus, kuriuose tvarios, modernios ir elektrifikuotos geležinkelių transporto paslaugos galėtų būti labai naudingos mažoms ir vidutinėms įmonėms ir vietos ekonomikos vystymuisi, gerinimo;*

## **Pakeitimas 28**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies b punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

b) *informavimas, parodos*, taip pat *įkvepiančios, šviečiamosios ir informacinės kampanijos*, kuriais siekiama skatinti keleivių, vartotojų ir įmonių elgsenos pokyčius ir aktyvų plačiosios visuomenės dalyvavimą siekiant darnesnio transporto tikslų;

*Pakeitimas*

b) *informacinės, įkvepiančios, šviečiamosios ir informuotumo didinimo kampanijos*, taip pat *parodos, mokymai ir socialinis darbas*, kuriais siekiama skatinti keleivių, vartotojų ir įmonių elgsenos pokyčius, *be kita ko, geležinkelių sektoriuje*, ir aktyvų plačiosios visuomenės dalyvavimą siekiant darnesnio, *novatoriškesnio, saugesnio ir prieinamesnio* transporto tikslų, *kartu skatinant žmones aktyviai pažinti Europos teritoriją*;

## **Pakeitimas 29**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies c punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

c) nacionalinių, regioninės ir vietos valdžios institucijų, pilietinės visuomenės, įmonių ir mokyklų dalijimasis patirtimi ir gerosios praktikos pavyzdžiais, susijusiais su *geležinkelių naudojimo* skatinimu ir elgsenos pokyčių diegimu visais lygmenimis;

*Pakeitimas*

c) nacionalinių, regioninės ir vietos valdžios institucijų, pilietinės visuomenės, *NVO*, įmonių, *profesinių sąjungų* ir mokyklų dalijimasis patirtimi ir gerosios praktikos pavyzdžiais, susijusiais su *saugaus naudojimosi geležinkeliais* skatinimu ir elgsenos pokyčių diegimu visais *transporto naudotojų ir darbuotojų* lygmenimis, *taip pat dalijimasis*

*konkrečiais ir žmogiškais sprendimais dėl geriausio prieinamumo neįgaliesiems ir vyresnio amžiaus žmonėms; Sąjungos finansinės paramos geležinkelių projektams, visų pirma trūkstantoms tarpvalstybinėms jungtims, decentralizuotiems metodams ir regioninėms jungtims, demonstravimas;*

## **Pakeitimas 30**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies d punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

d) tyrimų vykdymas ir inovacijų veikla, taip pat jų rezultatų sklaida Europos arba nacionaliniu mastu ir **and**

*Pakeitimas*

d) tyrimų vykdymas ir inovacijų veikla, taip pat jų rezultatų sklaida Europos arba nacionaliniu **ir regionų** mastu, **įskaitant Europos geležinkelių greitkelių tinklą, žaliosios energijos naudojimas geležinkelių infrastruktūrai, taip pat tyrimai, kuriais daugiausia dėmesio skiriama Europos finansavimo šaltiniams ir jų sinergijai įgyvendinant projektus, susijusius su geležinkelių linijomis, visų pirma tarpvalstybinėmis linijomis;**

## **Pakeitimas 31**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies e punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

e) **projektų** ir **tinklų, susijusių** su Europos metais, populiarinimas, be kita ko, pasitelkiant žiniasklaidą, socialinius tinklus ir kitas interneto bendruomenes.

*Pakeitimas*

e) **interaktyvios komunikacijos apie projektus** ir **tinklus, susijusius** su Europos metais, populiarinimas, be kita ko, pasitelkiant žiniasklaidą, socialinius tinklus ir kitas interneto bendruomenes.

## **Pakeitimas 32**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 1 dalies e a punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**ea) regiono lygmens tyrimai ir apklausos siekiant įvertinti piliečių poreikius, susijusius su geležinkelių transportu;**

### **Pakeitimas 33**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
3 straipsnio 1 dalies e b punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**eb) geležinkelių istorinio ir kultūros paveldo vertės didinimas organizuojant renginius;**

### **Pakeitimas 34**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
3 straipsnio 1 dalies e c punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**ec) kampanijos, kuriomis būtų siekiama atkurti piliečių pasitikėjimą naudojimosi viešuoju keleiviniu geležinkelių transportu;**

### **Pakeitimas 35**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
3 straipsnio 1 dalies e d punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**ed) kampanijos, kuriomis būtų siekiama įvairinti geležinkelių sektoriaus darbo jėgą, visų pirma pritraukiant moteris ir jaunus darbuotojus;**

