

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по транспорт и туризъм

2008/2062(INI)

1.7.2008

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по заетост и социални въпроси

относно прилагането на социалното законодателство, свързано с
автомобилния транспорт
(2008/2062(INI))

Докладчик по становище: Helmuth Markov

PA_NonLeg

SUGGESTIONS

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по заетост и социални въпроси да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

- А. като има предвид, че някои държави-членки не са предоставили в рамките на определения срок необходимите - съобразно Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно хармонизирането на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт¹ - данни относно дейностите по контрол и прилагане за периода 2003-2004 г., поради което докладът на Комисията относно изпълнението на този регламент за горепосочения период (СОМ(2007)0622) бе представен със закъснение от година и половина,
- Б. като има предвид, че следващият двугодишен доклад трябва за първи път да съдържа информация относно *изпълнението* на Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и Съвета от 11 март 2002 г. за организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт²,
- В. като има предвид, че пет държави-членки (Белгия, Германия, Франция, Люксембург и Австрия) увеличиха броя на контролираните работни дни за периода 2003-2004 г., докато при останалите държави-членки броят на тези контролирани дни намаля, като Португалия и Швеция остават над препоръчания минимум,
- Г. като има предвид, че средният брой на установените нарушения остана непроменен, но въпреки това общият брой на регистрираните нарушения в някои държави-членки се е увеличил значително, при което като цяло нарушенията по отношение на прекъсванията и времето за почивка са се увеличили, а нарушенията по отношение на периодите на кормуване са намалели,
 - 1. изразява съжаление относно все още големите различия в прилагането и изпълнението на Регламент (ЕИО) № 3820/85; установява, че държавите-членки трябва да засилят усилията си за гарантиране на ефективното и хармонизирано изпълнение на подобрените социални разпоредби;
 - 2. изразява загриженост поради постоянния висок среден брой на нарушенията, включително и в превоза на пътници, и очаква от държавите-членки по-добро прилагане на разпоредбите; призовава държавите-членки да дадат тласък на съвместните инициативи за насърчаване на обмена на информация и служители, при извършване на съгласувани проверки;
 - 3. призовава Комисията да направи преглед на процедурите за проверка на движението по пътищата във всяка държава-членка и да представи пред Европейския парламент доклад по този въпрос; ако бъдат забелязани процедури на проверка, които ограничават свободното движение на стоки или хора, призовава

¹ ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 1.

² ОВ L 80, 23.3.2002 г., стр. 35.

Комисията да направи преглед на съществуващото законодателство и да предложи изменения, с цел осигуряване на единни процедури на проверка на движението по пътищата;

4. призовава държавите-членки и Комисията да представят значително по-бързо данните и базираните върху тях доклади за изпълнението, за да може да се пристъпи незабавно към корекции от правен характер, които може да се окажат необходими въз основа на анализа на транспонирането;
5. счита, че тази статистика потвърждава убеждението му, че съществува спешна необходимост от правни адаптации; с оглед на влязлата в сила през май 2006 г. Директива 2006/22/ЕО¹ и влезлия в сила през април 2007 г. Регламент (ЕО) № 561/2006² изразява увереност, че ще се постигне по-стриктно и единно прилагане на разпоредбите;
6. призовава Комисията, в съответствие с процедурата по комитология, установена в Регламент (ЕО) № 561/2006, да предложи насоки за единното дефиниране и класифициране на нарушенията, в срок до октомври 2008 г.;
7. изразява недоволство по отношение на забавеното транспониране и прилагане на Директива 2002/15/ЕО, която трябваше да бъде транспонирана в национално право в срок до 23 март 2005 г.; изисква временното изключение за самостоятелно заетите лица да бъде отменено, считано от 2009 г. по график, и работното време в рамките на период от две седмици да не надвишава 100 часа.
8. призовава Комисията и държавите-членки да предприемат необходимите мерки за осигуряване на достатъчно инвестиции за развитието на инфраструктурата на автомобилния транспорт; в тази връзка, изграждането на безопасни паркинги следва да бъде приоритет;
9. настоятелно приканва Комисията да направи преглед на административните изисквания по отношение на ефективността и опростяването;
10. като цяло призовава Комисията да предприеме мерки с цел гарантиране на изпълнението и контрола.

¹ Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35).

² Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	24.6.2008 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 39 -: 2 0: 0
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Заместник(ци) (чл. 178, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan