



PŘIJATÉ TEXTY

P9_TA(2021)0268

Uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci – žádost EGF/2020/007 FI/Finnair – Finsko

Usnesení Evropského parlamentu ze dne 8. června 2021 o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na základě žádosti Finska – EGF/2020/007 FI/Finnair (COM(2021)0227 – C9-0162/2021 – 2021/0116(BUD))

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2021)0227 – C9-0162/2021),
 - s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1309/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci (2014–2020) a o zrušení nařízení (ES) č. 1927/2006¹,
 - s ohledem na nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027², a zejména na článek 8 tohoto nařízení,
 - s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázní, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů³ (dále jen „interinstitucionální dohoda ze dne 16. prosince 2020“), a zejména na bod 9 této dohody,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro zaměstnanost a sociální věci,
 - s ohledem na zprávu Rozpočtového výboru (A9-0186/2021),
- A. vzhledem k tomu, že Unie vytvořila legislativní a rozpočtové nástroje, aby mohla poskytovat dodatečnou podporu pracovníkům, kteří jsou postiženi důsledky významných změn ve struktuře světového obchodu nebo důsledky celosvětové finanční a hospodářské krize, a pomáhat jim při opětovném začlenění na trh práce; vzhledem k tomu, že tato pomoc je poskytována v podobě finanční podpory pracovníkům

¹ Úř. věst L 347, 20.12.2013, s. 855.

² Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

³ Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

a podnikům, pro které pracovali;

- B. vzhledem k tomu, že Finsko předložilo žádost EGF/2020/007 FI/Finnair o finanční příspěvek z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci (EFG) v návaznosti na propuštění 508 pracovníků¹ ve společnosti Finnair Oyj a u jednoho subdodavatele² ve finském regionu úrovně NUTS 2 Helsinki-Uusimaa (F11B) během referenčního období pro žádost, které trvalo od 25. srpna 2020 do 25. prosince 2020;
- C. vzhledem k tomu, že dne 6. května 2021 přijala Komise návrh rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG s cílem podpořit opětovné začlenění 500 cílových příjemců, tj. pracovníků, kteří byli propuštěni v hospodářském odvětví, které je v rámci klasifikace NACE Revize 2 řazeno do oddílu 51 (Letecká doprava), na trh práce;
- D. vzhledem k tomu, že žádost se týká 504 pracovníků propuštěných společnostmi Finnair Oyj a čtyř pracovníků propuštěných jedním subdodavatelem ve Finsku;
- E. vzhledem k tomu, že žádost odpovídá kritériím pro pomoc stanoveným v čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení o EFG, tedy že během referenčního období v délce čtyř měsíců musí být v jednom podniku v jednom členském státě propuštěno nejméně 500 pracovníků;
- F. vzhledem k tomu, že Komise uznala, že zdravotní krize způsobená onemocněním COVID-19 vedla k hospodářské krizi a vyžádala si přijetí plánu obnovy Next Generation EU, který zdůrazňuje klíčovou úlohu EFG, pokud jde o pomoc propuštěným pracovníkům;
- G. vzhledem k tomu, že pandemie COVID-19 způsobila leteckému průmyslu obrovský šok v důsledku cestovních omezení, což vedlo v dubnu 2020 k poklesu mezinárodní letecké dopravy ve srovnání s dubnem 2019 o 98,9 %³ a v červnu 2020 se výnosy na osobokilometry v celém odvětví snížily o 86,5 % v porovnání s červnem 2019⁴;
- H. vzhledem k tomu, že mezinárodní poptávka ze strany cestujících v porovnání s úrovněmi z roku 2019 klesla v roce 2020 o 75,6 %; vzhledem k tomu, že podle globální prognózy objemu osobní přepravy vydané Mezinárodním sdružením leteckých dopravců bude trvat 3 až 4 roky, než se letecký průmysl vrátí na úroveň před krizí;
- I. vzhledem k tomu, že se jedná o jedno z prvních uvolnění prostředků z EFG v důsledku krize způsobené onemocněním COVID-19, a to poté, co Evropský parlament přijal dne 18. června 2020 usnesení o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci (EGF/2020/000 TA 2020 – Technická pomoc z podnětu Komise)⁵, v němž se uvádí, že z EFG by mohly být uvolněny prostředky na podporu trvale propuštěných pracovníků a osob samostatně výdělečně činných v souvislosti s globální krizí způsobenou

¹ Ve smyslu článku 3 nařízení o EFG.

² Hub Logistics Finland Oy se sídlem v regionu Helsinki-Uusimaa.

³ ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders (Letecká doprava: přínosy přesahující hranice, zpráva za rok 2020):
https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

⁴ IATA: Air Passenger Market Analysis June 2020 (Analýza trhu osobní letecké dopravy, červen 2020): <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-2020/>

⁵ Přijaté texty, P9_TA(2020)0141.

onemocněním COVID-19, aniž by se změnilo nařízení (EU) č. 1309/2013;

- J. vzhledem k tomu, že před vypuknutím pandemie dosahovala společnost Finnair dobré finanční výsledky, počet přepravených cestujících se v roce 2019 zvýšil o 10,3 % a její příjmy vzrostly v roce 2019 o 9,2 % a dosáhly 3 097 milionů EUR oproti 2 836 milionům EUR v roce 2018;
- K. vzhledem k tomu, že omezení platná jak ve Finsku, tak v jiných zemích výrazně ovlivnila provoz společnosti Finnair, zejména pokud jde o mezinárodní a mezikontinentální lety; vzhledem k tomu, že letecká doprava je důležitým způsobem dopravy spojujícím odlehlé oblasti, jako je Finsko, se zbytkem světa;
- L. vzhledem k tomu, že letiště v Helsinkách je významným leteckým uzlem a společnost Finnair je významným dopravcem mezi Evropou a Asií a že v lednu 2020 se objem přepravy cestujících do Číny ve srovnání s lednem 2019 zvýšil o 58 %; vzhledem k tomu, že v únoru 2020 se však v důsledku epidemie objem přepravy cestujících prudce snížil o 73 %;
- M. vzhledem k tomu, že v roce 2020 počet cestujících přepravených společností Finnair se snížil o 76,2 % a její příjmy klesly o 73,2 % ve srovnání s rokem 2019, což vedlo k tomu, že společnost v roce 2020 zaznamenala provozní ztrátu ve výši 464,5 milionu EUR¹; vzhledem k tomu, že v reakci na to musela společnost Finnair snížit své náklady, aby tuto krizi zvládla, a bylo dosaženo úspor v oblasti nemovitostí, pronájmu letadel, IT (digitalizace a automatizace procesů se zákazníky), nákladů na prodej a distribuci, jakož i správních nákladů a struktur odměňování; vzhledem k tomu, že to vedlo ke snížení počtu pracovních sil o 700 pracovních míst², přičemž téměř všichni pracovníci trávili část roku na nucené dovolené a velká část pracovníků v ní pokračuje i v roce 2021;
- N. vzhledem k tomu, že dlouhodobým cílem společnosti Finnair je dosáhnout do roku 2045 uhlíkové neutrality a do konce roku 2025 snížení čistých emisí o 50 % ve srovnání s úrovní v roce 2019³ a že podle společnosti pokračuje Finnair v úsilí o udržitelnost i během pandemie, a to investicemi do udržitelných biopaliv;
- O. vzhledem k tomu, že odvětví letecké dopravy významně přispívá k finskému hospodářství a představuje 3,2 % celkového HDP⁴ a že propouštění ve společnosti Finnair, největší letecké společnosti v zemi, má vážný dopad na region Helsink-Uusimaa a na národní hospodářství;
- P. vzhledem k tomu, že v roce 2020 bylo v odvětví letectví zaměstnáno 42 000 osob (23 000 přímých a 19 000 nepřímých pracovních míst) a toto propouštění bude mít vážný dopad na národní hospodářství; vzhledem k tomu, že počet nezaměstnaných uchazečů o zaměstnání v regionu Helsink-Uusimaa, jehož se propouštění týká, vzrostl o 0,8 procentního bodu, a to z 6,4 % v roce 2019 na 7,2 % v roce 2020;
- Q. vzhledem k tomu, že v důsledku rostoucí nezaměstnanosti způsobené krizí může být opětovné zaměstnání bývalých pracovníků společnosti Finnair náročné;

¹ <https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3801600>

² [News | Finnair](#)

³ [News | Finnair](#)

⁴ Air Transport Action Group (ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders (Letecká doprava: přínosy přesahující hranice): <https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/>

