



VEDTAGNE TEKSTER

P9_TA(2021)0267

Mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen: ansøgning EGF/2020/004 NL/KLM - Nederlandene

Europa-Parlamentets beslutning af 8. juni 2021 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på baggrund af en ansøgning fra Nederlandene – EGF/2020/004 NL/KLM (COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0226 – C9-0161/2021),
 - der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006¹ (EGF-forordningen),
 - der henviser til Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027², særlig artikel 8,
 - der henviser til den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan for indførelse af nye egne indtægter³ (IIA af 16. december 2020), særlig artikel 9,
 - der henviser til skrivelserne fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender og fra Regionaludviklingsudvalget,
 - der henviser til betænkning fra Budgetudvalget (A9-0187/2021),
- A. der henviser til, at Unionen har oprettet lovgivnings- og budgetmæssige instrumenter, der skal yde supplerende støtte til arbejdstagere, der er ramt af konsekvenserne af gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene eller den globale finansielle og økonomiske krise, og hjælpe dem med at vende tilbage til arbejdsmarkedet; der henviser til, at denne bistand ydes gennem økonomisk støtte til

¹ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.

² EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 11.

³ EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 28.

arbejdstagere og de virksomheder, som de har arbejdet for;

- B. der henviser til, at Nederlandene indgav ansøgning EGF/2020/004 NL/KLM om økonomisk støtte fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF) som følge af 1 851 afskedigelser¹ i virksomheden KLM Royal Dutch Airlines i NUTS 2-regionen Noord-Holland (NL32) i Nederlandene, inden for en referenceperiode for ansøgningen fra den 15. august 2020 til den 15. december 2020;
- C. der henviser til, at ansøgningen vedrører 1 851 arbejdstagere, der blev afskediget hos KLM Royal Dutch Airlines, hvoraf 650 afskedigelser fandt sted i referenceperioden, og 1 201 fandt sted før eller efter referenceperioden, og der kan etableres en klar årsagssammenhæng med den begivenhed, der udløste afskedigelserne i referenceperioden;
- D. der henviser til, at ansøgningen er baseret på interventionskriteriet i artikel 4, stk. 1, litra a), i EGF-forordningen, som forudsætter mindst 500 afskedigelser af arbejdstagere i løbet af en fire måneders referenceperiode i en virksomhed i en medlemsstat;
- E. der henviser til, at Kommissionen har erkendt, at covid-19-sundhedskrisen skabte en økonomisk krise, og har været fortalende for en genopretningsplan (Next Generation EU), der understreger den centrale rolle, som EGF spiller med hensyn til at bistå afskedigede arbejdstagere;
- F. der henviser til, at covid-19-pandemien har betydet et enormt chok for luftfartsindustrien på grund af rejserestriktioner, hvilket førte til et fald i den internationale lufttrafik på 98,9 % i april 2020 i forhold til april 2019, samtidig med at 64 % af verdens luftfartøjer blev langtidsparkeret;
- G. der henviser til, at den internationale passagerefterspørgsel faldt med 75,6 % i 2020 i forhold til 2019-niveauet, og til, at det ifølge den globale passagerprognose fra Den Internationale Luftfartssammenslutning vil tage 3-4 år, før luftfartsindustrien når op på niveauet fra før krisen;
- H. der henviser til, at dette er en af de første mobiliseringer af EGF som følge af covid-19-krisen, efter at Europa-Parlamentet vedtog sin beslutning af 18. juni 2020 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF/2020/000 TA 2020 – teknisk bistand på Kommissionens initiativ)², hvori det blev anført, at EGF kan mobiliseres for at støtte permanent afskedigede arbejdstagere og selvstændige i forbindelse med den globale krise forårsaget af covid-19 uden ændring af forordning (EU) nr. 1309/2013;
- I. der henviser til, at KLM's økonomiske resultater steg støt mellem 2015 og 2019, inden pandemien begyndte, og at virksomhedens nettooverskud steg fra 54 mio. EUR i regnskabsåret 2015 til 449 mio. EUR i regnskabsåret 2019;
- J. der henviser til, at antallet af passagerer, der befordres af KLM, faldt med 68 %, og at KLM's indtægter faldt med 53,8 % i 2020 i forhold til 2019, hvilket førte til, at KLM akkumulerede et driftstab på 1 154 mio. EUR i 2020 sammenlignet med et overskud på

¹ EGF-forordningens artikel 3.

² Vedtagne tekster P9_TA(2020)0141.

714 mio. EUR i 2019¹, og at KLM's ledelse bebudede en omstruktureringsplan for at mindske arbejdsstyrken med ca. 5 000 fuldtidsækvivalenter²;

