



---

ELFOGADOTT SZÖVEGEK

---

**P9\_TA(2021)0268**

**Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevétele –  
EGF/2020/007 FI/Finnair – Finnország**

**Az Európai Parlament 2021. június 8-i állásfoglalása az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (Finnország kérelme – EGF/2020/007/FI/Finnair) (COM(2021)0227 – C9-0162/2021 – 2021/0116(BUD))**

*Az Európai Parlament,*

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2021)0227 – C9-0162/2021),
  - tekintettel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap létrehozásáról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> (EGAA-rendelet),
  - tekintettel a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendeletre<sup>2</sup> és különösen annak 8. cikkére,
  - tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i Intézményközi Megállapodásra<sup>3</sup> („IIA”, 2020. december 16.) és különösen annak 9. pontjára,
  - tekintettel a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság véleményére,
  - tekintettel a Költségvetési Bizottság jelentésére (A9-0186/2021),
- A. mivel az Unió létrehozta a jogalkotási és költségvetési eszközöket ahhoz, hogy további támogatást nyújtson a világkereskedelem fő strukturális változásainak következményei által sújtott vagy a globális pénzügyi és gazdasági válság következtében elbocsátott munkavállalóknak, és támogassa újbóli munkaerőpiaci beilleszkedésüket; mivel ez a

---

<sup>1</sup> HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

<sup>2</sup> HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.

<sup>3</sup> HL L 433. I, 2020.12.22., 28. o.

támogatás a munkavállalóknak és azoknak a vállalatoknak nyújtott pénzügyi támogatáson keresztül valósul meg, amelyeknek dolgoztak;

- B. mivel Finnország a 2020. augusztus 25. és 2020. december 25. közötti referencia-időszakban EGF/2020/007 FI/Finnair referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt miután a Finnair Oyj vállalatnál és annak egyik alvállalkozójánál<sup>1</sup> a Helsink-Uusimaa NUTS 2 szintű régióban (FI1B) elbocsátottak 508 munkavállalót<sup>2</sup>.
- C. mivel a Bizottság 2021. május 6-án határozatra irányuló javaslatot fogadott el az EGAA Finnország javára történő igénybevételére, hogy támogassa a NACE Rev. 2. rendszer szerinti gazdasági ágazatok közül az 51. ágazatban (Légi szállítás) működő vállalatától elbocsátott 500 célzott kedvezményezett, azaz munkavállaló munkaerőpiacra történő újbóli beilleszkedését;
- D. mivel a kérelem a Finnair Oyj vállalatától Finnországban elbocsátott 504, és annak egyik alvállalkozójától elbocsátott 4 munkavállalóra vonatkozik;
- E. mivel a kérelem az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában foglalt beavatkozási kritériumra épül, amely szerint legalább 500 munkavállalót bocsátanak el egy négy hónapos referencia-időszak alatt egy vállalkozáson belül egy tagállamban;
- F. mivel a Bizottság elismerte, hogy a Covid19-járvány okozta egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, és szorgalmazta a Next Generation EU helyreállítási terv kidolgozását, amely hangsúlyozza az EGAA kulcsfontosságú szerepét az elbocsátott munkavállalók megsegítésében;
- G. mivel a Covid19-világjárvány az utazási korlátozások következtében hatalmas sokkhatással volt a légitársasági ágazatra, aminek következtében 2020 áprilisában 2019 áprilisához képest 98,9%-kal csökkent a nemzetközi légi forgalom<sup>3</sup>, az egész ágazatra kiterjedő utaskilométerek pedig 2020 júniusában 86,5%-kal csökkentek 2019 júniusához képest<sup>4</sup>;
- H. mivel a nemzetközi utasok igényei 2019-hez képest 2020-ban 75,6%-kal estek vissza; mivel a Nemzetközi Légiszállítási Szövetség utasokra vonatkozó globális előrejelzése szerint 3–4 évbe fog telni, amíg a légi közlekedési ágazat eléri a válság előtti szintet;
- I. mivel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (EGF/2020/000 TA 2020 – Technikai segítségnyújtás a Bizottság kezdeményezésére) szóló, 2020. június 18-i európai parlamenti állásfoglalás<sup>5</sup> elfogadása után ez az EGAA egyik első igénybevétele a Covid19-válság kapcsán, mely állásfoglalás kimondja, hogy az EGAA igénybe vehető

---

<sup>1</sup> Hub Logistics Finland Oy, amely Helsink-Uusimaa régióban található.

<sup>2</sup> Az EGAA-rendelet 3. cikke értelmében.

