



USVOJENI TEKSTOVI

P9_TA(2020)0222

Homologacija tipa motornih vozila (stvarne emisije tijekom vožnje) *I**

Amandmani koje je donio Europski parlament 17. rujna 2020. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))¹

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

¹ Predmet se vraća nadležnom odboru na međuinstitucijske pregovore u skladu s člankom 59. stavkom 4., četvrtim podstavkom (A9-0139/2020).

Amandman 1

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) **Uredbom** (EZ) br. 715/2007 zahtijeva se da nova laka vozila **moraju biti unutar određenih graničnih vrijednosti** emisija (norme Euro 5 i Euro 6) i utvrđuju se dodatni zahtjevi **za dostupnost podataka za popravke i održavanje** vozila. Konkretno tehničke odredbe nužne za provedbu **te uredbe** utvrđene su u Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008⁴ i, kasnije, Uredbi Komisije (EU) 2017/1151⁵.

⁴ Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

⁵ Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni

Izmjena

(2) **U Uredbi** (EZ) br. 715/2007 zahtijeva se da nova laka vozila **budu usklađena s određenim graničnim vrijednostima** emisija (norme Euro 5 i Euro 6) i utvrđuju se dodatni zahtjevi **u pogledu pristupa podacima o popravku i održavanju** vozila **u izmijenjenom i dodatno pročišćenom obliku utvrđenom Uredbom (EU) 2018/858^{3a} koja se primjenjuje od 1. rujna 2020.** Konkretno tehničke odredbe nužne za provedbu **Uredbe (EZ) br. 715/2007** utvrđene su u Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008⁴ i kasnije **u** Uredbi Komisije (EU) 2017/1151⁵.

^{3a} **Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).**

⁴ Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

⁵ Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive

Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

Amandman 2

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Zahtjevi za homologaciju tipa s **obzirom** na emisije motornih vozila postupno su znatno postroženi uvođenjem **emisijskih** normi Euro i njihovim naknadnim revizijama. Premda su se emisije niza reguliranih onečišćujućih tvari iz vozila općenito znatno smanjile, nisu se smanjile emisije NO_x iz dizelskih motora **ni** emisije čestica iz benzinskih motora s izravnim ubrizgavanjem, posebice onih ugrađenih u laka vozila. Stoga su potrebne mjere za **poboljšanje** te situacije.

Izmjena

(3) Zahtjevi za homologaciju tipa **koji se odnose** na emisije motornih vozila postupno su znatno postroženi uvođenjem normi Euro i njihovim naknadnim revizijama. Premda su se emisije niza reguliranih onečišćujućih tvari iz vozila općenito znatno smanjile, nisu se smanjile emisije **NO_x** iz dizelskih motora **i** emisije čestica iz benzinskih motora s izravnim ubrizgavanjem, posebice onih ugrađenih u laka vozila. Stoga su potrebne mjere za **rješavanje** te situacije.

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3.a) U Izvješću o kvaliteti zraka za 2019.^{1a} koje je objavila Europska agencija za okoliš (EEA) procijenjeno je da je dugoročna izloženost onečišćenju zraka 2016. dovela do 506 000 slučajeva preuranjene smrti u 28 država EU-a. U izvješću je također potvrđeno da je cestovni promet 2017. i dalje bio glavni izvor emisija NO_x u 28 država EU-a, odnosno oko 40 % ukupnih emisija NO_x u EU-u, te da oko 80 % ukupnih emisija NO_x iz cestovnog prometa proizvode vozila s dizelskim motorom;

Amandman 4

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3.b) Pristup neovisnih subjekata podacima o popravku i održavanju vozila ključan je za ponovnu uspostavu povjerenja potrošača.

Amandman 5

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3.c) Nedavni slučajevi proizvođača koji su kršili postojeći pravni okvir, među ostalim i svoje pravne obveze u okviru Uredbe (EZ) br. 715/2007, ukazali su na slabosti mehanizama kontrole i provedbe. Potrošači su ostali bez zadovoljavajuće naknade za štetu jer čak i kad bi im bila pružena, njome se često nije moglo vozila uskladiti s normama Euro 5 i 6. Budući da sve više europskih gradova uvodi zabranu dizelskih vozila, što utječe na svakodnevni život građana, odgovarajuće mjere popravka štete bile bi opremanje neusklađenih vozila prilagođenom tehnologijom za obradu ispušnih plinova (promjena dijelova) ili nuđenje premija za zamjenu kupljenog vozila u slučaju da potrošač želi model koji ispušta manje emisija.