- K. der henviser til, at Kommissionen har erklæret, at sundhedskrisen er resulteret i en økonomisk krise, og at den har fastlagt en genopretningsplan for økonomien og understreget EGF's rolle som et nødredskab³;
1. er enig med Kommissionen i, at betingelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i EGF-forordningen er opfyldt, og at Nederlandene derfor er berettiget til en økonomisk støtte på 5 019 218 EUR i henhold til nævnte forordning, hvilket svarer til 60 % af de samlede omkostninger på 8 365 364 EUR, og omfatter udgifterne til individualiserede tilbud på 8 030 750 EUR samt udgifter til forberedende arbejde, forvaltning, oplysning, offentlig omtale, kontrol- og rapporteringsaktiviteter på 334 614 EUR;
 2. bemærker, at de nederlandske myndigheder indgav ansøgningen den 22. december 2020, og at Kommissionen, efter at Nederlandene havde forelagt yderligere oplysninger, den 6. maj 2021 afsluttede sin vurdering heraf og fremsendte den til Parlamentet den samme dag;
 3. beklager den langvarige proces under sådanne vanskelige omstændigheder og opfordrer Kommissionen til at fremskynde vurderingsprocessen og sikre, at de afskedigede arbejdstagere kan drage fordel af Unionens støtte rettidigt;
 4. bemærker, at ansøgningen vedrører i alt 1 851 arbejdstagere, der blev afskediget i virksomheden KLM Royal Dutch Airlines; noterer sig, at Nederlandene forventer, at kun 1 201 ud af de samlede støtteberettigede modtagere vil deltage i foranstaltningerne (tiltænkte støttemodtagere);
 5. bemærker, at Nederlandene har besluttet ikke at tilbyde indkomststøtte til de afskedigede arbejdstagere gennem EGF; noterer sig, at den nederlandske regering havde indført et generisk løntilskud til alle virksomheder, hvis omsætning er berørt af covid-19-krisen med mere end 20 %, og at KLM-koncernen ansøgte om NOW-tilskud (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid); noterer sig, at KLM-koncernen ansøgte for hele den periode, der var dækket af NOW-tilskuddet, og allerede har modtaget forskudsbetalinger på 683 mio. EUR og bør modtage yderligere 488 mio. EUR;
 6. bemærker, at det er op til medlemsstaten at beslutte, hvor mange af de støtteberettigede arbejdstagere der bør kunne drage fordel af støtten, og opfordrer Nederlandene til at sikre inklusion af de mest sårbare personer, som sandsynligvis vil stå over for de største vanskeligheder på arbejdsmarkedet, uden nogen form for forskelsbehandling; understreger fordelene ved at gøre det muligt for alle afskedigede arbejdstagere, for hvem dette er deres bedste mulighed, at blive integreret og få støtte gennem de foranstaltninger, der indgår i dette EGF-projekt;
 7. understreger, at de sociale indvirkninger af afskedigelserne forventes at være betydelige, da KLM er Nederlandenes næststørste private arbejdsgiver med over 33 000

¹ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

² Pressemeddelelse fra KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

³ COM(2020)0442.

medarbejdere¹ i 2019; minder om, at disse afskedigelser fandt sted på et tidspunkt med stigende arbejdsløshed i Noord-Holland, som steg med 1,5 procentpoint til 4,8 % i fjerde kvartal af 2020 i forhold til samme kvartal i 2019;

8. bemærker, at Nederlandene begyndte at yde de individualiserede tilbud til de modtagere, der var tiltænkt støtte, den 1. februar 2021, og at perioden for berettigelse til økonomisk støtte fra EGF derfor vil være fra den 1. februar 2021 til den 1. februar 2023;
9. minder om, at de individualiserede tilbud til arbejdstagere omfatter følgende foranstaltninger: faglig orientering, støtte til at finde arbejde i særlige sektorer, faglig uddannelse, coaching og/eller uddannelse og finansiell rådgivning; glæder sig over myndighedernes fokus på omskoling af arbejdstagere for at lette deres overgang til sektorer med mangel på arbejdskraft såsom uddannelse, sundhedspleje, logistik, teknologi og informationsstyring;
10. noterer sig, at Nederlandene begyndte at afholde administrative udgifter til at gennemføre EGF den 1. februar 2021, og at udgifterne til forberedelse, forvaltning, oplysning og offentlig omtale samt kontrol og rapportering derfor vil være berettiget til økonomisk støtte fra EGF fra den 1. februar 2021 til den 1. august 2023;
11. glæder sig over, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud blev udarbejdet af Nederlandene i samråd med interessenter og arbejdsmarkedets parter, herunder otte fagforeninger, og at der i tæt samarbejde med de relevante samarbejdsudvalg blev nedsat en støttegruppe for at sikre, at disse tjenester koordineres;
12. understreger, at de nederlandske myndigheder har bekræftet, at de støtteberettigede foranstaltninger ikke vil modtage støtte fra andre af Unionens fonde eller finansielle instrumenter²;
13. opfordrer til en fortsat reduktion af den administrative byrde gennem hele processen;
14. opfordrer til, at der gøres yderligere kommunikationsbestræbelser med hensyn til de foranstaltninger, der støttes over EU-budgettet gennem EGF; understreger betydningen af at formidle oplysninger om Unionens merværdi og støtten til sårbare sektorer og arbejdstagere, navnlig i kølvandet på covid-19-udbruddet;
15. minder om, at EGF-støtte ikke må erstatte foranstaltninger, som det påhviler virksomhederne at gennemføre i henhold til national lovgivning eller kollektive overenskomster;
16. noterer sig, at ifølge Kommissionen er alle de proceduremæssige krav opfyldt;
17. støtter kraftigt, at EGF i 2021-2027 fortsat udviser solidaritet, samtidig med at fokus

¹ KLM's årsberetning 2019: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

² Den 13. juli 2020 godkendte Europa-Kommissionen i henhold til EU's statsstøttere regler en nederlandsk statsstøtteforanstaltning på 3,4 mia. EUR bestående af en statsgaranti for lån og et efterstillet statslån til KLM for at tilføre virksomheden akut likviditet i forbindelse med coronavirusudbruddet.
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

flyttes fra årsagen til omstruktureringen og over på dens virkninger; glæder sig over, at dekarbonisering i henhold til de nye regler også vil være en grund til, at ansøgerne kan være støtteberettigede;

18. godkender den afgørelse, der er vedføjet denne beslutning;
19. pålægger sin formand at undertegne denne afgørelse sammen med Rådets formand og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*;
20. pålægger sin formand at sende denne beslutning sammen med bilaget til Rådet og Kommissionen.

BILAG

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen som følge af en ansøgning fra Nederlandene – EGF/2020/004 NL/KLM

(Teksten i bilaget gengives ikke her, eftersom det svarer til den endelige retsakt, afgørelse (EU) 2021/1022.)