



---

## TEXTE ADOPTATE

---

### **P9\_TA(2021)0267**

#### **Mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare: cererea EGF/2020/004 NL/KLM - Țările de Jos**

**Rezoluția Parlamentului European din 8 iunie 2021 referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare în urma unei cereri din partea Țărilor de Jos – EGF/2020/004 NL/KLM (COM(2021)0226 – C9-0161/2021 – 2021/0115(BUD))**

*Parlamentul European,*

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2021)0226 – C9-0161/2021),
  - având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1309/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de ajustare la globalizare (2014-2020) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1927/2006<sup>1</sup> (Regulamentul privind FEG),
  - având în vedere Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027<sup>2</sup>, în special articolul 8,
  - având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 dintre Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs în vederea introducerii de noi resurse proprii<sup>3</sup> (AII din 16 decembrie 2020), în special punctul 9,
  - având în vedere scrisorile Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale și Comisiei pentru dezvoltare regională,
  - având în vedere raportul Comisiei pentru bugete (A9-0187/2021),
- A. întrucât Uniunea a instituit instrumente legislative și bugetare pentru a oferi un sprijin suplimentar lucrătorilor afectați de consecințele schimbărilor structurale majore intervenite în practicile comerciale internaționale sau de criza economică și financiară

---

<sup>1</sup> JO L 347, 20.12.2013, p. 855.

<sup>2</sup> JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.

<sup>3</sup> JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

mondială și pentru a le acorda asistență în procesul de reintegrare pe piața muncii; întrucât această asistență se traduce printr-un sprijin financiar acordat lucrătorilor și societăților pentru care au lucrat;

- B. întrucât Țările de Jos au depus cererea EGF/2020/004 NL/KLM de contribuție financiară din partea Fondului european de ajustare la globalizare (FEG), în urma celor 1 851 de concedieri efectuate<sup>1</sup> în compania KLM Royal Dutch Airlines din regiunea de nivel NUTS 2 Noord-Holland (NL32) din Țările de Jos, în cursul unei perioade de referință pentru cererea menționată care este cuprinsă între 15 august 2020 și 15 decembrie 2020;
- C. întrucât cererea îi privește pe cei 1 851 de lucrători disponibilizați de la KLM Royal Dutch Airlines, dintre care 650 au fost disponibilizați în perioada de referință, iar 1 201 înainte sau după perioada de referință și se poate stabili o legătură clară de cauzalitate cu evenimentul care a declanșat disponibilizările în perioada de referință;
- D. întrucât cererea are la bază criteriile de intervenție prevăzute la articolul 4 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul privind FEG, potrivit cărora asistența poate fi acordată dacă sunt disponibilizați cel puțin 500 de lucrători într-o perioadă de referință de patru luni în cadrul unei întreprinderi dintr-un stat membru;
- E. întrucât Comisia a recunoscut că criza sanitară provocată de COVID-19 a generat o criză economică și a impus un plan de redresare Next Generation EU care relevă rolul-cheie jucat de FEG în a sprijini lucrătorii disponibilizați;
- F. întrucât pandemia de COVID-19 a provocat un șoc imens pentru industria aviatică din cauza restricțiilor de călătorie, conducând la o scădere a traficului aerian internațional cu 98,9 % în aprilie 2020 față de aprilie 2019, în timp ce în întreaga lume 64 % din aeronave au rămas la sol;
- G. întrucât cererea în sectorul transportului internațional de pasageri a scăzut cu 75,6 % în 2020 față de nivelurile din 2019; întrucât conform previziunilor mondiale privind pasagerii ale Asociației Internaționale de Transport Aerian, va fi nevoie de 3-4 ani pentru ca industria aviatică să revină la nivelul de dinainte de criză;
- H. întrucât aceasta este una dintre primele mobilizări ale FEG motivate de criza provocată de COVID-19, după ce Parlamentul European a adoptat rezoluția din 18 iunie 2020 referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare (EGF/2020/000 TA 2020 - Asistență tehnică la inițiativa Comisiei)<sup>2</sup>, afirmând că FEG poate fi mobilizat pentru a sprijini lucrătorii disponibilizați permanent și persoanele care desfășoară o activitate independentă în contextul crizei mondiale cauzate de pandemia de COVID-19 fără a modifica Regulamentul (UE) nr. 1309/2013;
- I. întrucât înainte de izbucnirea pandemiei, performanța financiară a KLM a crescut constant între 2015 și 2019, profitul său net crescând de la 54 de milioane EUR în exercițiul financiar 2015 la 449 de milioane EUR în exercițiul financiar 2019;
- J. întrucât numărul de pasageri transportați de KLM a scăzut cu 68 %, iar veniturile KLM

<sup>1</sup> În sensul articolului 3 din Regulamentul privind FEG.