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.

(5) Stoga je Komisija razvila postupak za **utvrđivanje** stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE), **novu metodologiju** za ispitivanje **emisija iz vozila u stvarnim uvjetima** vožnje. **Postupak ispitivanja RDE-a** uveden je **uredbama** Komisije (EU) 2016/427⁶ i (EU) 2016/646⁷, kasnije preuzet u Uredbi (EU) 2017/1151 i poboljšan Uredbom Komisije (EU) 2017/1154⁸.

⁶ Uredba Komisije (EU) 2016/427 od 10. ožujka 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6), SL L 82, 31.3.2016., str. 1.

⁷ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1.).

⁸ Uredba Komisije (EU) 2017/1154 od 7. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6), SL L 175, 7.7.2017., str. 708.

(5) Stoga je Komisija razvila **novu metodologiju za ispitivanje emisija iz vozila u stvarnim uvjetima vožnje** – postupak za **ispitivanje** stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE). **Postupak** za ispitivanje **stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE)** uveden je **Uredbom** Komisije (EU) 2016/427⁶ i **Uredbom Komisije** (EU) 2016/646⁷ a kasnije **je** preuzet u Uredbi (EU) 2017/1151 **te** poboljšan Uredbom Komisije (EU) 2017/1154⁸ i **Uredbom Komisije (EU) 2018/1832^{8a}**.

⁶ Uredba Komisije (EU) 2016/427 od 10. ožujka 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 82, 31.3.2016., str. 1.).

⁷ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1.).

⁸ Uredba Komisije (EU) 2017/1154 od 7. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 175, 7.7.2017., str. 708.).

^{8a} **Uredba Komisije (EU) 2018/1832 od 5. studenoga 2018. o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU)**

2017/1151 u svrhu poboljšanja homologacijskih ispitivanja i postupaka za emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila, uključujući one za sukladnost u uporabi i stvarne emisije tijekom vožnje te uvođenje uređaja za praćenje potrošnje goriva i električne energije, (SL L 301, 27.11.2018., str. 1.).

Amandman 7

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Uredbom (EU) 2016/646⁹ uvedeni su datumi početka primjene postupka **ispitivanja RDE-a** i kriteriji sukladnosti za stvarne emisije tijekom vožnje. **Za tu su** svrhu **upotrijebljeni** faktori sukladnosti specifični za pojedine onečišćujuće tvari kako bi se uzele u obzir statističke i tehničke nesigurnosti mjerenja provedenih prijenosnim sustavom za mjerenje emisija (PEMS).

⁹ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 u pogledu emisija iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1.).

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 6a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6) Uredbom (EU) 2016/646⁹ uvedeni su datumi početka primjene postupka **za ispitivanje stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE)** i kriteriji sukladnosti za stvarne emisije tijekom vožnje. **Uvođenje datuma primjene za osobna i laka vozila odabrano je u godišnjem slijedu kako bi se proizvođačima zajamčilo pravovremeno planiranje za svaku skupinu vozila. U tu svrhu uvedeni su** faktori sukladnosti specifični za pojedine onečišćujuće tvari kako bi se uzele u obzir statističke i tehničke nesigurnosti mjerenja provedenih prijenosnim sustavom za mjerenje emisija (PEMS).

⁹ Uredba Komisije (EU) 2016/646 od 20. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 692/2008 u pogledu emisija iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6) (SL L 109, 26.4.2016., str. 1.).

Izmjena

(6a) Prema izvješću Europske agencije za okoliš iz 2016. razlika između stvarnih emisija i emisija izmjerenih u laboratoriju uglavnom je posljedica triju čimbenika:

zastarjelog postupka ispitivanja, fleksibilnosti sadašnjeg postupka i faktora pri korištenju koji ovise o vozaču. Kako bi se utvrdila tolerancija kojom se uzima u obzir način vožnje i vanjska temperatura, mora se provesti studija. Potrebno je jasno razgraničiti faktor sukladnosti, toleranciju povezanu s uređajem i toleranciju povezanu s faktorom pri korištenju koja ovisi o vozaču i temperaturi.

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Opći sud 13. prosinca 2018. donio je presudu u spojenim predmetima T-339/16, T-352/16 i T-391/16²² za pobijanje Uredbe Komisije (EU) 2016/646. Opći sud poništio je dio Uredbe (EU) 2016/646 kojom *se utvrđuju* faktori sukladnosti koji se upotrebljavaju za ocjenjivanje sukladnosti rezultata ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje s graničnim vrijednostima emisija utvrđenima u Uredbi (EZ) br. 715/2007. Sud je presudio da je samo zakonodavac mogao uvesti te faktore sukladnosti jer se *odnose na* ključan element Uredbe (EZ) br. 715/2007.

Izmjena

(7) Opći sud 13. prosinca 2018. donio je presudu u spojenim predmetima T-339/16, T-352/16 i T-391/16²² za pobijanje Uredbe Komisije (EU) 2016/646. Opći sud poništio je dio Uredbe (EU) 2016/646 kojom *su bili utvrđeni* faktori sukladnosti koji se upotrebljavaju za ocjenjivanje sukladnosti rezultata ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje s graničnim vrijednostima emisija utvrđenima u Uredbi (EZ) br. 715/2007. Sud je presudio da je samo zakonodavac mogao uvesti te faktore sukladnosti jer se njima obuhvaća ključan element Uredbe (EZ) br. 715/2007 *i „to de facto dovodi do izmjene graničnih vrijednosti emisija dušikovih oksida koje su utvrđene za normu Euro 6... za ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje kada se te granične vrijednosti trebaju primijeniti”*.

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Opći sud *nije doveo u pitanje tehničko opravdanje* faktora sukladnosti.

Izmjena

(8) Opći sud *posumnjao je u „u osnovanost Komisijina pozivanja na*

Stoga i s obzirom na činjenicu da na trenutačnom stupnju tehnološkog razvoja i dalje postoji razlika između stvarnih emisija izmjerenih tijekom vožnje i emisija izmjerenih u laboratoriju, *primjereno* je *uvesti* faktore sukladnosti u Uredbu (EZ) br. 715/2007.

*moгуće statističke pogreške”, osobito u pogledu privremenog faktora sukladnosti od 2,1, te naveo „statističke nesigurnosti ispravljaju se radom na reprezentativnosti uzorka ili eksperimenta... ili brojem provedenih eksperimenata”. Nadalje, u pogledu uvedene tolerancije tehničke nesigurnosti Opći sud potvrdio je „da se nakon ispitivanja stvarnih emisija tijekom vožnje ne može odrediti ispunjava li vozilo koje se ispituje te granične vrijednosti ili približava li im se uopće”. Svi tipovi opreme za mjerenje podložne su toleranciji tehničke nesigurnosti, a kod prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS) utvrđeno je da ima nešto veću toleranciju u usporedbi sa statičnom laboratorijskom opremom, iako to može zapravo dovesti i do preuveličavanja i pretjeranog umanjivanja emisija. Budući da na trenutačnom stupnju tehnološkog razvoja i dalje postoji razlika između stvarnih emisija izmjerenih tijekom vožnje i emisija izmjerenih u laboratoriju, *prikladno* je *privremeno uvrstiti* faktore sukladnosti u Uredbu (EZ) br. 715/2007.*

Amandman 11

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 8a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8a) U rezoluciji od 28. ožujka 2019. o nedavnom razvoju događaja u vezi sa skandalom „Dieselgate” Europski parlament pozdravio je presudu Općeg suda i izričito zatražio od Komisije da ne uvodi nikakve nove faktore sukladnosti kako bi se zajamčilo da se norme Euro 6 dodatno ne oslabljuju, nego da se poštuju u uobičajenim uvjetima uporabe, kao što je bilo predviđeno Uredbom (EZ) br. 715/2007.

Amandman 12

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Kako bi se proizvođačima omogućilo da se usklade s graničnim vrijednostima norme Euro 6 u kontekstu postupka *ispitivanja RDE-a*, kriteriji sukladnosti za RDE trebali bi se uvesti u dva koraka. *U prvom bi se koraku*, na zahtjev proizvođača, trebao upotrebljavati privremeni faktor sukladnosti, a *u drugom bi se koraku trebao upotrebljavati samo konačni faktor sukladnosti*. Komisija bi trebala *preispitivati konačne faktore* sukladnosti s obzirom na tehnički napredak.

Izmjena

(9) Kako bi se proizvođačima omogućilo da se usklade s graničnim vrijednostima norme Euro 6 u kontekstu postupka *za ispitivanje stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE)*, kriteriji sukladnosti *za stvarne emisije tijekom vožnje (RDE)* trebali bi se uvesti u dva koraka. *Tijekom prvog koraka*, na zahtjev proizvođača, trebao *bi se* upotrebljavati privremeni faktor sukladnosti, a *tijekom drugog koraka samo konačni faktor sukladnosti*. *Konačni faktor sukladnosti trebao bi se primjenjivati tijekom prijelaznog razdoblja i uključivati toleranciju koja izražava dodatnu nesigurnost mjerenja povezanu s uvođenjem prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS)*. Komisija bi trebala *stalno ocjenjivati taj faktor* sukladnosti s obzirom na tehnički napredak *te ga svake godine prilagođavati na nižu vrijednost oslanjajući se na rezultate znanstvenih istraživanja, poboljšanu točnost postupka mjerenja i tehnički napredak PEMS-a*. *Faktor sukladnosti trebao bi se postupno smanjivati i prestati primjenjivati do 30. rujna 2022.*

Amandman 13

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 9a (nova)

(9a) Komisija bi trebala najkasnije do lipnja 2012. utvrditi strože zahtjeve za prijenosni sustav za mjerenje emisija koji se može upotrebljavati pri ispitivanju stvarnih emisija tijekom vožnje. Utvrđenim normama trebalo bi, kada je to moguće, uzeti u obzir sve relevantne elemente normizacije koje je utvrdio Europski odbor za normizaciju (CEN) koristeći najbolji model prijenosnog

sustava za mjerenje emisija (PEMS) koji je dostupan.

Amandman 14

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9b) Važno je naglasiti da, iako se ovaj prijedlog odnosi na faktor sukladnosti, pitanje graničnih vrijednosti emisija treba rješavati u kontekstu nadolazećeg prijedloga norme koja će naslijediti Euro 6. Kako bi se zajamčio brz napredak u usvajanju budućih graničnih vrijednosti (norme koja će naslijediti Euro 6) i poboljšana kvaliteta zraka za građane Unije, ključno je da Komisija, prema potrebi, predstavi zakonodavni prijedlog u tu svrhu što je prije moguće, a najkasnije do lipnja 2021., kako je najavila u svojoj komunikaciji od 11. prosinca 2019. o Europskom zelenom dogovoru, u kojoj se naglašava potreba za prelaskom na održivu i pametnu mobilnost i jamčenjem napretka prema mobilnosti s nultom stopom emisija. Pri primjeni normi koje će naslijediti Euro 6 ne bi se trebali koristiti faktori sukladnosti.

Amandman 15

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9c) Kako bi se proizvođače potaknulo na proaktivan i ekološki osviješten stav, pri naknadnom preispitivanju normi Euro trebalo bi ispitati, kvantificirati i razmotriti nove tehnološke inovacije za upijanje emisija NO_x.

Amandman 16

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Ugovorom iz Lisabona uvedena je mogućnost da zakonodavac na Komisiju prenese ovlast donošenja nezakonodavnih akata opće primjene radi dopune ili izmjene određenih elemenata zakonodavnog akta koji nisu ključni. Mjere koje se **možu obuhvatiti delegiranjem** ovlasti u skladu s člankom 290. stavkom 1. **UFEU-a načelno** odgovaraju mjerama **obuhvaćenima regulatornim postupkom** s kontrolom **utvrđenim** člankom 5.a Odluke Vijeća 1999/468/EZ¹¹. Stoga je potrebno odredbe Uredbe (EZ) br. 715/2007 kojima je predviđena primjena regulatornog postupka s kontrolom prilagoditi članku 290. UFEU-a.

¹¹ Odluka Vijeća 1999/468/EZ od 28. lipnja 1999. o utvrđivanju postupaka za izvršavanje provedbenih ovlasti dodijeljenih Komisiji (SL L 184, 17.7.1999., str. 23.).

Amandman 17

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Kako bi se pridonijelo postizanju ciljeva Unije u pogledu kvalitete zraka i **smanjile** emisije iz vozila, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. **Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU)** u pogledu detaljnih pravila o specifičnim procedurama, ispitivanjima i zahtjevima za homologaciju. Delegirane ovlasti trebale bi uključivati dopunjavanje Uredbe (EZ) br. 715/2007 tim revidiranim pravilima i ispitnim ciklusima za mjerenje emisija, **zahtjevima** za provedbu zabrane uporabe poremećajnih uređaja koji smanjuju

Izmjena

(10) Ugovorom iz Lisabona uvedena je mogućnost da zakonodavac na Komisiju prenese ovlast donošenja nezakonodavnih akata opće primjene radi dopune ili izmjene određenih elemenata zakonodavnog akta koji nisu ključni. Mjere **na** koje se **može primijeniti delegiranje** ovlasti u skladu s člankom 290. stavkom 1. **Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) u načelu** odgovaraju mjerama **na koje se primjenjuje regulatorni postupak** s kontrolom **utvrđene** člankom 5.a Odluke Vijeća 1999/468/EZ¹¹. Stoga je potrebno odredbe Uredbe (EZ) br. 715/2007 kojima je predviđena primjena regulatornog postupka s kontrolom prilagoditi članku 290. UFEU-a.

¹¹ Odluka Vijeća 1999/468/EZ od 28. lipnja 1999. o utvrđivanju postupaka za izvršavanje provedbenih ovlasti dodijeljenih Komisiji (SL L 184, 17.7.1999., str. 23.).

Izmjena

(11) Kako bi se pridonijelo postizanju ciljeva Unije u pogledu kvalitete zraka i **smanjilo** emisije iz vozila, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. **UFEU-a** u pogledu detaljnih pravila o specifičnim procedurama, ispitivanjima i zahtjevima za homologaciju. Delegirane ovlasti trebale bi uključivati: dopunjavanje Uredbe (EZ) br. 715/2007 tim revidiranim pravilima i ispitnim ciklusima za mjerenje emisija, **zahtjeve** za provedbu zabrane uporabe poremećajnih uređaja koji smanjuju djelotvornost sustava za kontrolu emisija;

djelotvornost sustava za kontrolu emisija, **mjerama potrebnima za provedbu** obveze proizvođača da omogući neograničeni i standardizirani pristup podacima za popravke i održavanje vozila, te **donošenjem** revidiranog postupka mjerenja čestica. Nadalje, delegirane ovlasti trebale bi uključivati i **mijenjanje** Uredbe (EZ) br. 715/2007 radi smanjenja **konačnih** faktora sukladnosti **zbog** tehničkog napretka prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS), **radi** ponovnog određivanja graničnih vrijednosti utemeljenih na masi čestica **i radi** uvođenja graničnih vrijednosti utemeljenih na broju čestica. **Posebno** je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada **provede** odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. **Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja** u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće **trebali bi primiti** sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica, **a** njihovi **bi** stručnjaci **trebali** sustavno **imati** pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

te **donošenje** revidiranog postupka mjerenja čestica. **Neovisno o kratkom razdoblju između stupanja na snagu ove Uredbe i stavljanja izvan snage odredbi o podacima za popravke i održavanje Uredbom (EU) 2018/858, za potrebe pravne sigurnosti i kako bi se osiguralo da su zakonodavcu dostupne sve mogućnosti, delegirane ovlasti također bi trebale obuhvaćati mjere potrebne za ispunjavanje obveze proizvođača da osigura neograničen i standardiziran pristup podacima za popravke i održavanje vozila.** Nadalje, delegirane ovlasti trebale bi uključivati i **izmjenu** Uredbe (EZ) br. 715/2007 radi smanjenja faktora sukladnosti **kako bi se njima uzela u obzir poboljšana kvaliteta mjernog postupka ili** tehničkog napretka prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS), ponovnog određivanja graničnih vrijednosti utemeljenih na masi čestica **te** uvođenja graničnih vrijednosti utemeljenih na broju čestica. **Osobito** je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada **obavi** odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.^{1a}. **Kako bi se posebno zajamčilo ravnopravno sudjelovanje** u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće **primaju** sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica **te** njihovi stručnjaci sustavno **imaju** pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

^{1a} SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

Amandman 18

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 715/2007

Članak 4. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Te obveze uključuju **poštovanje graničnih vrijednosti** iz Priloga I. Za potrebe utvrđivanja sukladnosti s graničnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 iz tablice 2. Priloga I. vrijednosti emisija utvrđene u svakom valjanom ispitivanju za utvrđivanje stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE) dijele se s primjenjivim faktorom sukladnosti iz tablice 2.a Priloga I. Rezultat mora biti niži od graničnih vrijednosti emisija norme Euro 6 iz Tablice 2. tog Priloga.”;

Izmjena

Te obveze uključuju **usklađenost s graničnim vrijednostima emisija** iz Priloga I. Za potrebe utvrđivanja sukladnosti s graničnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 iz tablice 2. Priloga I. vrijednosti emisija utvrđene u svakom valjanom ispitivanju za utvrđivanje stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE) dijele se s primjenjivim faktorom sukladnosti iz tablice 2.a Priloga I. Rezultat mora biti niži od graničnih vrijednosti emisija norme Euro 6 iz tablice 2. tog Priloga. **Faktor sukladnosti postupno se smanjuje u okviru godišnjih revizija koje se temelje na procjenama Zajedničkog istraživačkog centra. Faktor sukladnosti prestaje se primjenjivati do 30. rujna 2022.**

Amandman 19

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 4. – podtočka a
Uredba (EZ) br. 715/2007
Članak 5. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Proizvođač oprema vozila tako da su sastavni dijelovi koji bi mogli utjecati na emisije konstruirani, izrađeni i ugrađeni tako da u uobičajenoj uporabi omogućuju vozilu sukladnost s ovom Uredbom.”;

Izmjena

1. Proizvođač oprema vozila tako da su sastavni dijelovi koji bi mogli utjecati na emisije konstruirani, izrađeni i ugrađeni tako da u uobičajenoj uporabi omogućuju vozilu sukladnost s ovom Uredbom.”;
Proizvođač također jamči pouzdanost uređajâ za kontrolu onečišćenja i nastoji smanjiti rizik od krađe ili zlouporabe tih uređaja.

Amandman 20

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 6.
Uredba (EZ) br. 715/2007
Članak 8. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 14.a radi dopunjavanja članaka 6. i 7. To obuhvaća definiranje i osuvremenjivanje tehničkih specifikacija koje se odnose na način kojim se prenose informacije povezane s **OBD-om** i za popravke i održavanje vozila, pri čemu se posebna pozornost posvećuje specifičnim potrebama MSP-ova.”;

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 7. – podtočka b

Uredba (EZ) br. 715/2007

Članak 10. – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Sukladnost s graničnim vrijednostima prema normi Euro 6 tijekom svakog valjanog ispitivanja RDE-a utvrđuje se tako što se uzima u obzir faktor sukladnosti specifičan za svaku pojedinu onečišćujuću tvar utvrđen u tablici 2.a Priloga I. u skladu s drugim podstavkom članka 4. stavka 1.

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 7. – podtočka b

Uredba (EZ) br. 715/2007

Članak 10. – stavak 5. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Sukladnost s graničnim vrijednostima prema normi Euro 6 tijekom svakog valjanog ispitivanja RDE-a utvrđuje se

Izmjena

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 14.a radi dopunjavanja članaka 6. i 7. To obuhvaća definiranje i osuvremenjivanje tehničkih specifikacija koje se odnose na način kojim se prenose informacije povezane **sa sustavom automatske dijagnostike u vozilu (OBD)** i za popravke i održavanje vozila, pri čemu se posebna pozornost posvećuje specifičnim potrebama MSP-ova, **mikropoduzeća i samozaposlenih subjekata**.

