



HYVÄKSYTYT TEKSTIT

P9_TA(2021)0267

**Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotto: hakemus
EGF/2020/004 NL/KLM – Alankomaat**

Euroopan parlamentin päätöslauselma 8. kesäkuuta 2021 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta Alankomaiden hakemuksen johdosta – EGF/2020/004 NL/KLM (COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2021)0226 – C9-0161/2021),
 - ottaa huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (2014–2020) ja asetuksen (EY) N:o 1927/2006 kumoamisesta 17. joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1309/2013¹ (EGR-asetus),
 - ottaa huomioon vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehysten vahvistamisesta 17. joulukuuta 2020 annetun neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093² ja erityisesti sen 8 artiklan,
 - ottaa huomioon talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16. joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission välisen toimielinten sopimuksen³ ja erityisesti sen 9 kohdan,
 - ottaa huomioon työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan ja aluekehitysvaliokunnan kirjeet,
 - ottaa huomioon budjettivaliokunnan mietinnön (A9-0187/2021),
- A. ottaa huomioon, että unioni on ottanut käyttöön lainsäädäntö- ja budjettivälineitä voidakseen tarjota lisätukea työntekijöille, jotka kärsivät maailmankaupan huomattavien rakenteellisten muutosten tai maailmanlaajuisen talous- ja rahoituskriisin seurauksista,

¹ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 855.

² EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

³ EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

ja auttaakseen heitä palaamaan työmarkkinoille; toteaa, että apu annetaan taloudellisena tukena työntekijöille ja yrityksille, joiden palveluksessa he ovat työskennelleet;

- B. ottaa huomioon, että Alankomaat toimitti hakemuksen EGF/2020/004 NL/KLM rahoitustuen saamiseksi Euroopan globalisaatorahastosta (EGR) sen jälkeen, kun KLM Royal Dutch Airlines -yrityksessä oli vähennetty 1 851 työntekijää¹ NUTS 2 -tason alueella Noord-Holland (NL32) Alankomaissa hakemuksen viiteajanjaksolla 15. elokuuta 2020 ja 15. joulukuuta 2020 välisenä aikana;
- C. ottaa huomioon, että hakemus koskee 1 851:tä KLM Royal Dutch Airlinesin palveluksesta vähennettyä työntekijää, joista 650 vähennettiin viiteajanjakson aikana ja 1 201 ennen viiteajanjaksoa tai sen jälkeen, ja toteaa, että tällä voidaan osoittaa olevan selkeä syy-yhteys työntekijävähennyksiin viiteajanjakson aikana johtaneeseen tapahtumaan;
- D. ottaa huomioon, että hakemus perustuu EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaiseen toimintakriteeriin, jossa edellytetään, että vähintään 500 työntekijää vähennetään jäsenvaltiossa sijaitsevasta yrityksestä neljän kuukauden viiteajanjaksona;
- E. ottaa huomioon, että komissio on todennut covid-19-terveyskriisin johtaneen talouskriisiin ja esittänyt Next Generation EU -elpymissuunnitelman, jossa korostetaan EGR:n keskeistä roolia työttömäksi jääneiden työntekijöiden auttamisessa;
- F. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia aiheutti matkustusrajoitusten vuoksi ilmailualalle valtavan häiriön, minkä vuoksi huhtikuussa 2020 kansainvälinen lentoliikenne väheni 98,9 prosenttia verrattuna huhtikuuhun 2019 ja 64 prosenttia kaikista maailman ilma-aluksista siirrettiin varastoon;
- G. ottaa huomioon, että kansainvälisen matkustajaliikenteen kysyntä laski 75,6 prosenttia vuonna 2020 vuoteen 2019 verrattuna ja että Kansainvälisen ilmakuljetusliiton maailmanlaajuisen matkustajaennusteen mukaan ilmailualan toipuminen kriisiä edeltäneelle tasolle kestää 3–4 vuotta;
- H. ottaa huomioon, että kyseessä on yksi ensimmäisistä EGR:n varojen käyttöönotoista covid-19-kriisin vuoksi sen jälkeen, kun Euroopan parlamentti hyväksyi 18. kesäkuuta 2020 päätöslauselman ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan globalisaatorahaston varojen käyttöönotosta (EGF/2020/000 TA 2020 – komission aloitteesta annettava tekninen tuki)², jossa todettiin, että EGR:stä voitaisiin ottaa käyttöön varoja covid-19-pandemian aiheuttaman globaalien kriisien yhteydessä pysyvästi irtisanottujen työntekijöiden ja itsenäisten ammatinharjoittajien tukemiseksi muuttamatta asetusta (EU) N:o 1309/2013;
- I. ottaa huomioon, että ennen pandemiaa KLM:n taloudellinen tulos kasvoi vakaasti vuosina 2015–2019, ja varainhoitovuodesta 2015 varainhoitovuoteen 2019 sen nettovoitto kasvoi 54 miljoonasta eurosta 449 miljoonaan euroon;
- J. ottaa huomioon, että KLM:n kuljettamien matkustajien määrä laski 68 prosenttia ja KLM:n tulot laskivat 53,8 prosenttia vuonna 2020 vuoteen 2019 verrattuna, minkä seurauksena KLM:lle kertyi 1 154 miljoonan euron tappiot vuonna 2020 verrattuna