<sup>3</sup> ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report (Légi közlekedés: előnyök határok nélkül, 2020. évi jelentés):  
[https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020\\_full.pdf](https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf)

<sup>4</sup> IATA: Air Passenger Market Analysis June 2020 (A légi utasok piacának 2020. júniusi elemzése): <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-2020/>

<sup>5</sup> Elfogadott szövegek, P9\_TA(2020)0141.

a Covid19 okozta globális válsággal összefüggésben tartósan elbocsátott munkavállalók és önálló vállalkozók támogatására az 1309/2013/EU rendelet módosítása nélkül;

- J. mivel a világjárvány kezdete előtt a Finnairnek megbízható pénzügyi eredményei voltak, a szállított utasok száma 2019-ben 10,3%-kal nőtt, bevételei pedig 2019-ben 9,2%-kal, a 3 097 millió EUR-t elérve nőttek a 2018. évi 2 836 millió EUR-hoz képest;
- K. mivel a Finnországban, valamint a többi országban bevezetett korlátozások jelentős hatást gyakoroltak a Finnair működésére, különösen a nemzetközi és az interkontinentális járatok tekintetében; mivel a légi közlekedés fontos közlekedési mód, amely összeköti a távoli területeket, például Finnországot a világ többi részével;
- L. mivel a helsinki repülőtér jelentős légi közlekedési csomópont, a Finnair pedig jelentős légi fuvarozó Európa és Ázsia között, és 2020 januárjában a Kínába érkező utasok száma 2019 januárjához képest 58%-kal nőtt; mivel azonban 2020 februárjában az utasszám a járványhelyzet miatt meredeken, 73%-kal csökkent;
- M. mivel a Finnair által szállított utasok száma 2019-hez képest 76,2 %-kal, bevételei pedig 2020-ban 73,2 %-kal csökkentek, aminek következtében a vállalat 2020-ban 464,5 millió EUR működési veszteséget halmozott fel<sup>1</sup>; mivel a Finnairnél megtakarításokra került sor az ingatlanokkal, a légi járművek lízingjével, az információtechnológiával (az ügyfolyamatok digitalizációjával és automatizálásával), az értékesítési és forgalmazási költségekkel, valamint az adminisztrációs költségekkel és a kompenzációs rendszerekkel összefüggésben; mivel ezzel a munkaerő állománya pedig 700 álláshellyel csökkent<sup>2</sup>, és szinte az összes munkavállalót az év egy részében kényszerszabadságra küldték, és 2021-ben a munkavállalók nagy része továbbra is kényszerszabadságon van;
- N. mivel a Finnair hosszú távú célja, hogy 2045-re elérje a szén-dioxid-semlegességet, és 2025 végéig a 2019-es szinthez képest 50%-kal csökkentse a nettó kibocsátást<sup>3</sup>, és a vállalat szerint a Finnair a világjárvány alatt is továbbfejlődött fenntartható bioüzemanyagokba való beruházásokkal a fenntarthatóságra irányuló erőfeszítések révén;
- O. mivel a légi közlekedési ágazat a teljes GDP 3,2%-át kitevé jelentős mértékben járul hozzá a finn gazdasághoz<sup>4</sup>, és az ország legnagyobb légitársaságánál, a Finnairnél történt elbocsátások súlyos hatást gyakorolnak Helsinki-Uusimaa régióra és a nemzetgazdaságra;
- P. mivel 2020-ban 42 000 főt foglalkoztattak (23 000 közvetlen és 19 000 közvetett munkahelyen) a finnországi légi közlekedési ágazatban, és ezek az elbocsátások súlyos hatással lesznek a nemzetgazdaságra; mivel az elbocsátások által érintett Helsinki-Uusimaa régióban az állást kereső munkanélküliek száma 0,8 százalékponttal, a 2019. évi 6,4%-ról 2020-ra 7,2%-ra nőtt;

---

<sup>1</sup> <https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3801600>

<sup>2</sup> [News | Finnair](#)

<sup>3</sup> [News | Finnair](#)

<sup>4</sup> Légi közlekedési akciócsoport (Air Transport Action Group, ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders (Légi közlekedés: előnyök határok nélkül):  
<https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/>

- Q. mivel a válság miatt növekvő munkanélküliség következtében a Finnair korábbi munkavállalóinak kihívást jelenthet újra elhelyezkedniük;
- R. mivel a Bizottság kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, gazdaságélénkítési tervet dolgozott ki, és hangsúlyozta az EGAA mint vészhelyzeti eszköz szerepét<sup>1</sup>;
1. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EGAA-rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében meghatározott feltételek teljesülnek, és hogy ezért Finnország jogosult az említett rendelet értelmében nyújtandó 1 752 360 EUR összegű pénzügyi hozzájárulásra, amely a 2 920 600 EUR-t kitevő összes kiadás 60%-a, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 2 730 600 EUR-t, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre szánt 190 000 EUR összegű kiadásokat foglalja magában;
  2. megállapítja, hogy a finn hatóságok 2020. december 30-án nyújtották be a kérelmet, és hogy annak értékelését a Bizottság 2021. május 6-án fejezte be, majd erről ugyanazon a napon értesítette a Parlamentet; sajnálja, hogy a Bizottság értékelése a jelenlegi körülmények között ilyen hosszú időt vett igénybe;
  3. megállapítja, hogy valamennyi eljárási követelmény teljesült;
  4. megjegyzi, hogy a kérelem a Finnair Oyj vállalattól és annak egyik alvállalkozójától elbocsátott 508 munkavállalóra vonatkozik; megjegyzi továbbá, hogy Finnország előrejelzése szerint az összes támogatható kedvezményezettből 500 fog részt venni az intézkedésekben (célzott kedvezményezettek);
  5. emlékeztet arra, hogy az elbocsátások társadalmi hatásai várhatóan jelentősek lesznek a Finnair működésének központjában szolgáló Helsinki-Uusimaa régióban élő munkavállalók számára, ahol a munkanélküli álláskeresők száma 2020 februárja és áprilisa között 22,5%-kal, 2019 és 2020 között pedig 0,8 százalékponttal nőtt<sup>2</sup>, ami az elbocsátott munkavállalók újrafoglalkoztatása tekintetében problémákkal teli kilátásokat vetít előre; ezért pozitívként jegyzi meg, hogy az elbocsátott munkavállalók egyéni álláskeresői tanácsadásban és támogatásban, valamint személyre szabott továbbképzésekben és átképzésekben részesülhetnek, amivel növelhetik elhelyezkedési esélyeiket;
  6. hangsúlyozza, hogy valamennyi munkavállalót – megkülönböztetés nélkül és állampolgárságuktól függetlenül – integrálni kell és támogatni kell az EGAA ezen projektjében foglalt intézkedésekkel;
  7. hangsúlyozza, hogy a támogatásra jogosult személyek 44%-a nő, és a leginkább érintett korcsoport a 30 és 54 év közöttiek; megjegyzi, hogy a második legnagyobb korcsoport, az 55–64 év közöttiek (28,20%) további kihívásokkal szembesülhetnek a munkaerőpiacra való visszailleszkedés során;
  8. megjegyzi, hogy Finnország 2020. október 21-én kezdte meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását a megcélzott kedvezményezetteknek, ezért az EGAA-ból

---

<sup>1</sup> COM(2020)0442.

<sup>2</sup> Finnország statisztikai adatbázisa <https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/en/StatFin/>

igénybe vehető pénzügyi hozzájárulásra való jogosultság időszaka 2020. október 21-től 2022. december 30-ig fog tartani;

9. emlékeztet arra, hogy a munkavállalóknak és az önálló vállalkozóknak nyújtott, személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban: tanácsadás és egyéb előkészítő intézkedések, foglalkoztatási és üzleti szolgáltatások, képzés, bértámogatás, vállalkozásindítási támogatás, valamint utazási, szállás- és költözési támogatások; üdvözli a kedvezményezetteknek nyújtott szakképzési képzéseket, többek között a következőkről szóló képzéseket: mesterséges intelligencia (MI), digitális biztonság és robotika; üdvözli továbbá, hogy Finnország a bértámogatást a kedvezményezettek bérköltségeinek csökkentésére, a vállalkozásindítási támogatást pedig a vállalkozói tevékenység előmozdítására használja, de emlékeztet arra, hogy ez a támogatás a munkakereső vagy képzési tevékenységekben részt vevő kedvezményezettek tevékeny részvételétől függ;
10. megjegyzi, hogy az EGAA végrehajtásával összefüggésben a finn hatóságoknál 2020. október 21-től kezdődően merültek fel igazgatási kiadások, és hogy ezért 2020. október 21. és 2023. június 30. közötti előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre fordított kiadások támogathatók az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulásból;
11. üdvözli, hogy a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagját Finnország egy munkacsoporttal egyeztetve állította össze; hangsúlyozza, hogy az előkészítő tevékenységek keretében találkozókra került sor a következők képviselőivel: Uusimaa gazdaságfejlesztési, közlekedési és környezetvédelmi központjai, valamint foglalkoztatási és gazdaságfejlesztési hivatalai, a Finnair, továbbá a következő szakszervezetek: Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinöörin ja ylemmät toimihenkilöt (FINTO), Auto ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) és a Trade Union Pro;
12. hangsúlyozza, hogy a finn hatóságok által nyújtott megerősítés szerint a támogatható intézkedésekre más uniós pénzügyi eszközökből nem folyósítanak támogatást;
13. ismételten hangsúlyozza, hogy az EGAA-ból nyújtott támogatás nem léphet azon intézkedések helyébe, amelyek a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében a vállalatok felelősségi körébe tartoznak;
14. határozottan támogatja, hogy a 2021–2027 közötti időszakban az EGAA továbbra is szolidaritást mutasson, ugyanakkor a szerkezetátalakítás okairól annak hatásaira helyezve a hangsúlyt; üdvözli, hogy az új szabályok értelmében a dekarbonizáció céljából is benyújtható támogatás iránti kérelem;
15. jóváhagyja a jelen állásfoglaláshoz mellékelte határozatot;
16. utasítja elnökét, hogy a Tanács elnökével együtt írja alá ezt a határozatot, valamint gondoskodjon közzétételéről az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*;
17. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást és annak mellékletét a Tanácsnak és a Bizottságnak.

## **MELLÉKLET**

### **AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA**

**Finnország EGF/2020/007 FI/Finnair referenciaszámú kérelme nyomán az Európai  
Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről**

*(E melléklet szövege itt nincs feltüntetve, mert az megegyezik a végleges jogi aktussal, az (EU) 2021/1023 határozattal.)*