



TEXTE ADOPTATE

P9_TA(2021)0268

Mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare: cererea EGF/2020/007 FI/Finnair - Finlanda

Rezoluția Parlamentului European din 8 iunie 2021 referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare în urma unei cereri din partea Finlandei – EGF/2020/007 FI/Finnair (COM(2021)0227 – C9-0162/2021 – 2021/0116(BUD))

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2021)0227 – C9-0162/2021),
 - având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1309/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de ajustare la globalizare (2014-2020) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1927/2006¹ (Regulamentul privind FEG),
 - având în vedere Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027², în special articolul 8,
 - având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 dintre Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs în vederea introducerii de noi resurse proprii³ (AII din 16 decembrie 2020), în special punctul 9,
 - având în vedere avizul Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru bugete (A9-0186/2021),
- A. întrucât Uniunea a instituit instrumente legislative și bugetare pentru a oferi un sprijin suplimentar lucrătorilor afectați de consecințele schimbărilor structurale majore intervenite în practicile comerciale internaționale sau de criza economică și financiară mondială și pentru a le acorda asistență în procesul de reintegrare pe piața muncii;

¹ JO L 347, 20.12.2013, p. 855.

² JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.

³ JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

întrucât această asistență se traduce printr-un sprijin financiar acordat lucrătorilor și societăților pentru care au lucrat;

- B. întrucât Finlanda a depus cererea EGF/2020/007 FI/Finnair de contribuție financiară din partea Fondului european de ajustare la globalizare (FEG), în urma celor 508 concedieri¹ efectuate în compania Finnair Oyj și în cadrul unui subcontractant² din regiunea de nivel NUTS 2 Helsinki-Uusimaa (FI1B) din Finlanda, în cursul unei perioade de referință pentru cererea menționată care este cuprinsă între 25 august 2020 și 25 decembrie 2020;
- C. întrucât, la 6 mai 2021, Comisia a adoptat o propunere de decizie de mobilizare a FEG pentru sprijinirea reintegrării pe piața muncii a 500 de beneficiari vizați, adică lucrători disponibilizați din sectorul economic încadrat în diviziunea 51 a NACE Rev. 2 (Transporturi aeriene);
- D. întrucât cererea se referă la 504 lucrători disponibilizați de Finnair Oyj și la 4 lucrători disponibilizați de un subcontractant al acestei companii în Finlanda;
- E. întrucât cererea are la bază criteriile de intervenție prevăzute la articolul 4 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul privind FEG, potrivit cărora asistența poate fi acordată dacă sunt disponibilizați cel puțin 500 de lucrători într-o perioadă de referință de patru luni în cadrul unei întreprinderi dintr-un stat membru;
- F. întrucât Comisia a recunoscut că criza sanitară provocată de COVID-19 a generat o criză economică și a impus un plan de redresare Next Generation EU care relevă rolul-cheie jucat de FEG în a sprijini lucrătorii disponibilizați;
- G. întrucât pandemia de COVID-19 a provocat un șoc imens pentru industria aviatică din cauza restricțiilor de călătorie, conducând la o scădere a traficului aerian internațional cu 98,9 % în aprilie 2020 față de aprilie 2019³, în timp ce veniturile pasageri-kilometri la nivel de industrie au scăzut cu 86,5 % în iunie 2020 față de iunie 2019⁴;
- H. întrucât cererea din partea pasagerilor internaționali a scăzut cu 75,6 % în 2020 față de nivelurile din 2019; întrucât, conform previziunilor privind pasagerii la nivel mondial ale Asociației Internaționale de Transport Aerian, va fi nevoie de 3-4 ani pentru ca industria aviatică să revină la nivelurile de dinainte de criză;
- I. întrucât aceasta este una dintre primele mobilizări ale FEG motivate de criza provocată de COVID-19, după ce Parlamentul European a adoptat rezoluția sa din 18 iunie 2020 referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare (EGF/2020/000 TA 2020 - Asistență tehnică la inițiativa Comisiei)⁵, afirmând că FEG poate fi mobilizat pentru a sprijini lucrătorii disponibilizați permanent și persoanele care desfășoară o activitate

¹ În sensul articolului 3 din Regulamentul privind FEG.

² Hub Logistics Finland Oy, situat în regiunea Helsinki-Uusimaa.