<sup>2</sup> Texte adoptate, P9\_TA(2020)0141.

cu 53,8 % în 2020 față de 2019, ceea ce a dus la acumularea unei pierderi din exploatare în valoare de 1 154 de milioane EUR de către KLM în 2020, comparativ cu un profit de 714 milioane EUR în 2019<sup>1</sup>, iar conducerea sa a anunțat un plan de restructurare prin care se reduce forța de muncă cu aproximativ 5 000 de posturi echivalent normă întreagă<sup>2</sup>;

- K. întrucât Comisia a declarat că criza sanitară a dus la o criză economică, a stabilit un plan de redresare a economiei și a subliniat rolul FEG ca instrument de urgență<sup>3</sup>,
1. este de acord cu Comisia că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul privind FEG și că Țările de Jos au dreptul, în temeiul acestui regulament, la o contribuție financiară în valoare de 5 019 218 EUR, ceea ce reprezintă 60 % din costurile totale de 8 365 364 EUR, incluzând cheltuielile pentru servicii personalizate de 8 030 750 EUR și cheltuielile pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare în valoare de 334 614 EUR;
  2. constată că autoritățile neerlandeze au depus cererea la 22 decembrie 2020 și că, pe baza informațiilor suplimentare furnizate de Țările de Jos, Comisia și-a finalizat evaluarea la 6 mai 2021, aducând-o la cunoștința Parlamentului la aceeași dată;
  3. regretă procesul îndelungat în asemenea circumstanțe dificile și solicită Comisiei să accelereze procesul de evaluare, asigurându-se că lucrătorii disponibilizați pot beneficia de sprijinul Uniunii în timp util;
  4. observă că cererea se referă la un număr total de 1 851 de lucrători concediați din compania KLM Royal Dutch Airlines; constată că Țările de Jos preconizează că doar 1 201 din totalul beneficiarilor eligibili vor participa la măsuri („beneficiari vizați”);
  5. constată că Țările de Jos au decis să nu ofere sprijin pentru venit lucrătorilor disponibilizați prin intermediul FEG; constată că guvernul neerlandez a lansat o subvenție generică de sprijin salarial pentru toate întreprinderile a căror cifră de afaceri este afectată cu peste 20 % de criza provocată de COVID-19 și că grupul KLM a solicitat granturi NOW (Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid); constată că grupul KLM a depus cerere pentru întreaga perioadă acoperită de grantul NOW și a primit deja plăți în avans în valoare de 683 de milioane EUR și ar trebui să primească încă 488 de milioane EUR;
  6. constată că este de competența statului membru să decidă câți dintre lucrătorii eligibili ar trebui să fie vizați pentru a beneficia de sprijin și invită Țările de Jos să garanteze includerea, fără nicio formă de discriminare, a celor mai vulnerabile persoane, care se vor confrunta probabil cu cele mai mari dificultăți pe piața muncii; accentuează că este benefic să li se permită tuturor lucrătorilor disponibilizați, pentru care aceasta reprezintă cea mai bună opțiune, să fie integrați și sprijiniți prin măsurile incluse în acest proiect FEG;
  7. subliniază că se preconizează că impactul social al disponibilizărilor va fi considerabil, întrucât KLM este al doilea angajator privat din Țările de Jos, având peste 33 000 de

---

<sup>1</sup> [https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4\\_2020\\_press\\_release\\_en\\_final.pdf](https://www.airfranceklm.com/sites/default/files/q4_2020_press_release_en_final.pdf)

<sup>2</sup> Serviciul de presă al KLM: <https://news.klm.com/klm-adapts-organisation-further-due-to-covid-19-crisis/>

<sup>3</sup> COM(2020)0442.