### **Pakeitimas 36**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
3 straipsnio 1 dalies e e punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*ee) kampanijos, kuriomis siekiama skatinti jau priimtus ekologiškus sprendimus;*

**Pakeitimas 37**

**Pasiūlymas dėl sprendimo  
3 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*1a. Pagrindiniai projektai ir priemonės, kuriuos Sąjunga turi nustatyti ir iširti:*

*a) vietinių, regioninių ir tarpregioninių keleivinio ir krovininio geležinkelių linijų, vietos traukinių stočių ir jungčių iš vietos geležinkelių linijų į greitųjų ir tolimųjų traukinių linijas reaktivavimas ir dauginimas;*

*b) svarbiausių projektų ir priemonių, kurie gali padėti pasiekti ilgalaikius tikslus, pvz., bendrų Europos veiksmų skatinant investicijas į geležinkelių greitkelius, terminalus ir riedmenis, kaip optimizuoto perėjimo prie kitų transporto rūšių varianto, kuriuo būtų prisidedama prie regioninės sanglaudos ir krovininio transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo, nustatymas ir skatinimas įvairiais lygmenimis;*

*c) bendros Europos pastangos prieinamomis kainomis atnaujinti modernių naktinių traukinių linijų tinklą, kuris pasiektų visas valstybes nares ir kaimynines šalis;*

*d) bendros bilietų užsakymo ir lengvatinių bilietų sistemos, skirtos Europos geležinkeliams, sukūrimas, kad vartotojai galėtų pirkti vieną bilietą iš bet kurios Europos stoties į bet kurią kitą,*

*nepriklausomai nuo geležinkelio bendrovės, užtikrinant keleivių teises ir palankiausių kainų;*

*e) tvarūs ilgalaikiai nemokamo vietos viešojo transporto modeliai;*

*f) geležinkelių skatinimas taikant lengvatinius PVM tarifus nacionaliniu lygmeniu;*

*g) ekologiškų, novatoriškų, skaitmeninių, saugių ir prieinamų geležinkelių tinklų ir paslaugų tikslų integravimas į Sąjungos pramonės strategiją, įskaitant jų vaidmenį užtikrinant sanglaudą, kvalifikuotą bei deramą užimtumą ir kultūrinius mainus;*

## **Pakeitimas 38**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 3 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. Sąjungos institucijos ir įstaigos, taip pat valstybės narės atitinkamai Sąjungos ir nacionaliniu lygmenimis **gali** naudoti nuorodą į Europos metus ir jų logotipą, populiarindamos 1 dalyje nurodytą veiklą.

*Pakeitimas*

2. Sąjungos institucijos ir įstaigos, taip pat valstybės narės atitinkamai Sąjungos ir nacionaliniu lygmenimis **turi** naudoti nuorodą į Europos metus ir jų logotipą, populiarindamos 1 dalyje nurodytą veiklą, **o Komisija visais populiarinimo etapais turi užtikrinti, kad Europos Sąjungos parama projektams ir iniciatyvoms, finansuojamiems įgyvendinant Europos metus, būtų tinkamai paminėta.**

## **Pakeitimas 39**

### **Pasiūlymas dėl sprendimo 4 straipsnio 1 pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Už dalyvavimo Europos metų veikloje organizavimą nacionaliniu lygmeniu yra atsakingos valstybės narės. Tuo tikslu valstybės narės paskiria nacionalinius

*Pakeitimas*

Už dalyvavimo Europos metų veikloje organizavimą nacionaliniu lygmeniu yra atsakingos valstybės narės. Tuo tikslu valstybės narės paskiria nacionalinius

koordinatorius. Nacionaliniai koordinatoriai užtikrina atitinkamos veiklos koordinavimą nacionaliniu lygmeniu.

koordinatorius *ir, jei reikia, regioninius ir vietos subkoordinatorius*. Nacionaliniai koordinatoriai, *atsižvelgdami į subkoordinatorių, jei yra paskirta vienas ar daugiau tokių subjektų, nuomonę*, užtikrina atitinkamos veiklos koordinavimą nacionaliniu lygmeniu.

## Pakeitimas 40

### Pasiūlymas dėl sprendimo 5 straipsnio 1 dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

1. Siekdama koordinuoti Europos metų veiklą, Komisija reguliariai šaukia nacionalinių koordinatorių posėdžius. Tie posėdžiai taip pat suteikia galimybę keistis informacija apie Europos metų veiklos įgyvendinimą nacionaliniu ir Sąjungos lygmenimis; Europos Parlamento *atstovai gali dalyvauti tuose susitikimuose kaip stebėtojai*.