³ ATAG. Raportul din 2020 „Aviation: Benefits Beyond Borders” (Aviația: beneficii dincolo de frontiere): https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

⁴ IATA: Analiza pieței de pasageri în transportul aerian, iunie 2020: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-2020/>

⁵ Texte adoptate, P9_TA(2020)0141.

independentă în contextul crizei mondiale cauzate de pandemia de COVID-19 fără a modifica Regulamentul (UE) nr. 1309/2013;

- J. întrucât, înainte de izbucnirea pandemiei, Finnair a avut rezultate financiare solide, numărul de pasageri transportați a crescut cu 10,3 % în 2019, iar veniturile sale au crescut cu 9,2 % în 2019, ajungând la 3 097 de milioane EUR, comparativ cu 2 836 de milioane EUR în 2018;
- K. întrucât restricțiile în vigoare atât în Finlanda, cât și în alte țări au afectat puternic operațiunile Finnair, în special în ceea ce privește zborurile internaționale și intercontinentale; întrucât traficul aerian reprezintă o modalitate de transport importantă, care conectează zone îndepărtate, cum ar fi Finlanda, cu restul lumii;
- L. întrucât aeroportul din Helsinki este un important nod de transport aerian, iar compania aeriană Finnair este un transportator important între Europa și Asia, iar în ianuarie 2020 numărul de pasageri către China a crescut cu 58 % față de ianuarie 2019; întrucât în februarie 2020, volumul de pasageri a scăzut brusc, cu 73 %, din cauza situației epidemice;
- M. întrucât numărul de pasageri transportați de Finnair a scăzut cu 76,2 %, iar veniturile sale s-au redus cu 73,2 % în 2020 față de 2019, compania acumulând astfel o pierdere din exploatare de 464,5 milioane EUR în 2020¹; întrucât, ca reacție, Finnair a trebuit să își reducă costurile pentru a face față acestei crize și, astfel, s-au realizat economii în domeniul imobiliar, al închirierii de aeronave, al tehnologiei informației (digitalizarea și automatizarea proceselor sale legate de clienți), al costurilor de vânzare și distribuție, precum și al costurilor de administrare și al structurilor de compensare; întrucât, în consecință, organigrama s-a redus cu 700 de posturi² și aproape întreaga forță de muncă a fost trecută în șomaj tehnic pentru o anumită perioadă a anului, regimul de șomaj tehnic fiind menținut pentru mulți dintre angajați în 2021;
- N. întrucât obiectivul pe termen lung al Finnair este de a atinge neutralitatea emisiilor de dioxid de carbon până în 2045, asigurând o reducere cu 50 % a emisiilor nete până la sfârșitul anului 2025 comparativ cu nivelul din 2019³; întrucât, potrivit Finnair, compania a continuat să înregistreze progrese în ceea ce privește eforturile de asigurare a sustenabilității și în timpul pandemiei, prin investiții în biocombustibili durabili;
- O. întrucât contribuția sectorului aviației la economia finlandeză este semnificativă, acest sector reprezentând 3,2 % din PIB-ul total⁴, iar disponibilizările din cadrul Finnair, cea mai mare companie aeriană din țară, au un impact grav asupra regiunii Helsinki-Uusimaa și asupra economiei naționale;
- P. întrucât, în 2020, în sectorul aviației din Finlanda erau angajate 42 000 de persoane (23 000 de locuri de muncă directe și 19 000 de locuri de muncă indirecte), iar aceste disponibilizări vor avea un impact grav asupra economiei naționale; întrucât numărul șomerilor aflați în căutarea unui loc de muncă în regiunea Helsinki-Uusimaa în care au

¹ <https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3801600>

² [News | Finnair](#)

³ [News | Finnair](#)

⁴ Grupul de acțiune pentru transportul aerian (ATAG), „Aviation: Benefits Beyond Borders”: <https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/>

avut loc disponibilizările respective a crescut cu 0,8 puncte procentuale, de la 6,4 % în 2019 la 7,2 % în 2020;

