



---

## HYVÄKSYTYT TEKSTIT

---

### P9\_TA(2021)0268

#### **Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotto: hakemus EGF/2020/007 FI/Finnair – Suomi**

**Euroopan parlamentin päätöslauselma 8. kesäkuuta 2021 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta Suomen hakemuksen johdosta – EGF/2020/007 FI/Finnair (COM(2021)0227 – C9-0162/2021 – 2021/0116(BUD))**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2021)0227 – C9-0162/2021),
  - ottaa huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (2014–2020) ja asetuksen (EY) N:o 1927/2006 kumoamisesta 17. joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1309/2013<sup>1</sup> (EGR-asetus),
  - ottaa huomioon vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehysten vahvistamisesta 17. joulukuuta 2020 annetun neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093<sup>2</sup> ja erityisesti sen 8 artiklan,
  - ottaa huomioon talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16. joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen<sup>3</sup> ja erityisesti sen 9 kohdan,
  - ottaa huomioon työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon,
  - ottaa huomioon budjettivaliokunnan mietinnön (A9-0186/2021),
- A. ottaa huomioon, että unioni on ottanut käyttöön lainsäädäntö- ja budjettivälineitä voidakseen tarjota lisätukea työntekijöille, jotka kärsivät maailmankaupan huomattavien rakenteellisten muutosten tai maailmanlaajuisen talous- ja rahoituskriisin seurauksista, ja auttaakseen heitä palaamaan työmarkkinoille; toteaa, että apu annetaan taloudellisena tukena työntekijöille ja yrityksille, joiden palveluksessa he ovat työskennelleet;

---

<sup>1</sup> EUVL L 347, 20.12.2013, s. 855.

<sup>2</sup> EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

<sup>3</sup> EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

- B. ottaa huomioon, että Suomi toimitti hakemuksen EGF/2020/007 FI/Finnair rahoitustuen saamiseksi Euroopan globalisaatiorahastosta (EGR) sen jälkeen, kun 508 työntekijää oli vähennetty Finnair Oyj:n<sup>1</sup> ja yhden sen alihankkijan<sup>2</sup> palveluksesta NUTS 2 -tason alueella Helsinki-Uusimaa (F11B) Suomessa hakemuksen viiteajanjakson 25. elokuuta 2020–25. joulukuuta 2020 aikana;
- C. ottaa huomioon, että komissio hyväksyi 6. toukokuuta 2021 ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöön ottamisesta, jotta voidaan tukea tuen kohteena olevien 500 edunsaajan eli NACE Rev. 2:n kaksinumeroitasoon 51 (ilmaliikenne) luokitellulta toimialalta vähennettyjen työntekijöiden paluuta työmarkkinoille;
- D. ottaa huomioon, että hakemus koskee 504:ää Finnair Oyj:n ja neljää sen yhden alihankkijan vähentämää työntekijää Suomessa;
- E. ottaa huomioon, että hakemus perustuu EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaiseen toimintakriteeriin, jossa edellytetään, että vähintään 500 työntekijää on vähennetty jäsenvaltiossa sijaitsevasta yrityksestä neljän kuukauden viiteajanjaksona;
- F. ottaa huomioon, että komissio on todennut covid-19-terveyskriisin johtaneen talouskriisiin ja esittänyt Next Generation EU -elpymissuunnitelman, jossa korostetaan EGR:n keskeistä roolia työttömäksi jääneiden työntekijöiden auttamisessa;
- G. ottaa huomioon, että covid-19-pandemia aiheutti matkustusrajoitusten vuoksi ilmailualalle valtavan häiriön, minkä vuoksi kansainvälinen lentoliikenne väheni 98,9 prosenttia huhtikuussa 2020 huhtikuuhun 2019<sup>3</sup> verrattuna ja kesäkuussa 2020 tulot matkustajakilometreistä vähenivät koko toimialalla 86,5 prosenttia verrattuna kesäkuuhun 2019<sup>4</sup>;
- H. ottaa huomioon, että kansainvälinen matkustajaliikenteen kysyntä väheni 75,6 prosenttia vuonna 2020 verrattuna vuoden 2019 tasoon; ottaa huomioon, että Kansainvälisen ilmakuljetusliiton maailmanlaajuisen matkustajaennusteen mukaan ilmailualan toipuminen kriisiä edeltäneelle tasolle kestää 3–4 vuotta;
- I. ottaa huomioon, että kyseessä on yksi ensimmäisistä EGR:n varojen käyttöönotoista covid-19-kriisin vuoksi sen jälkeen, kun 18. kesäkuuta 2020 annettussa Euroopan parlamentin päätöslauselmassa ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta (EGF/2020/000 TA 2020 – komission aloitteesta annettava tekninen tuki)<sup>5</sup> todettiin, että EGR:stä voitaisiin ottaa käyttöön varoja covid-19-pandemian aiheuttaman globaalien kriisien yhteydessä pysyvästi irtisanottujen työntekijöiden ja itsenäisten ammatinharjoittajien tukemiseksi muuttamatta asetusta (EU) N:o 1309/2013;
- J. ottaa huomioon, että ennen pandemian puhkeamista Finnairin taloudellinen tulos oli vakaa, sen kuljettamien matkustajien määrä kasvoi 10,3 prosenttia vuonna 2019 ja sen

---

<sup>1</sup> EGR-asetuksen 3 artiklan mukaisessa merkityksessä.

<sup>2</sup> Hub Logistics Finland Oy sijaitsee alueella Helsinki-Uusimaa.

<sup>3</sup> ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report:  
[https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020\\_full.pdf](https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf)

<sup>4</sup> IATA: Air Passenger Market Analysis, kesäkuu 2020: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-2020/>

<sup>5</sup> Hyväksytyt tekstit, P9\_TA(2020)0141.

tulot kasvoivat samana vuonna 9,2 prosenttia ja nousivat 3 097 miljoonaan euroon, kun vuonna 2018 ne olivat 2 836 miljoonaa euroa;

- K. ottaa huomioon, että niin Suomessa kuin muissa maissa voimassa olevat rajoitukset ovat vaikuttaneet voimakkaasti Finnairin toimintaan erityisesti kansainvälisten ja mannertenvälisten lentojen osalta; ottaa huomioon, että lentoliikenne on tärkeä liikennemuoto, joka yhdistää Suomen kaltaiset syrjäiset alueet muuhun maailmaan;
- L. ottaa huomioon, että Helsinki-Vantaan lentoasema on merkittävä lentomatkailun solmukohta ja Finnair merkittävä lentoliikenteen harjoittaja Euroopan ja Aasian välisillä reiteillä ja että matkustajamäärät Kiinaan kasvoivat 58 prosenttia tammikuussa 2020 vuoden 2019 tammikuuhun verrattuna; ottaa huomioon, että helmikuussa 2020 matkustajamäärät vähenivät jyrkästi 73 prosenttia epidemiatilanteen vuoksi;
- M. ottaa huomioon, että Finnairin kuljettamien matkustajien määrä laski 76,2 prosenttia ja sen tulot laskivat 73,2 prosenttia vuonna 2020 vuoteen 2019 verrattuna, minkä vuoksi yrityksen toimintatappio oli 464,5 miljoonaa euroa vuonna 2020<sup>1</sup>; ottaa huomioon, että Finnairin oli alennettava kustannuksiaan kriisin vuoksi, ja säästöjä saatiin aikaan kiinteistöissä, ilma-alusten vuokrauksessa, tietotekniikassa (asiakasprosessien digitalisointi ja automatisointi), myynti- ja jakelukustannuksissa sekä hallintokustannuksissa ja korvausrakenteissa; toteaa tämän johtaneen siihen, että työvoimaa vähennettiin 700 työpaikalla<sup>2</sup> ja lähes koko työvoima lomautettiin osaksi vuotta ja että suuri osa työvoimasta jatkoi lomautettuna vuonna 2021;
- N. ottaa huomioon, että Finnairin pitkän aikavälin tavoitteena on saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2045 mennessä ja puolittaa nettopäästönsä vuoden 2025 loppuun mennessä vuoden 2019 tasoon verrattuna<sup>3</sup> ja että antamiensa tietojen mukaan Finnair on jatkanut vastuullisuustyötään pandemian keskelläkin investoimalla kestäviin biopolttoaineisiin;
- O. ottaa huomioon, että ilmailualan panos Suomen talouteen on merkittävä, sillä sen osuus on 3,2 prosenttia kokonaisbruttokansantuotteesta<sup>4</sup>, ja että maan suurimman lentoyhtiön Finnairin työntekijävähennyksillä on vakava vaikutus Helsingin ja Uudenmaan alueeseen ja koko kansantalouteen;
- P. ottaa huomioon, että vuonna 2020 ilmailualalla työskenteli Suomessa 42 000 henkilöä (23 000 suoraa työpaikkaa ja 19 000 välillistä työpaikkaa), ja näillä irtisanomisilla on vakava vaikutus kansantalouteen; ottaa huomioon, että työttömien työnhakijoiden määrä Helsingin ja Uudenmaan alueella, jota työntekijävähennykset koskettavat, kasvoi 0,8 prosenttiyksikköä vuoden 2019 6,4 prosentista vuoden 2020 7,2 prosenttiin;
- Q. ottaa huomioon, että työttömyyden lisääntyneenä kriisin vuoksi Finnairin entisten työntekijöiden uudelleentyöllistyminen voi olla haasteellista;
- R. ottaa huomioon, että komissio on todennut terveyskriisin johtaneen talouskriisiin, esittänyt talouden elpymissuunnitelman ja korostanut EGR:n roolia hätätilanteen välineenä<sup>5</sup>;