Izmjena

Sukladnost s graničnim vrijednostima prema normi Euro 6 tijekom svakog valjanog ispitivanja RDE-a utvrđuje se tako što se uzima u obzir faktor sukladnosti specifičan za svaku pojedinu onečišćujuću tvar utvrđen u tablici 2.a Priloga I. u skladu s drugim podstavkom članka 4. stavka 1. **Faktor sukladnosti postupno se smanjuje u okviru godišnjih revizija koje se temelje na procjenama Zajedničkog istraživačkog centra. Faktor sukladnosti prestaje se primjenjivati do 30. rujna 2022.**

Izmjena

Sukladnost s graničnim vrijednostima prema normi Euro 6 tijekom svakog valjanog ispitivanja RDE-a utvrđuje se

tako što se uzima u obzir faktor sukladnosti specifičan za svaku pojedinu onečišćujuću tvar utvrđen u tablici 2.a Priloga I. u skladu s drugim podstavkom članka 4. stavka 1.

tako što se uzima u obzir faktor sukladnosti specifičan za svaku pojedinu onečišćujuću tvar utvrđen u tablici 2.a Priloga I. u skladu s drugim podstavkom članka 4. stavka 1.

Faktor sukladnosti postupno se smanjuje u okviru godišnjih revizija koje se temelje na procjenama Zajedničkog istraživačkog centra. Faktor sukladnosti prestaje se primjenjivati do 30. rujna 2022.

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 10.

Uredba (EZ) br. 715/2007

Članak 14. – stavak 3 i stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

3. Komisija **je ovlaštena donositi** delegirane akte u skladu s člankom 14.a kojima se:

(a) dopunjuje ova Uredba radi prilagodbe postupaka, ispitivanja i zahtjeva te ispitnih ciklusa za mjerenje emisija kako bi oni primjereno odražavali stvarne emisije tijekom vožnje;

(b) izmjenjuje ova Uredba kako bi tehničkom napretku prilagodila konačne faktore sukladnosti specifične za pojedine onečišćujuće tvari utvrđene u tablici 2.a Priloga I.”;

Izmjena

3. Komisija **najkasnije do 1. lipnja 2021. donosi** delegirane akte u skladu s člankom 14.a kojima se **dopunjuje ova Uredba kako bi prilagodila postupke, ispitivanja i zahtjeve te cikluse ispitivanja koji se upotrebljavaju za mjerenje emisija kako bi se njima na odgovarajući način uzele u obzir stvarne emisije tijekom vožnje u normalnim uvjetima uporabe, uključujući temperaturu i granične uvjete, smanjenje pomaka nultog odziva i rješavanje problema opasnih naglih čestica nastalih čišćenjem filtra, uzimajući u obzir sve relevantne elemente normizacije koje je razvio Europski odbor za normizaciju (CEN) i koji se temelje na najboljoj dostupnoj opremi.**

3.a Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 14.a kojima se izmjenjuje ova Uredba radi

*prilagodbe tehničkom napretku i
smanjenja faktora sukladnosti specifičnih
za onečišćenje utvrđenih u tablici 2.a
Priloga I.*

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Prilog I. – stavak 1.

Uredba (EZ) br. 715/2007

Prilog I. – tablica 2.a – redak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Konačni faktor sukladnosti za onečišćujuću tvar ⁽²⁾	<i>1,43</i>	<i>1,5</i>	-	-	-
--	-------------	------------	---	---	---

⁽²⁾ *Konačni faktor sukladnosti za onečišćujuću tvar* je faktor sukladnosti za utvrđivanje usklađenosti s граниčnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 uz uzimanje u obzir tehničkih nesigurnosti povezanih s *uporabom* prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS).

Izmjena

<i>Konačni faktor sukladnosti za onečišćujuću tvar</i> ⁽²⁾	<i>1 + tolerancija pri čemu je tolerancija = 0,32*</i>	<i>1 + tolerancij a pri čemu je tolerancij a = 0,5*</i>	-	-	-
---	--	---	---	---	---

** smanjiti na temelju predstojeće procjene Zajedničkog istraživačkog centra*

⁽²⁾ *Konačni faktor sukladnosti za onečišćujuću tvar* je faktor sukladnosti za utvrđivanje sukladnosti s граниčnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 *tijekom prijelaznog razdoblja* uz uzimanje u obzir *dodatnih* tehničkih nesigurnosti *mjerenja* povezanih s *uvođenjem* prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS). *Izražen je kao 1 + tolerancija mjerne nesigurnosti. Do 30. rujna 2022. tolerancija se svodi na nulu, a faktor sukladnosti prestaje se primjenjivati.*