#### *Pakeitimas*

1. Siekdama koordinuoti Europos metų veiklą, Komisija reguliariai šaukia nacionalinių koordinatorių posėdžius, *kuriuose dalyvauja regionų ir vietos subjektai*. Tie posėdžiai taip pat suteikia galimybę keistis informacija apie Europos metų veiklos įgyvendinimą *regioniniu*, nacionaliniu ir Sąjungos lygmenimis. *Šiuose mainuose kviečiami dalyvauti Europos Parlamento, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto ir Europos regionų komiteto atstovai*.

## Pakeitimas 41

### Pasiūlymas dėl sprendimo 5 straipsnio 2 dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

2. Sąjungos lygmeniu vykdomas integralus Europos metų koordinavimas, siekiant užtikrinti įvairių Sąjungos programų ir iniciatyvų, pagal kurias finansuojami geležinkelių transporto srities arba su ja susiję projektai, sąveiką.

#### *Pakeitimas*

2. Sąjungos lygmeniu vykdomas integralus Europos metų koordinavimas, siekiant *nustatyti esamą ir užtikrinti naują ir tvarią* įvairių Sąjungos programų ir iniciatyvų, pagal kurias finansuojami geležinkelių transporto srities arba su ja susiję projektai, sąveiką, *turint mintyje tai, kad papildomiems politikos tikslams reikia skirti papildomų išteklių, o ne tiesiog perskirstyti turimas lėšas*.



## Pakeitimas 42

### Pasiūlymas dėl sprendimo 5 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Komisija reguliariai šaukia suinteresuotųjų šalių ir geležinkelių transporto srityje veikiančių organizacijų arba įstaigų, įskaitant veikiančius tarpvalstybinius **tinklus** ir atitinkamas NVO, ir jaunimo organizacijų bei bendruomenių atstovų posėdžius, kad jie padėtų jai Sąjungos lygmeniu įgyvendinti Europos metų veiklą.

#### *Pakeitimas*

Komisija reguliariai šaukia suinteresuotųjų šalių ir geležinkelių transporto srityje veikiančių organizacijų arba įstaigų, įskaitant veikiančius tarpvalstybinius ir **tarprejoninius tinklus**, atitinkamas NVO, **socialinius partnerius**, ir jaunimo organizacijų bei bendruomenių atstovų posėdžius, kad jie padėtų jai Sąjungos lygmeniu įgyvendinti Europos metų veiklą.

## NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Europos geležinkelių metai (2021 m.)
<b>Nuorodos</b>	COM(2020)0078 – C9-0076/2020 – 2020/0035(COD)
<b>Atsakingas komitetas</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 11.3.2020
<b>Nuomonę pateikė</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	REGI 11.3.2020
<b>Nuomonės referentas (-ė)</b> Paskyrimo data	Martina Michels 11.5.2020
<b>Priėmimo data</b>	6.7.2020
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 37 –: 0 0: 5
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	François Alfonsi, Mathilde Androuët, Pascal Arimont, Adrian-Dragoș Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Franc Bogovič, Andrea Cozzolino, Corina Crețu, Rosa D'Amato, Tamás Deutsch, Christian Doleschal, Francesca Donato, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Cristian Ghinea, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Ondřej Knotek, Constanze Krehl, Elżbieta Kruk, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Nora Mebarek, Martina Michels, Niklas Nienä, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Monika Vana
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai</b>	Vlad-Marius Botoș, Izabela-Helena Kloc, Stefania Zambelli

## GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

<b>37</b>	<b>+</b>
ECR	Raffaele Fitto, Izabela-Helena Kloc, Elżbieta Kruk
GUE/NGL	Martina Michels, Younous Omarjee
NI	Rosa D'Amato, Chiara Gemma
PPE	Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Franc Bogovič, Tamás Deutsch, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Peter Jahr, Manolis Kefalogiannis, Andrey Novakov
RENEW	Stéphane Bijoux, Vlad-Marius Botoș, Cristian Ghinea, Ondrej Knotek, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Andrea Cozzolino, Corina Crețu, Constanze Krehl, Cristina Maestre Martín De Almagro, Pedro Marques, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
VERTS/ALE	François Alfonsi, Niklas Nienieß, Caroline Roose, Monika Vana
<b>0</b>	<b>-</b>
<b>5</b>	<b>0</b>
ID	Mathilde Androuët, Francesca Donato, Alessandro Panza, André Rougé, Stefania Zambelli

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė