



PŘIJATÉ TEXTY

P9_TA(2021)0267

Uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci – žádost EGF/2020/004 NL/KLM – Nizozemsko

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 8. června 2021 o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na základě žádosti Nizozemska – EGF/2020/004 NL/KLM (COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2021)0226 – C9-0161/2021),
 - s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1309/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci (2014–2020) a o zrušení nařízení (ES) č. 1927/2006¹ (dále jen „nařízení o EFG“),
 - s ohledem na nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027², a zejména na článek 8 tohoto nařízení,
 - s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázní, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů³ (dále jen „interinstitucionální dohoda ze dne 16. prosince 2020“), a zejména na bod 9 této dohody,
 - s ohledem na dopisy Výboru pro zaměstnanost a sociální věci a Výboru pro regionální rozvoj,
 - s ohledem na zprávu Rozpočtového výboru (A9-0187/2021),
- A. vzhledem k tomu, že Unie vytvořila legislativní a rozpočtové nástroje, aby mohla poskytovat dodatečnou podporu pracovníkům, kteří jsou postiženi důsledky významných změn ve struktuře světového obchodu nebo důsledky celosvětové finanční a hospodářské krize, a pomáhat jim při opětovném začlenění na trh práce; vzhledem

¹ Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 855.

² Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

³ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

k tomu, že tato pomoc je poskytována v podobě finanční podpory pracovníkům a podnikům, pro které pracovali;

- B. vzhledem k tomu, že Nizozemsko předložilo žádost EGF/2020/004 NL/KLM o finanční příspěvek z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci (dále jen „EFG“) v návaznosti na propuštění 1 851 pracovníků¹ společnosti KLM Royal Dutch Airlines v regionu na úrovni NUTS 2 Noord-Holland (NL32) v Nizozemsku během referenčního období pro žádost, které trvalo od 15. srpna 2020 do 15. prosince 2020;
- C. vzhledem k tomu, že žádost se týká 1 851 pracovníků propuštěných společností KLM Royal Dutch Airlines, z nichž 650 bylo propuštěno během referenčního období a 1 201 bylo propuštěno před tímto referenčním obdobím nebo po jeho skončení a lze prokázat jednoznačnou příčinnou souvislost s událostí, která vedla k propouštění během referenčního období;
- D. vzhledem k tomu, že žádost odpovídá kritériím pro pomoc stanoveným v čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení o EFG, tedy že během referenčního období v délce čtyř měsíců musí být v jednom podniku v jednom členském státě propuštěno nejméně 500 pracovníků;
- E. vzhledem k tomu, že Komise uznala, že zdravotní krize způsobená onemocněním COVID-19 vedla k hospodářské krizi a vyžádala si přijetí plánu obnovy Next Generation EU, který zdůrazňuje klíčovou úlohu EFG, pokud jde o pomoc propuštěným pracovníkům;
- F. vzhledem k tomu, že pandemie COVID-19 zasadila v důsledku cestovních omezení hlubokou ránu leteckému odvětví, což vedlo v dubnu 2020 k poklesu mezinárodní letecké dopravy o 98,9 % ve srovnání s dubnem 2019, přičemž celosvětově bylo odstaveno 64 % letadel;
- G. vzhledem k tomu, že poptávka po mezinárodní osobní dopravě klesla v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019 o 75,6 % a že podle globální prognózy objemu osobní přepravy vydané Mezinárodním sdružením leteckých dopravců bude trvat tři až čtyři roky, než se letecký průmysl vrátí na úroveň před krizí;
- H. vzhledem k tomu, že se jedná o jedno z prvních uvolnění prostředků z EFG v důsledku krize způsobené onemocněním COVID-19, a to poté, co Evropský parlament přijal dne 18. června 2020 usnesení o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci (EGF/2020/000 TA 2020 – Technická pomoc z podnětu Komise)², v němž se uvádí, že z EFG mohou být uvolněny prostředky na podporu trvale propuštěných pracovníků a osob samostatně výdělečně činných v souvislosti s globální krizí způsobenou onemocněním COVID-19, aniž by bylo třeba změnit nařízení (EU) č. 1309/2013;
- I. vzhledem k tomu, že před vypuknutím pandemie se finanční výsledky společnosti KLM v letech 2015 až 2019 neustále zlepšovaly, přičemž její čistý zisk stoupl z 54 milionů EUR v rozpočtovém roce 2015 na 449 milionů EUR v rozpočtovém roce 2019;
- J. vzhledem k tomu, že v roce 2020 klesl počet cestujících přepravených společností KLM o 68 % a příjmy společnosti KLM se propadly o 53,8 % ve srovnání s rokem 2019,

¹ Ve smyslu článku 3 nařízení o EFG.

² Přijaté texty, P9_TA(2020)0141.

takže společnost KLM zaznamenala v roce 2020 provozní ztrátu ve výši 1 154 milionů EUR ve srovnání se ziskem ve výši 714 milionů EUR v roce 2019¹ a její vedení bylo nuceno vyhlásit plán restrukturalizace, který sníží počet zaměstnanců přibližně o 5 000 ekvivalentů plného pracovního úvazku²;

- K. vzhledem k tomu, že Komise prohlásila, že zdravotní krize vyústila v krizi hospodářskou, vypracovala plán pro oživení ekonomiky a zdůraznila úlohu EFG jako nástroje pro mimořádné situace³;
1. souhlasí s Komisí, že podmínky stanovené v čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení o EFG byly splněny, a proto má Nizozemsko podle uvedeného nařízení nárok na finanční příspěvek ve výši 5 019 218 EUR, což představuje 60 % celkových nákladů, které činí 8 365 364 EUR a zahrnují výdaje na individuálně přizpůsobené služby ve výši 8 030 750 EUR a výdaje na přípravné, řídicí, informační a propagační, kontrolní a vykazovací činnosti ve výši 334 614 EUR;
 2. konstatuje, že nizozemské orgány podaly žádost dne 22. prosince 2020 a že poté, co Nizozemsko poskytlo další informace, dokončila Komise dne 6. května 2021 své posouzení a tentýž den o tom informovala Parlament;
 3. vyjadřuje politování nad tím, že za těchto obtížných okolností je postup pomalý, a vyzývá Komisi, aby urychlila proces posuzování žádostí a zajistila, aby propuštění pracovníci mohli využít podpory Unie včas;
 4. konstatuje, že žádost se týká 1 851 pracovníků propuštěných společností KLM Royal Dutch Airlines; bere na vědomí, že Nizozemsko očekává, že se opatření zúčastní pouze 1 201 z celkového počtu způsobilých příjemců („cíloví příjemci“);
 5. konstatuje, že Nizozemsko se rozhodlo nenabídnout propuštěným pracovníkům podporu příjmu z EFG; bere na vědomí, že nizozemská vláda zavedla obecný grant mzdové podpory pro všechny podniky, jejichž obrat byl krizí způsobenou onemocněním COVID-19 ovlivněn o více než 20 %, a že skupina KLM požádala o grant NOW (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid); bere na vědomí, že skupina KLM požádala o to, aby se grant NOW vztahoval na celé období, a že již obdržela zálohy ve výši 683 milionů EUR s tím, že by měla obdržet dalších 488 milionů EUR;
 6. konstatuje, že je na členských státech, aby rozhodly, na kolik způsobilých pracovníků by se měla podpora vztahovat; vyzývá Nizozemsko, aby zaručilo, aby se podpora bez jakékoli diskriminace vztahovala na nejzranitelnější osoby, které budou pravděpodobně na trhu práce čelit největším problémům; zdůrazňuje, že by bylo přínosné, kdyby opatření zahrnutá v tomto projektu EFG začlenila a podpořila všechny propuštěné zaměstnance, pro něž to představuje nejlepší možnost;
 7. zdůrazňuje, že sociální dopad propouštění v KLM bude podle očekávání značný, neboť je v Nizozemsku druhým největším soukromým zaměstnavatelem s více než 33 000

