



VEDTAGNE TEKSTER

P9_TA(2021)0268

Mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen: ansøgning EGF/2020/007 FI/Finnair - Finland

Europa-Parlamentets beslutning af 8. juni 2021 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på baggrund af en ansøgning fra Finland – EGF/2020/007 FI/Finnair (COM(2021)0227 – C9-0162/2021 – 2021/0116(BUD))

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0227 – C9-0162/2021),
 - der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006¹ (EGF-forordningen),
 - der henviser til Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027², særlig artikel 8,
 - der henviser til den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan for indførelse af nye egne indtægter³ (IIA af 16. december 2020), særlig artikel 9,
 - der henviser til udtalelse fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender,
 - der henviser til betænkning fra Budgetudvalget (A9-0186/2021),
- A. der henviser til, at Unionen har oprettet lovgivnings- og budgetmæssige instrumenter, der skal yde supplerende støtte til arbejdstagere, der er ramt af konsekvenserne af gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene eller den globale finansielle og økonomiske krise, og hjælpe dem med at vende tilbage til arbejdsmarkedet; der henviser til, at denne bistand ydes gennem økonomisk støtte til

¹ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.

² EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 11.

³ EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 28.

arbejdstagere og de virksomheder, som de har arbejdet for;

- B. der henviser til, at Finland indgav ansøgning EGF/2020/007 FI/Finnair om økonomisk støtte fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF) som følge af 508 afskedigelser¹ hos virksomheden Finnair Oyj og en underleverandør² i NUTS 2-regionen Helsingfors-Nyland (F11B) i Finland, inden for en referenceperiode for ansøgningen fra den 25. august 2020 til den 25. december 2020;
- C. der henviser til, at Kommissionen den 6. maj 2021 vedtog et forslag til afgørelse om mobilisering af EGF for at støtte reintegrationen på arbejdsmarkedet af 500 tiltænkte støttemodtagere, dvs. de arbejdstagere, der blev afskediget i den økonomiske sektor, som er klassificeret under NACE (rev. 2) hovedgruppe 51 (Lufttransport);
- D. der henviser til, at ansøgningen vedrører 504 arbejdstagere, der blev afskediget i virksomheden Finnair Oyj, og fire arbejdstagere hos en underleverandør i Finland;
- E. der henviser til, at ansøgningen er baseret på interventionskriteriet i artikel 4, stk. 1, litra a), i EGF-forordningen, som forudsætter mindst 500 afskedigelser af arbejdstagere i løbet af en fire måneders referenceperiode i en virksomhed i en medlemsstat;
- F. der henviser til, at Kommissionen har erkendt, at covid-19-sundhedskrisen skabte en økonomisk krise, og har været fortale for en genopretningsplan (Next Generation EU), der understreger den centrale rolle, som EGF spiller med hensyn til at bistå afskedigede arbejdstagere;
- G. der henviser til, at covid-19-pandemien har betydet et enormt chok for luftfartsindustrien på grund af rejserestriktioner, hvilket førte til et fald i den internationale lufttrafik på 98,9 % i april 2020 i forhold til april 2019³, og antallet af indtægtsgivende passagerkilometer for hele industrien faldt med 86,5 % i juni 2020 i forhold til juni 2019⁴;
- H. der henviser til, at den internationale passagerefterspørgsel faldt med 75,6 % i 2020 i forhold til niveauet i 2019; der henviser til, at det ifølge den globale passagerprognose fra Den Internationale Luftfartssammenslutning vil tage 3-4 år, før luftfartsindustrien når op på niveauet fra før krisen;
- I. der henviser til, at dette er en af de første mobiliseringer af EGF som følge af covid-19-krisen, efter at Europa-Parlamentet vedtog sin beslutning af 18. juni 2020 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF/2020/000 TA 2020 – teknisk bistand på Kommissionens initiativ)⁵, hvori det blev anført, at EGF kan mobiliseres for at støtte permanent afskedigede arbejdstagere og selvstændige i forbindelse med den globale krise forårsaget af covid-19 uden ændring af forordning (EU) nr. 1309/2013;

¹ EGF-forordningens artikel 3.

² Hub Logistics Finland Oy er beliggende i regionen Helsingfors-Nyland.

³ ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report:
https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

⁴ IATA: Air Passenger Market Analysis, juni 2020: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-2020/>

⁵ Vedtagne tekster, P9_TA(2020)0141.