angajați<sup>1</sup> în 2019; reamintește că disponibilizările au avut loc într-un context de accentuare a șomajului în Noord-Holland, acesta crescând cu 1,5 puncte procentuale în al patrulea trimestru al anului 2020 comparativ cu același trimestru din 2019 și ajungând astfel la 4,8 %;

8. observă că Țările de Jos au început furnizarea serviciilor personalizate către beneficiarii vizați la 1 februarie 2021, astfel încât perioada de eligibilitate pentru o contribuție financiară din partea FEG se întinde între 1 februarie 2021 și 1 februarie 2023;
9. reamintește că serviciile personalizate care vor fi oferite lucrătorilor constau în acțiunile următoare: orientare profesională, sprijin pentru găsirea unui loc de muncă în sectoare specifice, formare, îndrumare și/sau educație și consiliere financiară; salută faptul că autoritățile pun accentul pe recalificarea lucrătorilor pentru a le înlesni trecerea la sectoare cu deficit de forță de muncă, cum ar fi educația, asistența medicală, logistica, tehnologiile și gestionarea informațiilor;
10. constată că Țările de Jos au început să facă cheltuieli administrative pentru execuția FEG de la 1 februarie 2021 și că, prin urmare, cheltuielile pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare vor fi eligibile pentru o contribuție financiară din partea FEG între 1 februarie 2021 și 1 august 2023;
11. salută faptul că pachetul coordonat de servicii personalizate a fost elaborat de Țările de Jos în consultare cu părțile interesate și cu partenerii sociali, inclusiv cu opt sindicate, și că, în strânsă cooperare cu comitetele de întreprindere relevante, a fost înființat un grup de sprijin pentru a asigura coordonarea acestor servicii;
12. evidențiază că autoritățile neerlandeze au confirmat că acțiunile eligibile nu vor beneficia de asistență din partea altor fonduri sau instrumente financiare ale Uniunii<sup>2</sup>;
13. solicită să se continue reducerea sarcinii administrative pe parcursul întregului proces;
14. solicită eforturi și mai mari de comunicare cu privire la măsurile sprijinite din bugetul Uniunii prin intermediul FEG; subliniază că este important să se disemineze informații legate de valoarea adăugată a Uniunii și de sprijinul acordat sectoarelor și lucrătorilor vulnerabili, în special în contextul consecințelor pandemiei de COVID-19;
15. reamintește că asistența din partea FEG nu trebuie să înlocuiască acțiunile care intră în responsabilitatea întreprinderilor în temeiul dreptului național sau al acordurilor colective;
16. observă că, potrivit Comisiei, au fost îndeplinite toate cerințele procedurale;
17. sprijină ferm ideea ca în perioada 2021-2027 FEG să continue să dea dovadă de solidaritate, mutând totodată accentul de pe cauza restructurării pe impactul său; salută

---

<sup>1</sup> Raportul anual al KLM pe 2019: [https://www.klm.com/travel/nl\\_nl/images/KLM-Jaarsverslag-2019\\_tcm541-1063986.pdf](https://www.klm.com/travel/nl_nl/images/KLM-Jaarsverslag-2019_tcm541-1063986.pdf)

<sup>2</sup> La 13 iulie 2020, Comisia Europeană a aprobat, în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat, o măsură neerlandeză de ajutor de stat în valoare de 3,4 miliarde EUR constând într-o garanție de stat pentru împrumuturi și un împrumut de stat subordonat acordat KLM pentru a asigura lichidități urgente întreprinderii în contextul epidemiei de coronavirus. [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip\\_20\\_1333](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip_20_1333)

faptul că în conformitate cu noile norme, și decarbonizarea va fi un motiv de eligibilitate pentru sprijin a solicitanților;

18. aprobă decizia anexată la prezenta rezoluție;
19. încredințează Președintelui sarcina de a semna această decizie împreună cu Președintele Consiliului și de a asigura publicarea sa în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;
20. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție, împreună cu anexa, Consiliului și Comisiei.

## ANEXĂ

### DECIZIE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare în urma unei cereri  
din partea Țărilor de Jos – EGF/2020/004 NL/KLM**

*(Textul prezentei anexe nu este reprodus aici, întrucât corespunde cu actul final, Decizia  
(UE) 2021/1022.)*