---

1 <https://company.finnair.com/fi/media/kaikki-tiedotteet/tiedote?id=3801599>

2 [News | Finnair](#)

3 [News | Finnair](#)

4 Air Transport Action Group (ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders: <https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/>

5 COM(2020)0442.

1. on yhtä mieltä komission kanssa siitä, että EGR-asetuksen 4 artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät ja että Suomi on oikeutettu saamaan kyseisen asetuksen mukaista rahoitustukea 1 752 360 euroa eli 60 prosenttia 2 920 600 euron kokonaiskustannuksista, joista yksilöllisten palvelujen kulut ovat 2 730 600 euroa ja valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien kulut 190 000 euroa;
2. toteaa, että Suomen viranomaiset toimittivat hakemuksen 30. joulukuuta 2020 ja että komissio sai sitä koskevan arvionsa valmiiksi 6. toukokuuta 2021 ja ilmoitti asiasta parlamentille samana päivänä; pitää valitettavana, että komission arvion valmistuminen kesti niin pitkään nykyisissä olosuhteissa;
3. toteaa, että kaikki menettelyvaatimukset täyttyivät;
4. toteaa, että hakemus koskee kaikkiaan 508:aa Finnair Oyj:n ja yhden sen alihankkijan vähentämään työntekijää; toteaa lisäksi, että Suomi odottaa, että kaikista tukikelpoisista henkilöistä 500 osallistuu toimenpiteisiin (tuen kohteena olevat edunsaajat);
5. palauttaa mieliin, että työntekijävähennysten sosiaalisten vaikutusten työntekijöihin odotetaan olevan huomattavia Helsingin ja Uudenmaan alueella, jossa Finnairin keskuslentoasema sijaitsee, ja missä työttömien työnhakijoiden määrä kasvoi vuoden 2020 helmi- ja huhtikuun välillä 22,5 prosenttia ja 0,8 prosenttiyksikköä vuosina 2019–2020<sup>1</sup>, minkä vuoksi irtisanottujen työntekijöiden uudelleentyöllistyminen on vaikeaa; pitää siksi myönteisenä, että irtisanotut työntekijät voisivat hyötyä tapauskohtaisesta neuvonnasta ja tuesta työnhaussa sekä tapauskohtaisesta täydennys- ja uudelleen koulutuksesta parantaakseen mahdollisuuksiaan työllistyä uudelleen;
6. korostaa, että kaikki työntekijät on ilman syrjintää ja heidän kansalaisuudestaan riippumatta otettava mukaan tähän EGR:n varojen käyttöön ja heitä on tuettava toimenpiteillä;
7. toteaa, että 44 prosenttia tukikelpoisista henkilöistä on naisia ja suurin osa kuuluu ikäryhmään 30–54-vuotiaat; panee merkille, että toiseksi suurin ikäryhmä on 55–64-vuotiaat (28,20 prosenttia) ja että heillä voi olla lisähaasteita työmarkkinoille palaamisessa;
8. panee merkille, että Suomi aloitti yksilöllisten palvelujen tarjoamisen tuen kohteena oleville edunsaajille 21. lokakuuta 2020, joten kausi, jolle EGR-rahoitusta voidaan myöntää, alkaa 21. lokakuuta 2020 ja päättyy 30. joulukuuta 2022;
9. toteaa, että yksilölliset palvelut, joita tarjotaan työntekijöille ja itsenäisille ammatinharjoittajille, koostuvat seuraavista toimista: valmennus ja muut valmistelevat toimenpiteet, työllisyys- ja yrityspalvelut, koulutus, palkkatuki, starttiraha sekä matka-, majoitus- ja muuttoavustukset; pitää myönteisenä, että edunsaajille tarjotaan ammattipätevyyteen liittyvää koulutusta, kuten tekoälyä, digitaalista turvallisuutta ja robotiikkaa käsitteleviä kurseja; suhtautuu myönteisesti myös siihen, että Suomi käyttää palkkatukea vähentämään edunsaajien palkkauskustannuksia sekä starttirahaa edistämään yritystoiminnan luomista, mutta muistuttaa, että tuen saamisen ehtona tulisi olla edunsaajien aktiivinen osallistuminen työhakuun tai koulutukseen;

---

<sup>1</sup> Suomen tilastotietokanta <https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/>

10. toteaa, että Suomelle on aiheutunut hallinnollisia kuluja EGR:n täytäntöönpanosta 21. lokakuuta 2020 alkaen ja että valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea 21. lokakuuta 2020 ja 30. kesäkuuta 2023 väliseltä ajalta;
11. pitää myönteisenä, että yksilöllisten palvelujen koordinoitun paketin laadinnassa on kuultu työryhmää; korostaa, että valmistelutoimiin kuului kokouksia Uudenmaan ELY-keskusten ja TE-toimistojen, Finnairin sekä ammattiliittojen – Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinöörit ja ylemmät toimihenkilöt (FINTO), Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) ja Ammattiliitto Pro – edustajien kanssa;
12. korostaa Suomen viranomaisten vahvistaneen, ettei tukikelpoisille toimille saada avustusta muista unionin rahastoista tai rahoitusvälineistä;
13. toteaa jälleen, ettei EGR-tuki saa korvata toimenpiteitä, jotka kuuluvat yritysten vastuulle kansallisen lainsäädännön tai työehtosopimusten nojalla;
14. kannattaa voimakkaasti sitä, että vuosina 2021–2027 EGR:n avulla osoitetaan edelleen solidaarisuutta ja siirretään painopistettä rakenneuudistusten syistä niiden vaikutuksiin; pitää myönteisenä, että uusien sääntöjen nojalla tukikelpoisia ovat myös hakijat, joiden tukitarve johtuu hiilestä irtautumisesta;
15. hyväksyy tämän päätöslauselman liitteenä olevan päätöksen;
16. kehottaa puhemiestä allekirjoittamaan päätöksen neuvoston puheenjohtajan kanssa ja huolehtimaan sen julkaisemisesta *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*;
17. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman liitteineen neuvostolle ja komissiolle.

**LIITE**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS**

**Euroopan globalisaatorahaston varojen käyttöönotosta Suomen hakemuksen  
johdosta – EGF/2020/007 FI/Finnair**

*(Tätä liitettä ei esitetä tässä, koska se vastaa lopullista säädöstä, päätöstä (EU) 2021/1023.)*