- J. der henviser til, at Finnair, inden pandemien startede, havde sunde økonomiske resultater, antallet af befordrede passagerer steg med 10,3 % i 2019, og virksomhedens indtægter steg med 9,2 % i 2019 og nåede op på 3 097 mio. EUR i forhold til 2 836 mio. EUR i 2018;
- K. der henviser til, at de restriktioner, som gælder både i Finland og i andre lande, i høj grad har påvirket Finnairs operationer, navnlig med hensyn til internationale og interkontinentale flyvninger; der henviser til, at lufttrafik er en vigtig transportform, der forbinder fjerntliggende områder som Finland med resten af verden;
- L. der henviser til, at Helsingfors lufthavn er et stort flyknudepunkt, og Finnair er et stort luftfartsselskab på ruterne mellem Europa og Asien, og at passagertallet til Kina i januar 2020 steg med 58 % i forhold til januar 2019; der henviser til, at passagermængden i februar 2020 faldt kraftigt med 73 % som følge af epidemien;
- M. der henviser til, at antallet af passagerer, der befordres af Finnair, faldt med 76,2 %, og at dets indtægter faldt med 73,2 % i 2020 i forhold til 2019, hvilket førte til et driftsunderskud på 464,5 mio. EUR i 2020¹; der henviser til, at Finnair derfor var nødt til at reducere sine omkostninger for at imødegå denne krise, og der blev foretaget besparelser inden for fast ejendom, leasing af fly, IT (digitalisering og automatisering af kundeprocesser), salgs- og distributionsomkostninger samt administrationsomkostninger og kompensationsstrukturer; der henviser til, at dette førte til, at arbejdsstyrken blev reduceret med 700 jobs², og at næsten hele arbejdsstyrken blev hjemsendt i en del af året, og at disse hjemsendelser fortsatte i 2021 for en stor del af arbejdsstyrken;
- N. der henviser til, at Finnairs langsigtede mål er at opnå kulstofneutralitet senest i 2045 med en reduktion på 50 % i nettoemissionerne inden udgangen af 2025 i forhold til 2019-niveauet³, og at Finnair ifølge virksomheden er fortsat med at gøre fremskridt med hensyn til bæredygtighedsindsatsen, også under pandemien, med investeringer i bæredygtige biobrændstoffer;
- O. der henviser til, at luftfartssektorens bidrag til den finske økonomi er betydeligt og udgør 3,2 % af det samlede BNP⁴, og afskedigelserne i landets største luftfartsselskab Finnair har en alvorlig indvirkning på regionen Helsingfors-Nyland og den nationale økonomi;
- P. der henviser til, at 42 000 personer (23 000 direkte og 19 000 indirekte jobs) var beskæftiget i luftfartssektoren i Finland i 2020, og at disse afskedigelser vil have en alvorlig indvirkning på den nationale økonomi; der henviser til, at antallet af arbejdsløse jobsøgende i regionen Helsingfors-Nyland, som er berørt af afskedigelserne, steg med 0,8 procentpoint fra 6,4 % i 2019 til 7,2 % i 2020;
- Q. der henviser til, at det som følge af den stigende arbejdsløshed forårsaget af krisen kan blive en udfordring for tidligere Finnair-arbejdstagere at finde beskæftigelse igen;
- R. der henviser til, at Kommissionen har erklæret, at sundhedskrisen er resulteret i en

¹ <https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3801600>

² [News | Finnair](#)

³ [News | Finnair](#)

⁴ Air Transport Action Group (ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders: <https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/>

økonomisk krise, og at den har fastlagt en genopretningsplan for økonomien og understreget EGF's rolle som et nødredskab¹;

1. er enig med Kommissionen i, at betingelserne i artikel 4, stk. 2, i EGF-forordningen er opfyldt, og at Finland derfor er berettiget til en økonomisk støtte på 1 752 360 EUR i henhold til nævnte forordning, hvilket svarer til 60 % af de samlede omkostninger på 2 920 600 EUR, og omfatter udgifterne til individualiserede tilbud på 2 730 600 EUR samt udgifter til forberedende arbejde, forvaltning, oplysning, offentlig omtale, kontrol- og rapporteringsaktiviteter på 190 000 EUR;
2. bemærker, at de finske myndigheder indgav ansøgningen den 30. december 2020, og at Kommissionen den 6. maj 2021 afsluttede sin vurdering heraf og fremsendte den til Parlamentet den samme dag; beklager, at Kommissionens vurdering tog så lang tid under de nuværende omstændigheder;
3. noterer sig, at alle de proceduremæssige krav er opfyldt;
4. bemærker, at ansøgningen vedrører i alt 508 arbejdstagere, der blev afskediget hos virksomheden Finnair Oyj og en underleverandør; noterer sig endvidere, at Finland forventer, at kun 500 ud af de samlede støtteberettigede modtagere vil deltage i foranstaltningerne (tiltænkte støttemodtagere);
5. minder om, at de sociale konsekvenser af afskedigelserne forventes at være betydelige for arbejdstagere i regionen Helsingfors-Nyland, hvor Finnair har sit operative knudepunkt, og hvor antallet af arbejdsløse jobsøgende steg med 22,5 % mellem februar og april 2020 og med 0,8 procentpoint mellem 2019 og 2020², hvilket medfører vanskelige udsigter for så vidt angår genansættelse af de afskedigede arbejdstagere; noterer sig derfor med tilfredshed, at de afskedigede arbejdstagere kunne drage fordel af skræddersyet vejledning og støtte til jobsøgning samt skræddersyet opkvalificering og omskoling for at øge deres chancer for igen at finde beskæftigelse;
6. understreger behovet for, at alle ansatte uden forskelsbehandling og uafhængigt af deres nationalitet integreres og støttes af de foranstaltninger, der indgår i dette EGF-projekt;
7. påpeger, at 44 % af de støtteberettigede er kvinder, og at aldersgruppen fra 30 til 54 år er hårdest ramt; bemærker, at den næststørste aldersgruppe er 55-64 år (28,20 %), som kan stå over for yderligere udfordringer i forbindelse med reintegration på arbejdsmarkedet;
8. bemærker, at Finland begyndte at yde de individualiserede tilbud til de modtagere, der var tiltænkt støtte, den 21. oktober 2020, og at perioden for berettigelse til økonomisk støtte fra EGF derfor vil være fra den 21. oktober 2020 til den 30. december 2022;
9. minder om, at de individualiserede tilbud til arbejdstagere og selvstændige omfatter følgende foranstaltninger: coaching og andre forberedende foranstaltninger, beskæftigelses- og virksomhedstjenester, uddannelse, løntilskud, tilskud til iværksættelse og godtgørelser i forbindelse med rejse, ophold og flytning; glæder sig over udbuddet af erhvervsuddannelseskurser for støttemodtagerne, herunder kurser inden for områder såsom kunstig intelligens, digital sikkerhed og robotteknologi; glæder

¹ COM(2020)0442.

² Finlands statistiske database <https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/en/StatFin/>

sig endvidere over Finlands anvendelse af løntilskud til at reducere støttemodtagernes lønomkostninger samt tilskud til iværksættelse til at fremme etablering af selvstændig erhvervsvirksomhed, men minder om, at denne støtte bør være betinget af disse støttemodtageres aktive deltagelse i jobsøgnings- eller uddannelsesaktiviteter;

10. noterer sig, at Finland begyndte at afholde administrative udgifter til at gennemføre EGF den 21. oktober 2020, og at udgifterne til forberedelse, forvaltning, oplysning og offentlig omtale samt kontrol og rapportering derfor vil være berettiget til økonomisk støtte fra EGF fra den 21. oktober 2020 til den 30. juni 2023;
11. glæder sig over, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud er blevet udarbejdet af Finland i samråd med en arbejdsgruppe; fremhæver, at forberedelsesaktiviteterne omfattede møder med repræsentanterne for centrene for økonomisk udvikling, transport og miljø og kontorerne for beskæftigelse og økonomisk udvikling for Nyland, Finnair og fagforeninger, nemlig Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinööri ja ylempiä toimihenkilöitä (FINTO), Auto ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) og fagforeningen Pro;
12. understreger, at de finske myndigheder bekræfter, at de støtteberettigede foranstaltninger ikke modtager støtte fra andre EU-fonde eller -finansieringsinstrumenter;
13. minder om, at EGF-støtte ikke må erstatte foranstaltninger, som det påhviler virksomhederne at gennemføre i henhold til national lovgivning eller kollektive overenskomster;
14. støtter kraftigt, at EGF i 2021-2027 fortsat udviser solidaritet, samtidig med at fokus flyttes fra årsagen til omstruktureringen og over på dens virkninger; glæder sig over, at dekarbonisering i henhold til de nye regler også vil være en grund til, at ansøgerne kan være støtteberettigede;
15. godkender den afgørelse, der er vedføjet denne beslutning;
16. pålægger sin formand at undertegne denne afgørelse sammen med Rådets formand og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*;
17. pålægger sin formand at sende denne beslutning sammen med bilaget til Rådet og Kommissionen.

BILAG

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

**om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på
baggrund af en ansøgning fra Finland – EGF/2020/007 FI/Finnair**

*(Teksten i bilaget gengives ikke her, eftersom det svarer til den endelige retsakt, afgørelse
(EU) 2021/1023.)*