- Q. întrucât, din cauza creșterii șomajului ca urmare a crizei, ar putea fi dificil să se asigure reintegrarea pe piața muncii a foștilor lucrători ai Finnair;
- R. întrucât Comisia a declarat că criza sanitară a dus la o criză economică, a stabilit un plan de redresare a economiei și a subliniat rolul FEG ca instrument de urgență¹,
1. este de acord cu Comisia că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul privind FEG și că, prin urmare, Finlanda are dreptul, în temeiul acestui regulament, la o contribuție financiară în valoare de 1 752 360 EUR, ceea ce reprezintă 60 % din costurile totale de 2 920 600 EUR, incluzând cheltuielile pentru servicii personalizate de 2 730 600 EUR și cheltuielile pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare în valoare de 190 000 EUR;
 2. remarcă faptul că autoritățile finlandeze au depus cererea la 30 decembrie 2020 și că Comisia și-a finalizat evaluarea la 6 mai 2021, aducând la cunoștința Parlamentului această evaluare la aceeași dată; regretă faptul că evaluarea Comisiei a durat atât de mult, date fiind circumstanțele;
 3. observă că au fost îndeplinite toate cerințele procedurale;
 4. observă că cererea se referă la un număr total de 508 lucrători disponibilizați de compania Finnair Oyj și de un subcontractant; constată că Finlanda preconizează că 500 din totalul beneficiarilor eligibili vor participa la măsuri (beneficiari vizați);
 5. reamintește că, potrivit estimărilor, impactul social al disponibilizărilor va fi considerabil pentru lucrătorii din regiunea Helsinki-Uusimaa, unde este baza operațională a Finnair și unde numărul șomerilor aflați în căutarea unui loc de muncă a crescut cu 22,5 % între februarie și aprilie 2020 și cu 0,8 puncte procentuale între 2019 și 2020², ceea ce a condus la perspective dificile de reangajare a lucrătorilor disponibilizați; remarcă, totodată, faptul pozitiv că lucrătorii disponibilizați au nevoie de orientare și sprijin personalizat pentru căutarea unui loc de muncă, precum și de perfecționare și recalificare adaptată lor pentru a le spori șansele de reangajare;
 6. subliniază că trebuie ca toți angajații, fără discriminare și indiferent de naționalitate, să fie integrați și sprijiniți prin măsurile incluse în această mobilizare a FEG;
 7. subliniază că peste 44 % dintre persoanele eligibile sunt femei, grupa cea mai afectată fiind cea cuprinsă între 30 și 54 de ani; remarcă faptul că, în ierarhia grupelor de vârstă afectate, a doua grupă de vârstă ca mărime este cea cuprinsă între 55-64 de ani (28,20 %), care se poate confrunta cu provocări suplimentare în ceea ce privește reintegrarea pe piața muncii;
 8. observă că Finlanda a început furnizarea serviciilor personalizate către beneficiarii vizați la 21 octombrie 2020, astfel încât perioada de eligibilitate pentru o contribuție financiară din partea FEG se întinde între 21 octombrie 2020 și 30 decembrie 2022;

¹ COM(2020)0442.

² Baza de date statistică a Finlandei <https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/en/StatFin/>

9. reamintește că serviciile personalizate care vor fi puse la dispoziția lucrătorilor și a persoanelor care desfășoară o activitate independentă constau în acțiunile descrise mai jos: îndrumare profesională și alte măsuri pregătitoare, servicii de ocupare a forței de muncă și servicii pentru întreprinderi, formare profesională, subvenții salariale, granturi pentru înființarea de noi întreprinderi și alocații pentru deplasare, cazare și mutare; salută furnizarea de cursuri de calificare profesională pentru beneficiari, inclusiv cursuri care vizează, spre exemplu, inteligența artificială (IA), securitatea digitală și robotica; salută, de asemenea, utilizarea de către Finlanda a subvențiilor salariale pentru a reduce costurile salariale ale beneficiarilor, precum și utilizarea de granturi pentru înființarea de noi întreprinderi pentru a promova crearea de activități economice, dar reamintește că sprijinul acordat ar trebui să depindă de participarea activă a beneficiarilor la activități de căutare a unui loc de muncă sau de formare;
10. constată că Finlanda a început să facă cheltuieli administrative pentru execuția FEG de la 21 octombrie 2020 și că, prin urmare, cheltuielile pentru activitățile de pregătire, gestionare, informare și publicitate, control și raportare vor fi eligibile pentru o contribuție financiară din partea FEG între 21 octombrie 2020 și 30 iunie 2023;
11. salută faptul că pachetul coordonat de servicii personalizate a fost elaborat de Finlanda în consultare cu un grup de lucru; evidențiază că activitățile de pregătire au inclus reuniuni cu reprezentanți ai centrelor pentru dezvoltare economică, transport și mediu și ai birourilor de ocupare a forței de muncă și de dezvoltare economică din Uusimaa, ai Finnair și ai sindicatelor, și anume Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinöörin ja ylemmät toimihenkilöt (FINTO), Auto ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) și Trade Union Pro;
12. subliniază că autoritățile finlandeze confirmă că acțiunile eligibile nu beneficiază de asistență din partea altor fonduri sau instrumente financiare ale Uniunii;
13. reamintește că asistența financiară din partea FEG nu trebuie să înlocuiască acțiunile care intră în responsabilitatea întreprinderilor în temeiul dreptului național sau al acordurilor colective;
14. sprijină ferm ideea ca, în perioada 2021-2027, FEG să continue să dea dovadă de solidaritate, mutând totodată accentul de pe cauza restructurării pe impactul său; salută faptul că, în conformitate cu noile norme, decarbonizarea va fi, de asemenea, un motiv pentru care solicitanții pot beneficia de sprijin;
15. aprobă decizia anexată la prezenta rezoluție;
16. încredințează Președintelui sarcina de a semna această decizie împreună cu Președintele Consiliului și de a asigura publicarea sa în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;
17. încredințează Președintelui sarcina de a transmite prezenta rezoluție, împreună cu anexa, Consiliului și Comisiei.

ANEXĂ

DECIZIA PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

**privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare
în urma unei cereri din partea Finlandei – EGF/2020/007 FI/Finnair**

(Textul prezentei anexe nu este reprodus aici, întrucât corespunde cu actul final, Decizia (UE) 2021/1023.)