- R. vzhledem k tomu, že Komise prohlásila, že zdravotní krize vyústila v krizi hospodářskou, vypracovala plán pro oživení ekonomiky a zdůraznila úlohu EFG jako nástroje pro mimořádné situace¹;
1. souhlasí s Komisí, že podmínky stanovené v čl. 4 odst. 2 nařízení o EFG byly splněny, a Finsko má proto podle uvedeného nařízení nárok na finanční příspěvek ve výši 1 752 360 EUR, což představuje 60 % celkových nákladů, které činí 2 920 600 EUR a zahrnují výdaje na individualizované služby ve výši 2 730 600 EUR a výdaje na činnosti v oblastech přípravy, řízení, informování a propagace, kontroly a výkaznictví ve výši 190 000 EUR;
 2. konstatuje, že finské orgány podaly žádost dne 30. prosince 2020 a že Komise dokončila své posouzení dne 6. května 2021 a tentýž den o tom informovala Parlament; vyjadřuje politování nad tím, že posouzení Komise trvalo za současných okolností tak dlouho;
 3. konstatuje, že byly splněny všechny procesní požadavky;
 4. konstatuje, že se žádost týká 508 pracovníků propuštěných společností Finnair Oyj a jedním subdodavatelem; konstatuje dále, že Finsko očekává, že se opatření zúčastní pouze 500 z celkového počtu způsobilých příjemců (cíloví příjemci);
 5. připomíná, že se čekají značné sociální dopady propouštění na pracovníky v regionu Helsinky-Uusimaa, kde má Finnair operační středisko a kde se počet nezaměstnaných uchazečů o zaměstnání od února do dubna 2020 zvýšil o 22,5 % a o 0,8 procentního bodu mezi lety 2019 a 2020², což vede k problematickým vyhlídkám, pokud jde o opětovné zaměstnání propuštěných pracovníků; konstatuje proto s uspokojením, že by propuštění pracovníci mohli mít prospěch z individualizovaného poradenství a podpory při hledání zaměstnání spolu se zvyšováním kvalifikace na míru a rekvalifikací, aby své šance na opětovné zaměstnání zvýšili;
 6. zdůrazňuje, že je třeba, aby opatření zahrnutá v tomto projektu EFG začlenila a podpořila všechny zaměstnance bez diskriminace a nezávisle na jejich státní příslušnosti;
 7. poukazuje na to, že 44 % způsobilých osob jsou ženy a nejvíc je postižená věková skupina od 30 do 54 let; konstatuje, že druhá největší věková skupina je 55–64 let (28,20 %), která může čelit dalším problémům při opětovném začleňování na trhu práce;
 8. konstatuje, že Finsko začalo poskytovat individualizované služby cílovým příjemcům dne 21. října 2020, a že období způsobilosti pro finanční příspěvek z EFG bude proto od 21. října 2020 do 30. prosince 2022;
 9. připomíná, že pracovníkům a osobám samostatně výdělečně činným mají být poskytnuty tyto individualizované služby: poradenství a další přípravná opatření, služby v oblasti zaměstnanosti a podnikání, odborná příprava, dotace na mzdy, grant na zahájení podnikání a příspěvky na cestu, ubytování a přestěhování; vítá poskytování školení k odborné kvalifikaci pro příjemce, včetně kurzů, jako je umělá inteligence (A.I.), digitální bezpečnost a robotika; dále vítá skutečnost, že Finsko využívá dotace na

¹ COM(2020)0442.

² Statistická databáze Finska <https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/en/StatFin/>

mzdy ke snížení mzdových nákladů příjemců, jakož i granty na zahájení podnikání na podporu vzniku podnikatelské činnosti, avšak připomíná, že by tato podpora měla být podmíněna aktivním zapojením těchto příjemců do činností v oblasti hledání zaměstnání nebo odborné přípravy;

10. konstatuje, že Finsku začaly vznikat administrativní výdaje spojené s prováděním EFG dne 21. října 2020 a že výdaje na činnosti v oblastech přípravy, řízení, informování a propagace, kontroly a výkaznictví budou proto způsobilé pro finanční příspěvek z EFG od 21. října 2020 do 30. června 2023;
11. vítá, že Finsko vypracovalo koordinovaný balíček individualizovaných služeb po konzultaci s pracovní skupinou; zdůrazňuje, že přípravné činnosti zahrnovaly setkání se zástupci středisek pro hospodářský rozvoj, dopravu a životní prostředí a úřady TE regionu Uusimaa, podniku Finnair a odborů, konkrétně Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinööri ja ylemmät toimihenkilöt (FINTO), Auto ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) a Trade Union Pro;
12. zdůrazňuje, že finské orgány potvrdily, že na způsobilé akce není čerpána podpora z jiných fondů či finančních nástrojů Unie;
13. opakuje, že pomoc z EFG nesmí nahrazovat opatření, za něž jsou odpovědné podniky na základě vnitrostátních právních předpisů nebo kolektivních smluv;
14. je rozhodně pro to, aby EFG v období 2021–2027 i nadále projevoval solidaritu a přesunul důraz z příčin restrukturalizace na její dopad; vítá skutečnost, že podle nových pravidel se bude způsobilost žadatelů k získání podpory zakládat i na dekarbonizaci;
15. schvaluje rozhodnutí uvedené v příloze k tomuto usnesení;
16. pověřuje svého předsedu, aby podepsal toto rozhodnutí společně s předsedou Rady a aby zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
17. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení včetně přílohy Radě a Komisi.

PŘÍLOHA

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

**o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na základě
žádosti Finska – EGF/2020/007 FI/Finnair**

(Znění této přílohy se zde neuvádí, jelikož odpovídá znění konečného aktu, rozhodnutí (EU) 2021/1023.)