¹ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

² Zpravodajství KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

³ COM(2020)0442.

pracovníky¹ v roce 2019; připomíná, že k uvedenému propouštění došlo v době, kdy v regionu Noord-Holland rostla nezaměstnanost, která se ve čtvrtém čtvrtletí roku 2020 ve srovnání se stejným čtvrtletím roku 2019 zvýšila o 1,5 procentního bodu na 4,8 %;

8. konstatuje, že Nizozemsko začalo poskytovat individualizované služby cílovým příjemcům dne 1. února 2021, a že období způsobilosti pro finanční příspěvek z EFG tedy začíná dne 1. února 2021 a končí dne 1. února 2023;
9. připomíná, že pracovníkům mají být poskytnuty tyto individualizované služby: profesní orientace, podpora při hledání práce v určitých odvětvích, odborná příprava, odborné vedení nebo vzdělávání a finanční poradenství; vítá zaměření orgánů na rekvalifikaci pracovníků s cílem usnadnit jejich přechod do odvětví s nedostatkem pracovních sil, jako je vzdělávání, zdravotní péče, logistika, technologie a správa informací;
10. konstatuje, že Nizozemsko začalo vynakládat správní výdaje na využití EFG dne 1. února 2021, a že tedy výdaje na přípravné, řídicí, informační a propagační, kontrolní a vykazovací činnosti budou způsobilé k obdržení finančního příspěvku z EFG od 1. února 2021 do 1. srpna 2023;
11. vítá, že Nizozemsko vypracovalo koordinovaný balíček individualizovaných služeb po konzultaci se zúčastněnými stranami a sociálními partnery, včetně osmi odborových svazů, a že v úzké spolupráci s příslušnými radami zaměstnanců byla zřízena podpůrná skupina, která má zajistit koordinaci těchto služeb;
12. zdůrazňuje, že nizozemské orgány potvrdily, že na způsobilá opatření nebude čerpána podpora z jiných fondů či finančních nástrojů Unie²;
13. požaduje další snížení administrativní zátěže v rámci celého procesu;
14. vyzývá ke zlepšení komunikace ohledně opatření podporovaných rozpočtem Unie prostřednictvím EFG; zdůrazňuje, že je třeba šířit informace o přidané hodnotě Unie a o tom, jak podporuje zranitelná odvětví a pracovníky, zejména v kontextu dopadů onemocnění COVID-19;
15. znovu opakuje, že pomoc z EFG nesmí nahrazovat opatření, za něž jsou odpovědné podniky na základě vnitrostátních právních předpisů nebo kolektivních smluv;
16. konstatuje, že podle Komise byly splněny všechny procesní požadavky;
17. je rozhodně pro to, aby EFG v období 2021–2027 i nadále projevoval solidaritu a přesunul důraz z příčin restrukturalizace na její dopad; vítá skutečnost, že podle nových pravidel se bude způsobilost žadatelů k získání podpory zakládat i na dekarbonizaci;

¹ Výroční zpráva KLM za rok 2019: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

² Dne 13. července 2020 schválila Evropská komise v souladu s pravidly EU pro státní podporu nizozemské opatření státní podpory ve výši 3,4 miliardy EUR sestávající ze státní záruky za úvěry a z podřízené státní půjčky pro KLM s cílem poskytnout tomuto podniku naléhavě potřebnou likviditu v souvislosti s koronavirovou pandemií. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

18. schvaluje rozhodnutí uvedené v příloze k tomuto usnesení;
19. pověřuje svého předsedu, aby podepsal toto rozhodnutí společně s předsedou Rady a aby zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
20. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení včetně jeho přílohy Radě a Komisi.

PŘÍLOHA

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na základě
žádosti Nizozemska – EGF/2020/004 NL/KLM**

(Znění této přílohy se zde neuvádí, jelikož odpovídá znění konečného aktu, rozhodnutí (EU) 2021/1022.)