¹ EGR-asetuksen 3 artiklan mukaisessa merkityksessä.

² Hyväksytyt tekstit, P9_TA(2020)0141.

714 miljoonan euron voittoon vuonna 2019¹, ja sen johto ilmoitti rakenneuudistussuunnitelmasta, jolla vähennetään henkilöstöä noin 5 000 kokoaikavastaavalla²;

- K. ottaa huomioon, että komissio on todennut terveystalouden johtaneen talouskriisiin, esittänyt talouden elpymissuunnitelman ja korostanut EGR:n roolia hätätilanteen välineenä³;
1. on yhtä mieltä komission kanssa siitä, että EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät ja sen vuoksi Alankomaat on oikeutettu saamaan kyseisen asetuksen mukaista rahoitustukea 5 019 218 euroa eli 60 prosenttia 8 365 364 euron kokonaiskustannuksista, joista yksilöllisten palvelujen kulut ovat 8 030 750 euroa ja valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien kulut 334 614 euroa;
 2. toteaa, että Alankomaiden viranomaiset jättivät hakemuksen 22. joulukuuta 2020 ja että Alankomaiden toimitettua lisätietoja komissio sai sitä koskevan arvionsa valmiiksi 6. toukokuuta 2021 ja ilmoitti asiasta parlamentille samana päivänä;
 3. pitää valitettavana, että näin vaikeissa olosuhteissa prosessi on pitkäaikainen, ja kehottaa komissiota nopeuttamaan arviointiprosessia ja varmistamaan, että irtisanotut työntekijät voivat hyötyä unionin tuesta ajoissa;
 4. toteaa, että hakemus koskee kaikkiaan 1 851:tä KLM Royal Dutch Airlinesin vähentämää työntekijää; panee merkille, että Alankomaat odottaa ainoastaan 1 201 tukikelpoisen edunsaajan osallistuvan toimenpiteisiin (tuen kohteena olevat edunsaajat);
 5. panee merkille, että Alankomaat on päättänyt olla tarjoamatta irtisanotuille työntekijöille tulotukea EGR:n kautta; panee merkille, että Alankomaiden hallitus oli käynnistänyt yleisen palkkatuen kaikille yrityksille, joiden liikevaihtoon covid-19-kriisi vaikuttaa yli 20 prosenttia, ja että KLM-konserni haki NOW-avustusta (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid); panee merkille, että KLM-konsernin hakemus koski NOW-avustuksen kattamaa koko ajanjaksoa, että se on jo saanut 683 miljoonaa euroa ennakkomaksuja ja että sen pitäisi saada vielä 488 miljoonaa euroa;
 6. toteaa, että on jäsenvaltion tehtävä päättää, kuinka moni tukeen oikeutettu työntekijä kuuluu tuen piiriin, ja kehottaa Alankomaita varmistamaan, että sen piiriin kuuluvat heikoimmassa asemassa olevat henkilöt, joilla todennäköisesti on eniten vaikeuksia työmarkkinoilla, ja ettei harjoiteta minkäänlaista syrjintää; korostaa etua, joka syntyy, kun kaikki työttömäksi jääneet työntekijät, joille tämä on paras vaihtoehto, otetaan mukaan tähän EGR-hankkeeseen kuuluviin toimenpiteisiin ja heitä tuetaan niillä;
 7. korostaa, että työntekijävähennysten sosiaalisten vaikutusten odotetaan olevan huomattavat, koska KLM on Alankomaiden toiseksi suurin yksityinen työnantaja, jolla oli yli 33 000 työntekijää⁴ vuonna 2019; muistuttaa, että nämä työntekijävähennykset

¹ https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf

² KLM:n Newsroom-sivusto: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

³ COM(2020)0442.

⁴ KLM:n vuosikertomus 2019: https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarverslag-2019_tcm541-1063986.pdf

tapahtuivat tilanteessa, jossa Noord-Hollandin työttömyysaste kasvoi 1,5 prosenttiyksikköä 4,8 prosenttiin vuoden 2020 viimeisellä neljänneksellä verrattuna vuoden 2019 samaan vuosineljännekseen;

8. panee merkille, että Alankomaat aloitti yksilöllisten palvelujen tarjoamisen tuen kohteena oleville edunsaajille 1. helmikuuta 2021, joten kausi, jolle EGR-rahoitusta voidaan myöntää, alkaa 1. helmikuuta 2021 ja päättyy 1. helmikuuta 2023;
9. toteaa, että yksilölliset palvelut, joita tarjotaan työntekijöille, koostuvat seuraavista toimista: ammatillisen suuntautumisen ohjaus, tuki työpaikan löytämiseksi tietyiltä aloilta, koulutus ja valmennus sekä taloudellinen neuvonta; pitää myönteisenä, että viranomaiset keskittyvät työntekijöiden uudelleen koulutukseen, jotta voidaan helpottaa heidän siirtymistään työvoimapulasta kärsiville aloille, joita ovat esimerkiksi koulutus, terveydenhuolto, logistiikka, teknologia ja tiedonhallinta;
10. toteaa, että Alankomaille on aiheutunut hallinnollisia kuluja EGR:n täytäntöönpanosta 1. helmikuuta 2021 alkaen ja että valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea 1. helmikuuta 2021 ja 1. elokuuta 2023 väliselle ajalle;
11. panee tyytyväisenä merkille, että Alankomaat on laatinut yksilöllisten palvelujen koordinoitun paketin kuullen sidosryhmiä ja työmarkkinaosapuolia, myös kahdeksaa ammattiliittoa, ja että tiiviissä yhteistyössä asianomaisten yritysneuvostojen kanssa on perustettu tukiryhmiä varmistamaan näiden palvelujen koordinointi;
12. korostaa, että Alankomaiden viranomaiset ovat vahvistaneet, ettei tukikelpoisille toimille saada avustusta muista unionin rahastoista tai rahoitusvälineistä¹;
13. kehottaa vähentämään jatkuvasti hallinnollista taakkaa koko prosessin ajan;
14. kehottaa lisäämään tiedottamista toimista, joita tuetaan unionin talousarviosta EGR:n kautta; korostaa, että on tärkeää levittää tietoa unionin lisäarvosta ja haavoittuvassa asemassa oleville aloille ja työntekijöille annettavasta tuesta erityisesti covid-19-pandemian jälkeen;
15. muistuttaa, että EGR-tuki ei saa korvata toimenpiteitä, jotka kuuluvat yritysten vastuulle kansallisen lainsäädännön tai työehtosopimusten nojalla;
16. toteaa, että komissio arvioi kaikkien menettelyvaatimuksien täyttyneen;
17. kannattaa voimakkaasti sitä, että vuosina 2021–2027 EGR:n avulla osoitetaan edelleen solidaarisuutta ja siirretään painopistettä rakenneuudistusten syistä niiden vaikutuksiin; pitää myönteisenä, että uusien sääntöjen nojalla tukikelpoisia ovat myös hakijat, joiden tukitarve johtuu hiilestä irtautumisesta;

¹ Komissio hyväksyi 13. heinäkuuta 2020 EU:n valtiontukisääntöjen nojalla 3,4 miljardin euron suuruisen Alankomaiden tukitoimenpiteen, joka koostuu valtiontakauksesta lentoyhtiö KLM:lle myönnettyille lainoille ja valtion KLM:lle myöntämästä pääomalinasta, jotta yhtiö voi saada koronaviruspandemian vuoksi pikaisesti tarvitsemaansa likviditeettiä.
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_20_1333

18. hyväksyy tämän päätöslauselman liitteenä olevan päätöksen;
19. kehottaa puhemiestä allekirjoittamaan päätöksen neuvoston puheenjohtajan kanssa ja huolehtimaan sen julkaisemisesta *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*;
20. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman liitteineen neuvostolle ja komissiolle.

LIITE

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta Alankomaiden hakemuksen johdosta – EGF/2020/004 NL/KLM

(Tätä liitettä ei esitetä tässä, koska se vastaa lopullista säädöstä, päätöstä (EU) 2021/1022.)