

EUROPA-PARLAMENTET

2004



2009

Transport- og Turismeudvalget

2008/2062(INI)

1.7.2008

UDTALELSE

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

om gennemførelse af sociallovgivningen for vejtransport
(2008/2062(INI))

Rådgivende ordfører: Helmuth Markov

PA_NonLeg

FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

- A. der henviser til, at nogle medlemsstater i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport¹ ikke rettidigt har forelagt de nødvendige oplysninger om kontrol- og gennemførelsesforanstaltninger i perioden 2003-2004, således at Kommissionens beretning om gennemførelsen af denne forordning i nævnte periode (KOM(2007)0622) blev forelagt med 1 1/2 års forsinkelse,
 - B. der henviser til, at den næste toårige beretning for første gang skal indeholde oplysninger om gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter²,
 - C. der henviser til, at fem medlemsstater (Belgien, Tyskland, Frankrig, Luxembourg og Østrig) har forhøjet antallet af kontrollerede arbejdsdage i perioden 2003-2004, medens antallet af kontrollerede arbejdsdage faldt i de øvrige medlemsstater, hvor Portugal og Sverige fortsat lå under det påkrævede minimumsniveau,
 - D. der henviser til, at gennemsnitstallet for de fastslåede overtrædelser fortsat var stabilt, men at det samlede antal protokollerede overtrædelser i nogle medlemsstater er steget betydeligt, i hvilken forbindelse overtrædelserne af pauser og hviletider generelt er tiltaget, medens overtrædelserne i forbindelse med køretider er gået tilbage,
1. beklager, at forordning (EØF) nr. 3820/85 stadig anvendes og gennemføres på meget forskellig vis; konstaterer, at medlemsstaterne må gøre sig øgede bestræbelser på at sikre en effektiv og ensartet gennemførelse af de forbedrede sociale bestemmelser;
 2. er bekymret over det konstant høje gennemsnitlige antal overtrædelser, især inden for persontransportvirksomhed, og forventer, at medlemsstaterne forbedrer gennemførelsen af forskrifterne; opfordrer medlemsstaterne til i større udstrækning af gennemføre fælles initiativer til fremme af udveksling af informationer og personale samt samordnede kontroller;
 3. opfordrer Kommissionen til at genbehandle trafikkontrolprocedurerne i hver enkelt medlemsstat og forelægge Parlamentet en beretning herom; opfordrer Kommissionen til, såfremt der afsløres kontrolprocedurer, der begrænser den fri bevægelighed for varer og personer, at genbehandle den eksisterende lovgivning og foreslå ændringer for at sikre ensartede trafikkontrolprocedurer;
 4. opfordrer medlemsstaterne og Kommissionen til at forelægge oplysninger og med

¹ EFT L 370 af 31.12.1985, s. 1.

² EFT L 80 af 23.3.2002, s. 35.

udgangspunkt heri gennemførelsesberetninger betydeligt hurtigere, således at der uden yderligere forsinkelser kan foretages de påkrævede retlige ændringer, som eventuelt fremgår af analysen af gennemførelsen;

5. føler sig på grundlag af disse tal endnu en gang bekræftet i, at der er absolut nødvendigt med en tilpasning af forskrifterne; er i betragtning af direktiv 2006/22/EF¹, der trådte i kraft i maj 2006, og af forordning (EF) nr. 561/2006², der trådte i kraft i april 2007, som følge heraf overbevist om, at der vil blive foretaget en strengere og ensartet gennemførelse af forskrifterne i fremtiden;
6. opfordrer Kommissionen til som et led i komitologiproceduren i forordning (EF) nr. 561/2006 at forelægge retningslinjer for en ensartet definition og klassificering af overtrædelser inden oktober 2008;
7. klager over den forsinkede gennemførelse og håndhævelse af direktiv 2002/15/EF, som skulle have været omsattes i national lovgivning inden den 23. marts 2005; kræver, at den midlertidige undtagelse for selvstændige som planlagt ophæves fra 2009, og at køretimerne begrænses til 100 timer i løbet af en periode på to uger;
8. anmoder Kommissionen og medlemsstaterne om at træffe de nødvendige foranstaltninger til, at der sikres tilstrækkelige investeringer i udviklingen af vejtransportinfrastruktur; i denne forbindelse bør opførelsen af sikre parkeringsfaciliteter prioriteres;
9. opfordrer indtrængende Kommissionen til at genbehandle de administrative krav, for så vidt angår effektivitet og forenkling;
10. opfordrer Kommissionen til generelt at træffe foranstaltninger for at sikre gennemførelse og kontrol.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed (EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EFT L 102 af 11.4.2006, s. 1).

RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

Dato for vedtagelse	24.6.2008
Resultat af den endelige afstemning	+: 39 -: 2 0: 0
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Arūnas Degutis, Christine De Veyrac, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Seán Ó Neachtain, Josu Ortuondo Larrea, Paweł Bartłomiej Piskorski, Reinhard Rack, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Yannick Vaugrenard
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Margrete Auken, Philip Bradbourn, Lily Jacobs, Elisabeth Jeggle, Maria Eleni Koppa, Helmuth Markov, Rosa Miguélez Ramos, Vural Öger, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 178, stk. 2	Ioannis Gklavakis, Helmut Kuhne, Maria Petre, Eoin Ryan